

039202453G

# PCE2-XL Bomba eléctrica de refrigeración



Para un caudal de refrigerante en función de la demanda:  
La segunda generación de la bomba de refrigerante PCE2.0 de Bosch se caracteriza por su alta eficiencia, diseño compacto y bajo peso. Destaca por una mayor densidad de potencia y un nivel de ruido optimizado, lo cual es decisivo para su uso en vehículos híbridos y eléctricos.

El accionamiento sin escobillas y el diseño robusto permiten largos periodos de funcionamiento. Así, el PCE 2.0 está predestinado para aplicaciones de calentamiento y refrigeración de componentes electrónicos o celdas de baterías.

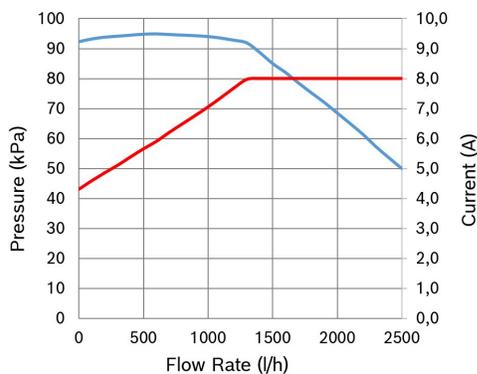


- **Grado de protección:** IPX7, IPX9K
- **Modo operativo:** S1
- **Tensión nominal:** 12 V

[Contáctenos](#)

## Información del producto

### Datos técnicos y curva característica



**Plazo de entrega (l/h):** 1000

**Presión nominal (bar):** 0,94

**Tensión nominal (V):** 12

**Peso (kg):** 0,46

**Controlar:** PWM

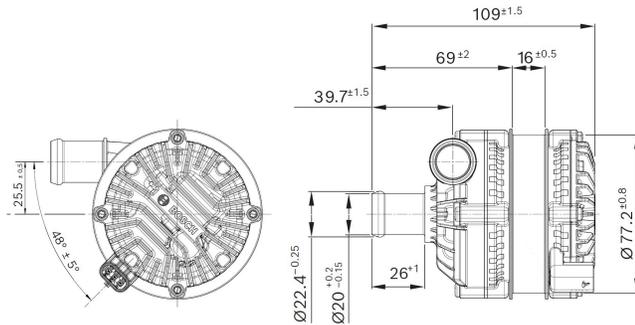
**Medio:** Agua/glicol (50/50)

Las imágenes e ilustraciones del producto son sólo para fines de demostración, el producto real puede diferir de la imagen mostrada. El dibujo de la oferta es vinculante.

Robert Bosch GmbH, Auf der Breit 4, 76227 Karlsruhe, Alemania [www.bosch-ibusiness.com](http://www.bosch-ibusiness.com)



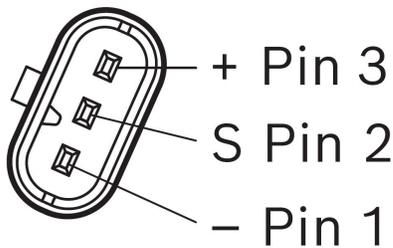
## Dimensiones



Póngase en contacto con nosotros si desea un modelo 3D!

Contacto

## Conectores



### Vivienda:

- TE Connectivity MCON 1.2 1488991-6 (with CPA),...-2 w/o CPA
- Molex MXP120 34900-3102

### Terminal de conexión:

- Bosch 1 928 498 811
- Tyco / Molex MCON 1.2 1670146-3 – Ag plated (20awg)
- KOSTAL MLK 1.2 [32124734130]

### Junta:

- Bosch 1 928 300 936
- TE Connectivity 967067-1 (20 awg)
- KOSTAL 10800507250

## Funciones y ventajas

- Sistema electrónico integrado con señal de diagnóstico de fallos: Para una mayor eficiencia de las bombas sin escobillas y un control del caudal volumétrico mediante señal PWM.
- Diseño extremadamente robusto: Para una alta densidad de potencia, una larga vida útil y un montaje del motor eventual según el modelo.
- Diseño probado conforme a las directrices de calidad originales del sector de la automoción: Para un desarrollo de bajo ruido y un alto rango de temperatura de hasta 125°C.
- Modo de funcionamiento S1: Apto para funcionamiento continuo

Las imágenes e ilustraciones del producto son sólo para fines de demostración, el producto real puede diferir de la imagen mostrada. El dibujo de la oferta es vinculante.

Robert Bosch GmbH, Auf der Breit 4, 76227 Karlsruhe, Alemania [www.bosch-ibusiness.com](http://www.bosch-ibusiness.com)



---

Descargas

Esto también podría interesarle:

La familia de productos: [Catálogo](#)

