



**BOSCH**

Technik fürs Leben

# Zubehör



## Umfassendes Programm, überzeugende Qualität.

[boschaftermarket.com](http://boschaftermarket.com)

Uns bewegt, was Sie bewegt



Bosch kennt die technischen Anforderungen an Kraftfahrzeuge sehr genau und bietet in seinem Aftermarkt-Sortiment innovative und zuverlässige Lösungen.

Das Programm für Handel und Werkstätten umfasst weltweit moderne Diagnose- und Werkstatttechnik sowie ein hochwertiges Kfz- und Nfz-Ersatzteilsortiment – vom Neuteil über Austauschteile bis hin zur Reparaturlösung. Dabei profitieren Werkstätten von der hohen Kompetenz, die auf jahrzehntelanger Erfahrung in der Erstausrüstung basiert.

Neben Ersatzteilen und Zubehör für Kraftfahrzeuge bietet Bosch ein umfassendes Programm für:

- ▶ Old- und Youngtimer
- ▶ Land- und Baumaschinen
- ▶ Krafträder
- ▶ Boote
- ▶ Industriemaschinen

In der gewohnten hohen Bosch-Qualität finden Werkstätten und Handel ein komplettes Zubehör-Programm von A-Z.

# Inhalt

## Angebot

<b>A 2</b>	Fahrzeughlampen
<b>A 4</b>	Signalgeräte
<b>A 20</b>	Batterieladegeräte
<b>A 22</b>	Leitungsverbinder
<b>A 29</b>	Leitungen
<b>A 37</b>	Steckverbindungen
<b>A 38</b>	Stecker, Steckdosen
<b>A 43</b>	Autosicherungen
<b>A 47</b>	Sicherungshalter
<b>A 48</b>	Schalter
<b>A 70</b>	Relais
<b>A 78</b>	Magnete 12 V/24 V
<b>A 80</b>	Blinkgeber
<b>A 82</b>	Zündleitungen
<b>A 84</b>	Entstörung
<b>A 91</b>	Wagenheizer-Zubehör
<b>A 92</b>	Bestellnummern-Übersicht

## Verwendung

<b>B 2</b>	Zündleitungen
------------	---------------



## Trucklight/Trucklight Maxlife

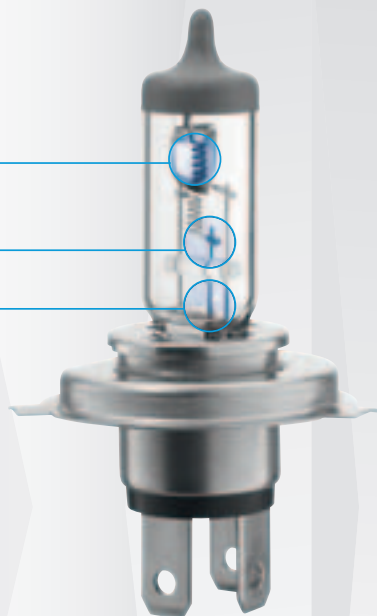


### Bosch-Technik:

Optimierte Materialstruktur der Wolframglühwendel durch Hochtemperaturbehandlung

Verbesserte Füllgaszusammensetzung und erhöhter Füllgasdruck

Höhere Wendelstabilität



### Einsatzbereich: Nutzfahrzeuge

Keine Frage: Nkw müssen mit einem besonders leistungsstarken Licht ausgerüstet sein. Bosch bietet ein umfassendes Programm an 24 V-Fahrzeu­glampen. Zwei Produktlinien decken alle Anforderungen und Einsatzbereiche ab.

### Bosch Trucklight

Hochwertige Materialien und präzise Fertigung gewährleisten gleichbleibende Qualität und höchste Zuverlässigkeit – Lampe für Lampe. Im Vergleich zu einer 12 V-Halogenlampe ist im Bereich der 24 V-Trucklampen die Glühwendel doppelt gewickelt, wodurch die Fahrzeuglampen optimal an die Anforderungen von Nutzfahrzeugen angepasst sind. Bosch-Fahrzeu­glampen werden permanent und unter Praxisbedingungen geprüft. So wird sichergestellt, dass Bosch-Trucklight-Fahrzeu­glampen allen Erstausrüstungsan­sprüchen gerecht werden. Das umfassende Bosch Trucklight-Programm bietet für nahezu jeden Einsatz und jede Verwendung die passende Fahrzeuglampe.

### Bosch Trucklight Maxlife

Bosch ist traditionell einer der Pioniere für Fahrzeug-Lichttechnik. Ein Beispiel für kontinuierliche Qualitätsverbesserungen und Weiterentwicklungen ist das Trucklight-Maxlife-Programm von Bosch.

Lange Lebensdauer und robuste Bauweise – Trucklight Maxlife von Bosch ist die Profi-Fahrzeu­glampe für unterschiedlichste Anforderungen: Sie ist ideal für Trucks und Busse, die tagtäglich viele Kilometer auf der Autobahn hinter sich bringen. Sie ist perfekt für alle Nutzfahrzeuge, die sich im Offroad-Einsatz härtesten Anforderungen stellen.

Das Trucklight-Maxlife-Programm vereint alle wichtigen Eigenschaften für höchste Anforderungen:

- ▶ lange Lebensdauer
- ▶ Zuverlässigkeit
- ▶ hohe Lichtausbeute
- ▶ robuste Bauweise

Die Basis dafür sind das spezielle Design, hochwertige Materialien sowie sorgfältige Verarbeitung und strenge Qualitätskontrollen.





### Umfassendes Programm an 24 V-Fahrzeu­glampen für Nutzfahrzeuge

Das Trucklight-Programm von Bosch ist für nahezu alle Nfz-Typen erhältlich und deckt alle Anforderungen und Einsatzbereiche ab:

#### Trucklight:



- ▶ höchste Qualität und Zuverlässigkeit – entsprechend den Erstausrüstungsansprüchen

#### Trucklight Maxlife:

- ▶ langlebig und robust für Offroad und Autobahn – zuverlässiges Licht auch bei härtesten Einsatzbedingungen und anspruchsvollem Straßenniveau
- ▶ hohe Schock- und Vibrationsbeständigkeit für lange Lebensdauer und mehr Wirtschaftlichkeit



	ECE	$\frac{U}{V}$	$\frac{P}{W}$	
<b>Trucklight</b>				
1 987 302 411	H1	24 V	70 W	P14,5s
1 987 302 421	R2	24 V	55/50 W	P45t
1 987 302 431	H3	24 V	70 W	PK22s
1 987 302 441	H4	24 V	75/70 W	P43t
1 987 302 471	H7	24 V	70 W	PX26d
1 987 302 481	H11	24 V	70 W	PGJ19-2
1 987 302 501	P21W	24 V	21 W	BA15s
1 987 302 504	–	24 V	1,2 W	W2x4,6d
1 987 302 505	R10W	24 V	10 W	BA15s
1 987 302 507	C5W	24 V	5 W	SV8,5-8
1 987 302 508	–	24 V	2 W	BA9s
1 987 302 510	R5W	24 V	5 W	BA15s
1 987 302 527	R5W	24 V	5 W	BA15d
1 987 302 512	T4W	24 V	4 W	BA9s
1 987 302 514	–	24 V	1,2 W	B8,5d
1 987 302 515	–	24 V	1,2 W	B8,3d
1 987 302 516	–	24 V	2 W	W2,1x9,5d
1 987 302 517	W3W	24 V	3 W	W2,1x9,5d
1 987 302 518	W5W	24 V	5 W	W2,1x9,5d
1 987 302 519	–	24 V	3 W	BA7s
1 987 302 520	–	24 V	5 W	SV8,5-8
1 987 302 521	–	24 V	10 W	SV8,5-8
1 987 302 523	–	24 V	18 W	BA15s
1 987 302 524	P21/5W	24 V	21/5 W	BAY15d
1 987 302 526	–	24 V	15 W	BA15s
1 987 302 528	–	24 V	3 W	SV7-8

	ECE	$\frac{U}{V}$	$\frac{P}{W}$	
<b>Trucklight</b>				
1 987 302 532	P21W	24 V	21 W	BA15d
1 987 302 533	H21W	24 V	21 W	BAY9s
1 987 302 535	–	28 V	7 W	BA15s
1 987 302 537	–	24 V	1,2 W	B8,5d/2
1 987 302 538	–	24 V	2 W	W2x4,6d
1 987 302 539	–	24 V	3 W	BA9s
1 987 302 540	–	24 V	15 W	SV8,5-8
1 987 302 541	–	24 V	18 W	SV8,5-8
<b>Trucklight Maxlife</b>				
1 987 302 701	P21W	24 V	21 W	BA15s
1 987 302 703	PY21W	24 V	21 W	BAU15s
1 987 302 704	R5W	24 V	5 W	BA15s
1 987 302 705	R5W	24 V	5 W	BA15d
1 987 302 706	R10W	24 V	10 W	BA15s
1 987 302 707	T4W	24 V	4 W	BA9s
1 987 302 712	H1	24 V	70 W	P14,5s
1 987 302 732	H3	24 V	70 W	PK22s
1 987 302 742	H4	24 V	75/70 W	P43t
1 987 302 772	H7	24 V	70 W	PX26d

## Hörner und Fanfaren von Bosch

Ein starkes Signal



Hörner und Fanfaren sind in jedem Kraftfahrzeug erforderlich. Sie ermöglichen dem Fahrer besonders in Gefahrensituationen, andere Verkehrsteilnehmer zu warnen.

Seit 1921 entwickelt und fertigt Bosch akustische Signalgeräte. Jahrzehntelange Erfahrung und Kompetenz bilden daher die Basis. Bosch-Signalgeräte zeichnen sich durch innovative Technik aus.

Zuverlässigste Funktionalität und modernste Technologien sind zu den Haupteigenschaften zu zählen. Die Produktionsstätten unterliegen strengsten Prüf- und Testverfahren, was erstklassige Produktqualität garantiert.

Zahlreiche renommierte, weltweit agierende Fahrzeughersteller vertrauen heute der Qualität unserer Signalgeräte. Bosch-Signalgeräte geben mehr Sicherheit im Straßenverkehr.



### Fahrzeugabdeckung

Nkw Busse		Starkton- und Megatonhörner 	Kompressor-Fanfare 	Druckluft-Fanfare 	Rückfahr-warner 				
Transporter Mini Busse		Starkton- und Megatonhörner 	Kompressor-Fanfare 						
Pkw SUV Pick-Ups		FC2 	FC4/FD4 	Windtone 	EC9-EVO 	EC6 	EC6-C 	Starkton- und Megatonhörner 	Kompressor-Fanfare 
Motorräder		FC4 	FC2 						

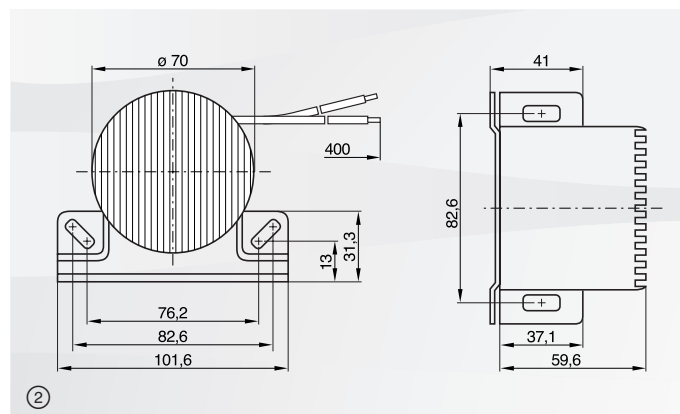
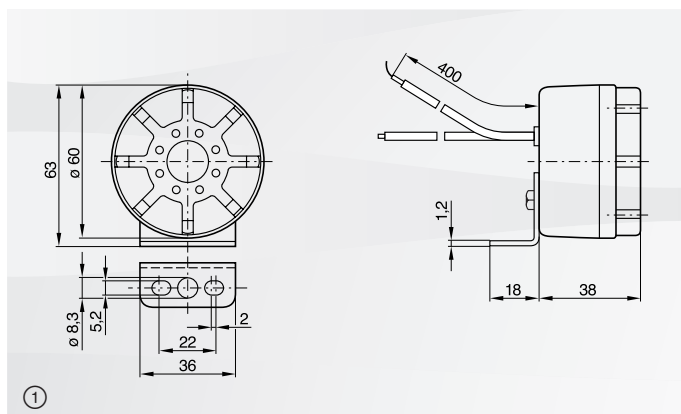
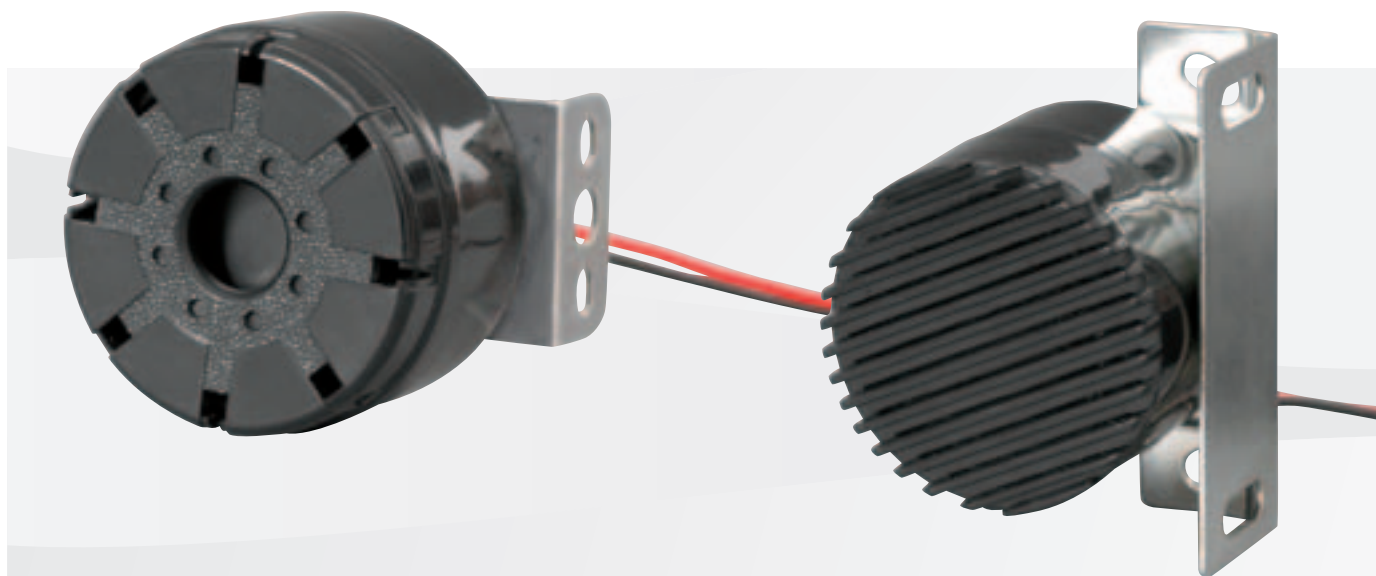
### Produkteigenschaften

Modelle		Hörner					Fanfare				Kompressor-Fanfare	
		Starkton-hörner	FC4-Horn Standard	FD4-Horn Hochbelastbar	FC2	Megatone	EC9 - EVO	EC6	EC6 - C	Windtone	2-3 Ton-Druckluft-fanfare	Trucker
Widerstandsfaktoren	Witterungsbeständig	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	
	Stoßgeschützt	✓	✓	✓	✓	✓			✓		✓	✓
	Korrosionsbeständig	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	EMV-Schutz	✓			✓		✓	✓	✓			
	Teflonfilter	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓			
Bauform und Tuningfaktoren	Kompakte Bauform				✓				✓		✓*	
	Wartungsfreundlich											
	Extra hoch											
	Bevorzugte Fahrzeuge	✓									✓	
	Geeignet für Außenmontage	✓		✓		✓						✓

\* Mini-Option verfügbar

## Rückfahrwarner

Aktive Unfallverhütung bei unübersichtlichen Situationen



Zusätzliche Sicherheit für Nkw beim Rangieren und Zurückfahren in unübersichtlichen Situationen und auf Baustellen.

Der Rückfahrwarner stößt einen Warnton aus, sobald der Rückwärtsgang eingelegt wird.

Speziell geeignet für Baustellenfahrzeuge, Kräne, kommunale Einsatzfahrzeuge, Gabelstapler, industrielle fahrbare Einsatzgeräte sowie für Speditionen und Busunternehmen.

Achtung! Rückfahrwarner sind nicht in allen Ländern für den öffentlichen Straßenverkehr zugelassen. Das heißt, länderspezifische Straßenverkehrsordnungen sind zu beachten.

Lieferumfang: 1 Rückfahrwarner mit 400 mm Leitung, 2 Leitungsverbinder, Befestigungsmaterial, Einbauhinweis.

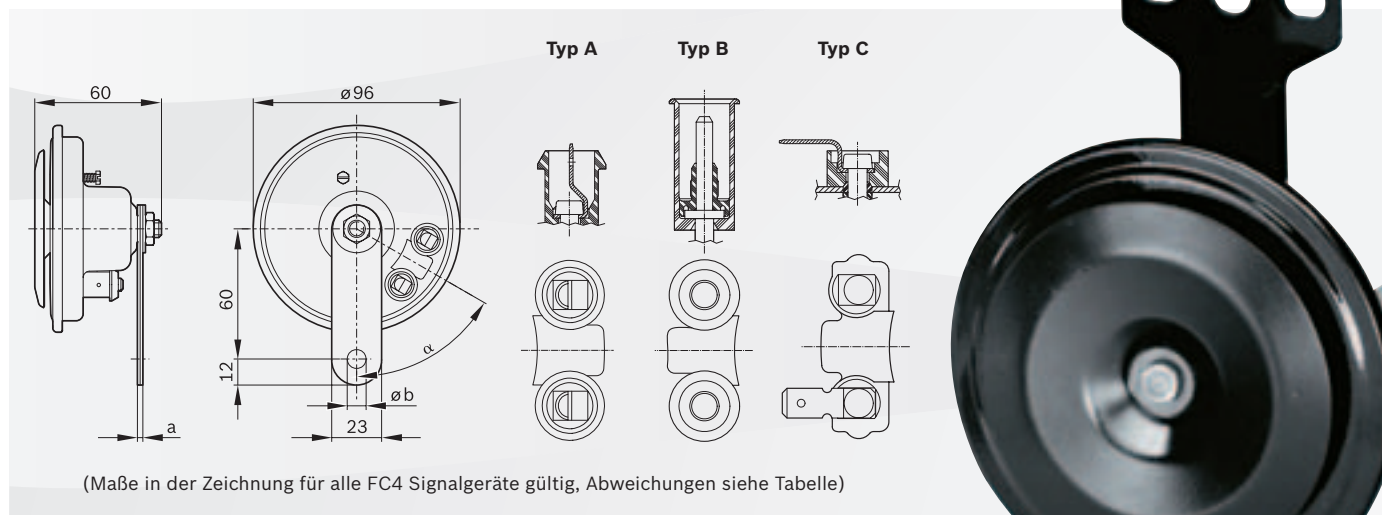
### Fester Schalldruckpegel (Abb. 1)

Nennspannung	12/24 V
Betriebsspannung	3,5 ... 30 V
Schalldruckpegel /1 m	≥ 97 dB
Frequenz	3000 ± 200 Hz
Tonart	Pulston
Schutzklasse	IP 67
Betriebstemperatur	-20°C bis +80°C
Bestellnummer	<b>0 986 334 001</b>

### Selbstjustierender Schalldruckpegel (Abb. 2)

Nennspannung	12/24 V
Betriebsspannung	9 ... 28 V
Schalldruckpegel /1 m	82 ± 5 dB bis 100 dB
Frequenz	1000 ± 200 Hz
Tonart	Pulston
Schutzklasse	IP 67
Betriebstemperatur	-20°C bis +70°C
Bestellnummer	<b>0 986 334 002</b>

# FC4



## Einsatzbereich



### Höchste Aufmerksamkeit

- ▶ durchdringender, harter Klang auch für weite Entfernungen
- ▶ ungehinderte Ausbreitung des Schalls nach vorne

### Maximale Funktionssicherheit

- ▶ solider mechanischer Aufbau
- ▶ Druckausgleich durch mikroporösen Teflonfilter
- ▶ witterungsbeständiges Material

### Kraftvoller Ton

- ▶ 110 dB (A) in 2 Meter Abstand

### Lange Lebensdauer und zuverlässige Qualität

- ▶ unempfindlich gegen Rost und Steinschlag

### Zugelassen nach EG- und ECE- Richtlinien

## Merkmale

Spannung V	Leistung W	Frequenz Hz	Farbe	a mm	Ø b mm	α Grad	Anschluss	Gewicht kg	Bestellnummer
<b>FC4</b>									
12	60	335	Stahl	2,4	Gewinde M8	90	Typ A	0,35	<b>0 986 320 111</b>
12	60	335	Stahl	1,6	8,4	60	Typ A	0,35	<b>0 986 320 132</b>
12	60	335	Stahl	1,6	8,4	275	Typ A	0,35	<b>0 986 320 146</b>
12	60	335	Stahl	1,6	10,5	90	Typ A	0,35	<b>0 986 320 112</b>
12	60	335	Schwarz	2,4	8,4	300	Typ A	0,35	<b>0 986 320 131</b>
12	60	335	Schwarz	1,6	8,4	285	Typ B	0,35	<b>0 986 320 148</b>
12	60	335	Schwarz	1,6	8,4	180	Typ A	0,35	<b>0 986 320 113</b>
12	60	335	Schwarz	1,6	8,4	300	Typ A	0,35	<b>0 986 320 136<sup>1)</sup></b>
12	60	420	Stahl	1,6	8,4	90	Typ A	0,35	<b>0 986 320 147</b>
12	60	420	Stahl	1,6	8,4	300	Typ A	0,35	<b>0 986 320 133</b>
12	60	420	Schwarz	1,6	8,4	270	Typ A	0,35	<b>0 986 320 114</b>
12	60	420	Stahl	1,6	8,4	270	Typ A	0,35	<b>0 986 320 135</b>
12	60	335	Stahl	2,4	Gewinde M8	90	Typ A	0,35	<b>0 986 320 187</b>

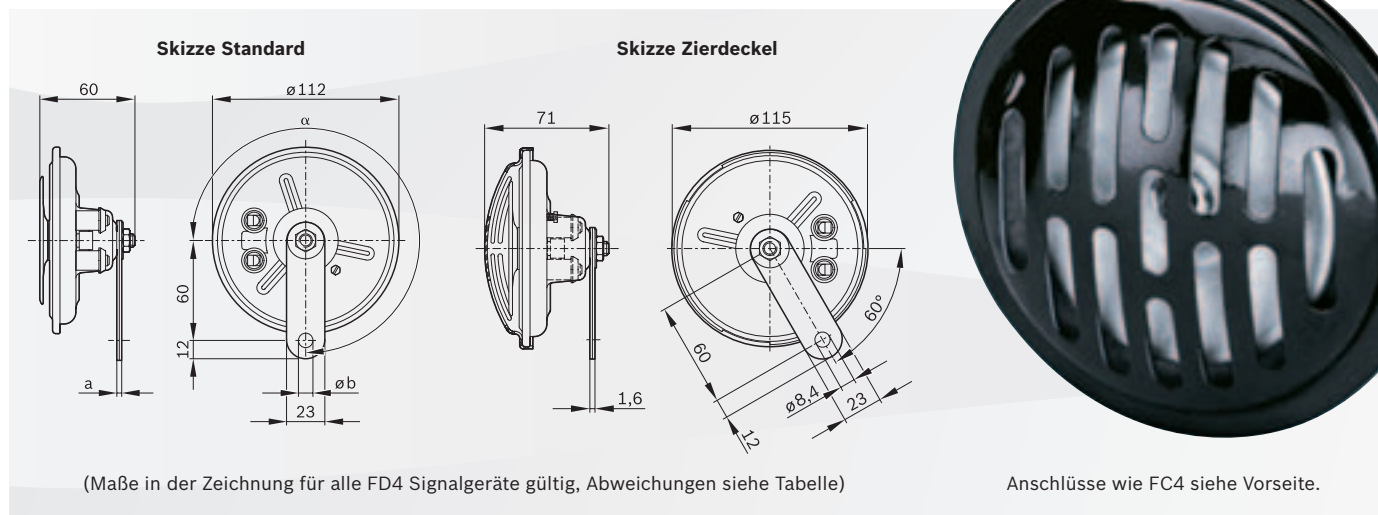
## Sets

Set bestehend aus 0 986 320 132 und 0 986 320 133

**0 986 320 191**

<sup>1)</sup> Schwingteller Stahl

# FD4



### Einsatzbereich



#### Höchste Aufmerksamkeit

- ▶ durchdringender, harter Klang auch für weite Entfernungen
- ▶ ungehinderte Ausbreitung des Schalls nach vorne

#### Maximale Funktionssicherheit

- ▶ solider mechanischer Aufbau
- ▶ witterungsbeständiges Material

#### Attraktives Grill-Design

- ▶ für Außenanbau geeignet

#### Lange Lebensdauer und zuverlässige Qualität

- ▶ unempfindlich gegen Rost und Steinschlag

#### Zugelassen nach EG- und ECE- Richtlinien

#### Kraftvoller Ton

- ▶ 110 dB (A) in 2 Meter Abstand

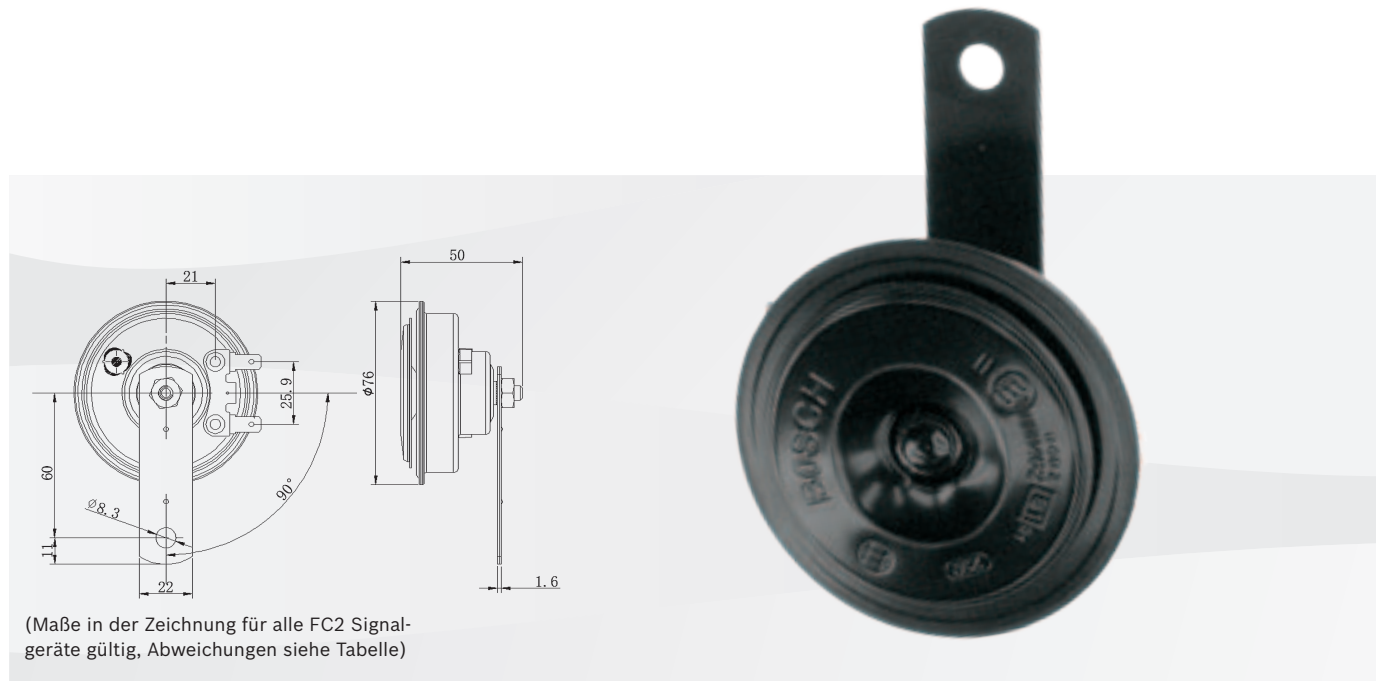
### Merkmale

Spannung V	Leistung W	Frequenz Hz	Farbe	a mm	Ø b mm	α Grad	Anschluss <sup>1)</sup>	Gewicht kg	Bestellnummer
<b>FD4</b>									
24	60	335	Stahl	1,6	8,4	270	Typ A	0,36	<b>0 986 320 301</b>
24	60	420	Stahl	1,6	8,4	60	Typ A	0,36	<b>0 986 320 302</b>
24	60	335	Schwarz	2,4	8,4	90	Typ A	0,36	<b>0 986 320 314</b>
24	60	335	Schwarz	2,4	8,4	270	Typ A	0,36	<b>0 986 320 351</b>
24	60	335	Schwarz	2,4	10,5	155	Typ A	0,36	<b>0 986 320 312</b>
24	60	420	Schwarz	2,4	8,4	60	Typ A	0,36	<b>0 986 320 316</b>
24	60	420	Stahl	1,6	8,4	300	Typ A	0,36	<b>0 986 320 304</b>

<sup>1)</sup> Anschlüsse identisch mit FC4



# FC2



## Einsatzbereich



### Hohe Funktionssicherheit

- ▶ solider mechanischer Aufbau
- ▶ Einsatz witterungsbeständiger Werkstoffe

### Lange Lebensdauer und zuverlässige Qualität

- ▶ unempfindlich gegen Rost und Steinschlag

### Einfachste Montage auf kleinstem Raum

- ▶ 25 % kleiner und leichter als Normaltonhörner

### Zugelassen nach EG- und ECE- Richtlinien

### EMV-Schutz inbegriffen

## Merkmale

Spannung V	Leistung W	Frequenz Hz	Abmessungen mm	Bestellnummer
<b>FC2</b>				
12	60	350	76 x 76 x 50	<b>0 986 AH0 731</b>
12	60	420	76 x 76 x 50	<b>0 986 AH0 732</b>

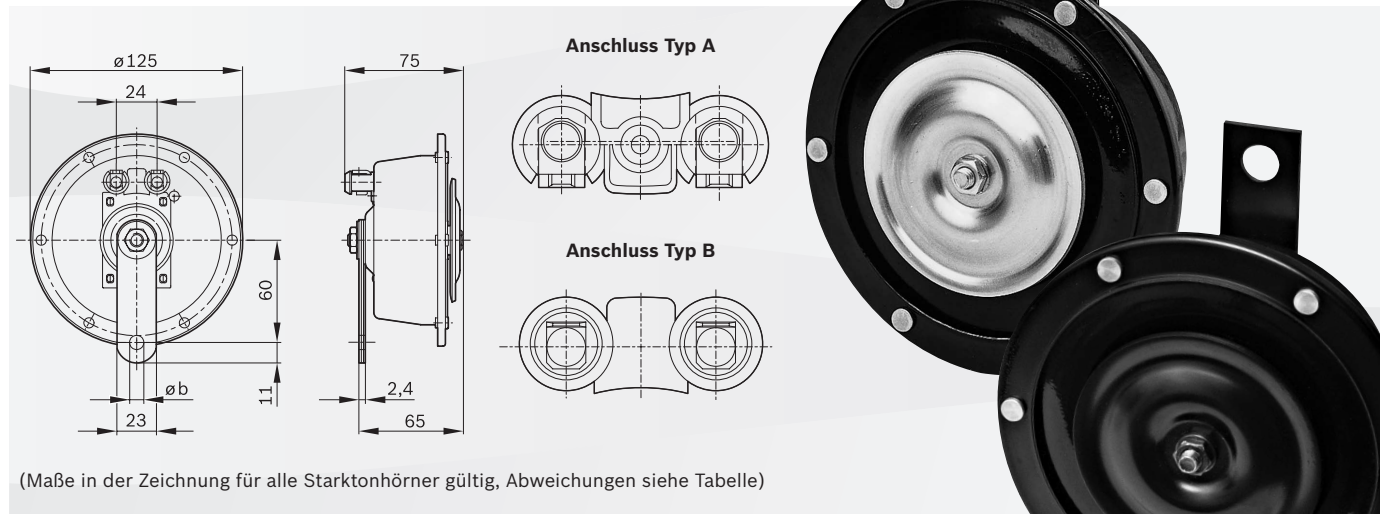
## Sets

Set bestehend aus Hoch- und Tiefton 0 986 AH0 731 und 0 986 AH0 732

**0 986 AH0 730**



# Starktonhorn



(Maße in der Zeichnung für alle Starktonhörner gültig, Abweichungen siehe Tabelle)

### Einsatzbereich



### Höchste Aufmerksamkeit

- ▶ durchdringender, harter Klang auch für weite Entfernungen
- ▶ ungehinderte Ausbreitung des Schalls nach vorne

### Maximale Funktionssicherheit

- ▶ solider mechanischer Aufbau
- ▶ Druckausgleich durch mikroporösen Teflonfilter
- ▶ witterungsbeständiges Material

### Kraftvoller Ton

- ▶ 110 dB (A) in 2 Meter Abstand

### Lange Lebensdauer und zuverlässige Qualität

- ▶ unempfindlich gegen Rost und Steinschlag

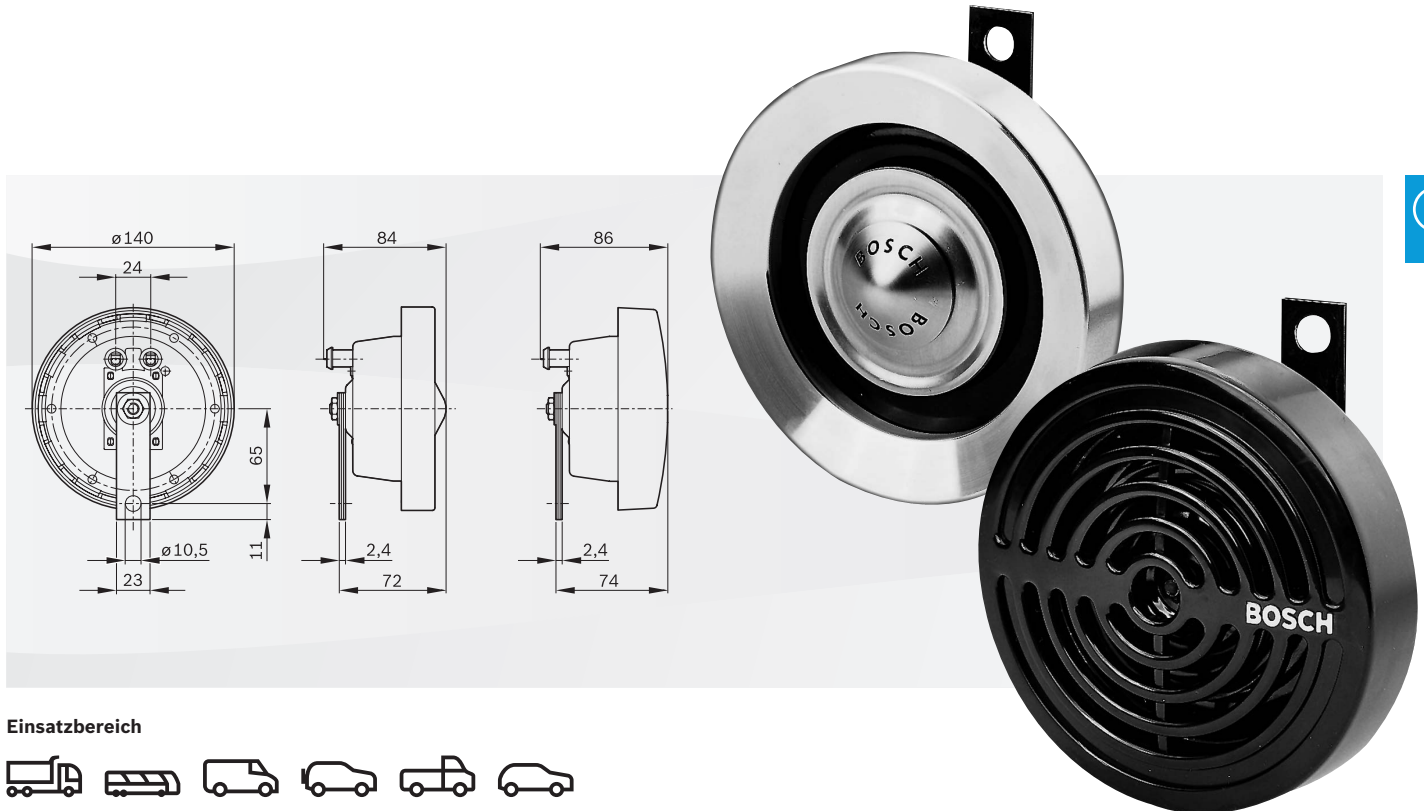
### Zugelassen nach EG- und ECE- Richtlinien

### Merkmale

Spannung V	Leistung W	Frequenz Hz	Farbe	Ø b mm	Anschluss	Gewicht kg	Bestellnummer
<b>Starktonhorn Standard</b>							
12	60	300	Schwarz-silber	10,5	Typ B	0,9	<b>0 320 223 021</b>
12	60	375	Schwarz-silber	10,5	Typ B	0,9	<b>0 320 223 022</b>
24	60	300	Schwarz-silber	10,5	Typ B	0,9	<b>0 320 226 007</b>
24	60	375	Schwarz-silber	10,5	Typ B	0,9	<b>0 320 226 008</b>
24	60	375	Schwarz	10,5	Typ B	0,9	<b>0 320 226 010</b>
24	60	375	Schwarz	10,5	Typ A	0,9	<b>0 320 226 011</b>

### Starktonhorn mit Zierring für bevorrechtigte Fahrzeuge (Polizei, Feuerwehr, Rettungswagen usw.)

12	60	375	Schwarz	10,5	Typ B	0,9	<b>0 320 223 002</b>
12	60	500	Schwarz	10,5	Typ B	0,9	<b>0 320 223 003</b>
24	60	375	Schwarz	10,5	Typ B	0,9	<b>0 320 226 002</b>
24	60	500	Schwarz	10,5	Typ B	0,9	<b>0 320 226 003</b>



## Einsatzbereich



## Höchste Aufmerksamkeit

- ▶ durchdringender, harter Klang auch für weite Entfernungen
- ▶ ungehinderte Ausbreitung des Schalls nach vorne

## Lange Lebensdauer und zuverlässige Qualität

- ▶ unempfindlich gegen Rost und Steinschlag

## Maximale Funktionssicherheit

- ▶ solider mechanischer Aufbau
- ▶ Druckausgleich durch mikroporösen Teflonfilter
- ▶ witterungsbeständiges Material

## Zugelassen nach EG- und ECE- Richtlinien

## Kraftvoller Ton

- ▶ 110 dB (A) in 2 Meter Abstand

## Merkmale

Spannung V	Leistung W	Frequenz Hz	Farbe	Anschluss	Gewicht kg	Bestellnummer
<b>Starktonhorn mit Zierring</b>						
12	60	300	Silber	Typ B	0,95	<b>0 320 223 027</b>
12	60	375	Silber	Typ B	0,95	<b>0 320 223 028</b>
24	60	300	Silber	Typ B	0,95	<b>0 320 226 016</b>
24	60	375	Silber	Typ B	0,95	<b>0 320 226 017</b>

## Starktonhorn mit Ziergrill

12	60	300	Schwarz	Typ B	0,95	<b>0 320 223 024</b>
12	60	375	Schwarz	Typ B	0,95	<b>0 320 223 025</b>
24	60	300	Schwarz	Typ B	0,95	<b>0 320 226 004</b>
24	60	375	Schwarz	Typ B	0,95	<b>0 320 226 005</b>
12	60	300	Schwarz	Typ B	0,95	<b>0 320 223 024</b>
12	60	375	Schwarz	Typ B	0,95	<b>0 320 223 025</b>

## Sets

Set bestehend aus Hoch- und Tiefton 0 320 223 027 und 0 320 223 028

**0 320 223 911**

Set bestehend aus Hoch- und Tiefton 0 320 223 024 und 0 320 223 025

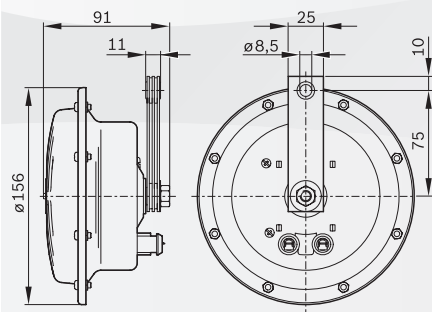
**0 320 223 910**

## Starktonhorn mit Zierring für bevorrechtigte Fahrzeuge (Polizei, Feuerwehr, Rettungswagen usw.)

12		375	Silber	Typ B	0,95	<b>0 320 223 008</b>
12		500	Silber	Typ B	0,95	<b>0 320 223 009</b>

<sup>1)</sup> Lieferung nur solange der Vorrat reicht

# Megatone



## Einsatzbereich



### Durchdringender Signalton

- ▶ 118 dB (A) starker Signalton mit großer Reichweite

### Attraktives Design

- ▶ verchromtes hochwertiges Schutzgitter
- ▶ für sichtbaren Anbau geeignet

### Maximale Funktionssicherheit

- ▶ Membran und Kontaktstellen von höchster Qualität

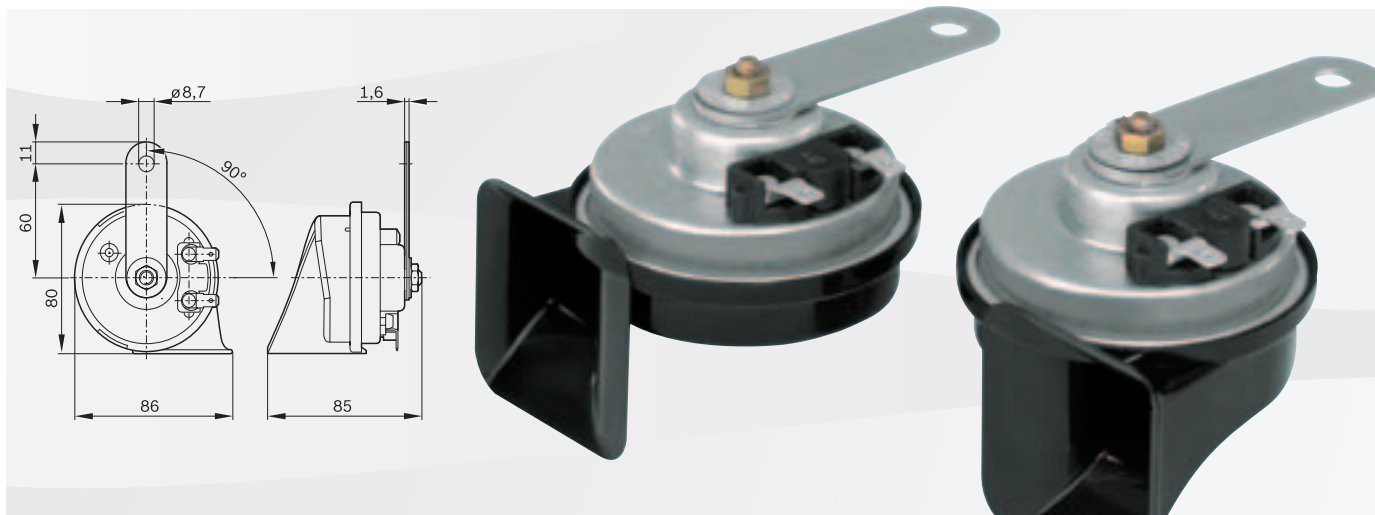
### Geprüfte Qualität

- ▶ typgeprüft nach EU-Richtlinien

## Merkmale

	Leistung W	Frequenz Hz Tiefen Hochton	Farbe	Gewicht kg	Bestellnummer
<b>Megatone</b> Set bestehend aus 0 986 AH0 201 und 0 986 AH0 202	48	325/400	Silber	1,2	<b>0 986 AH0 203</b>

## EC9 – EVO



### Einsatzbereich



### Höchste Aufmerksamkeit

- ▶ weicher melodischer Klang auch für weite Entfernungen
- ▶ ungehinderte Ausbreitung des Schalls nach vorne

### Lange Lebensdauer und zuverlässige Qualität

- ▶ unempfindlich gegen Rost und Steinschlag

### Maximale Funktionssicherheit

- ▶ bruchfester und korrosionsfreier Kunststofftrichter
- ▶ Druckausgleich durch mikroporösen Teflonfilter
- ▶ vibrationsbeständig

### Zugelassen nach EG- und ECE- Richtlinien

### Kraftvoller Ton

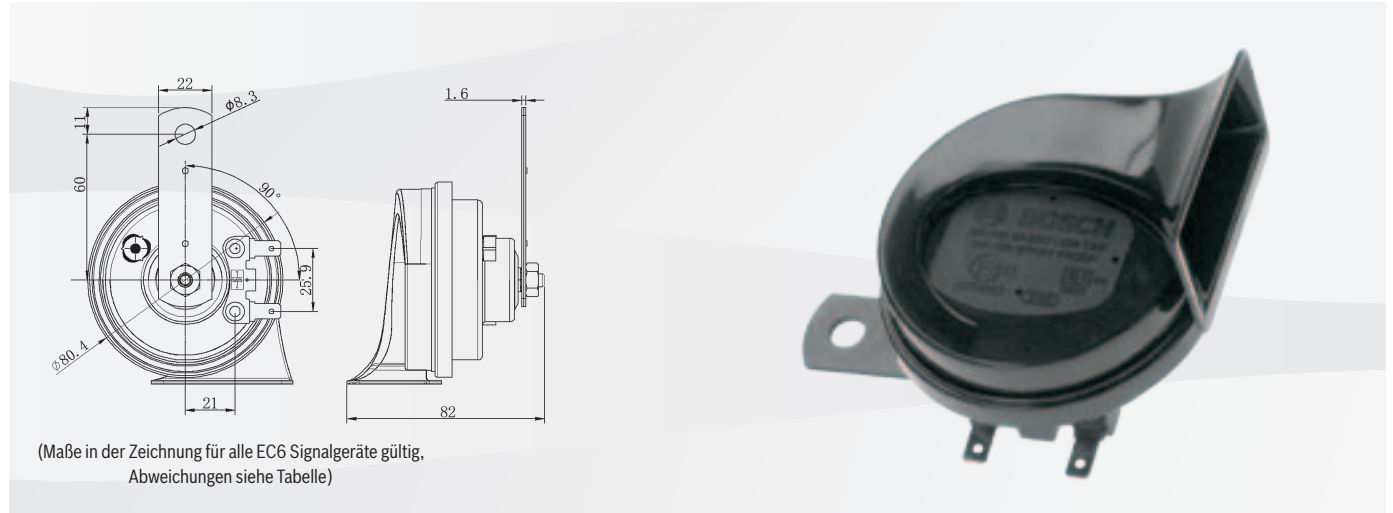
- ▶ 110 dB (A) in 2 Meter Abstand

### EMV-Schutz inbegriffen

### Merkmale

	Gewicht kg	Bestellnummer
<b>Sets</b>		
Set bestehend aus 6 033 FB2 011 und 6 033 FB2 012	0,62	9 320 335 007

# EC6



(Maße in der Zeichnung für alle EC6 Signalgeräte gültig, Abweichungen siehe Tabelle)

### Einsatzbereich



### Höchste Aufmerksamkeit

- Erreichung großer Lautstärken in Fahrtrichtung

### Lange Lebensdauer und zuverlässige Qualität

- unempfindlich gegen Rost und Steinschlag

### Einbau erfolgt senkrecht

- Einbau erfolgt senkrecht, Trichter unten liegend
- als Ersatz für Hörner verwendbar
- besonders geeignet bei kleinen Einbauverhältnissen

### Zugelassen nach EG- und ECE- Richtlinien

### EMV-Schutz inbegriffen

### Merkmale

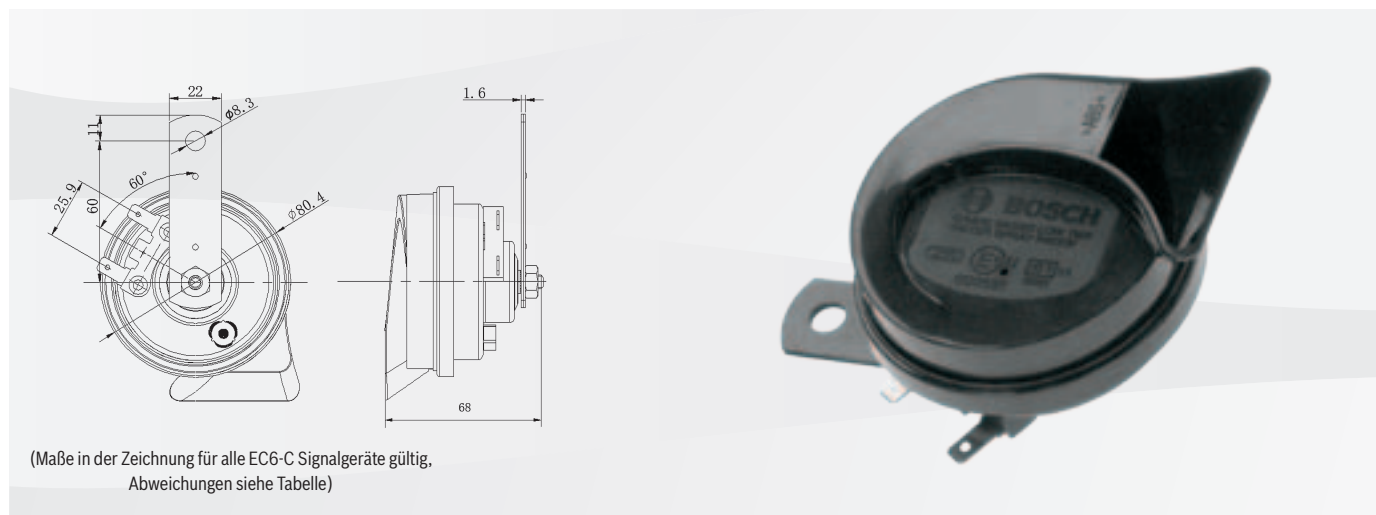
Spannung V	Leistung W	Frequenz Hz	Farbe	Grad α	Gewicht kg	Abmessungen mm	Bestellnummer
<b>Fanfare EC6</b>							
12	60	400	Schwarz	90	0,23	86 x 82 x 85	<b>0 986 AH0 741</b>
12	60	500	Schwarz	90	0,23	86 x 82 x 85	<b>0 986 AH0 742</b>

### Sets EC6

Set bestehend aus 0 986 AH0 741 und 0 986 AH0 742

**0 986 AH0 740**

# EC6-C



## Einsatzbereich



### Höchste Aufmerksamkeit

- Erreichung großer Lautstärken in Fahrtrichtung

### Lange Lebensdauer und zuverlässige Qualität

- unempfindlich gegen Rost und Steinschlag

### Einbau erfolgt senkrecht

- Einbau erfolgt senkrecht, Trichter unten liegend
- als Ersatz für Hörner verwendbar
- besonders geeignet bei kleinen Einbauverhältnissen

### Zugelassen nach EG- und ECE- Richtlinien

### EMV-Schutz inbegriffen

## Merkmale

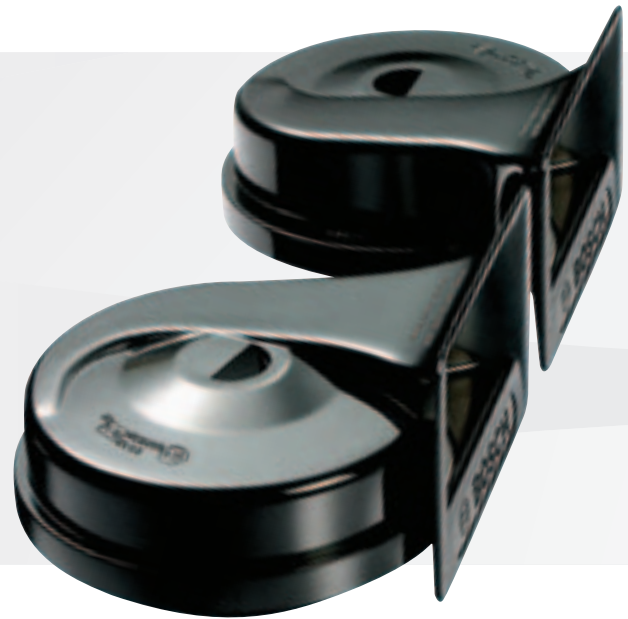
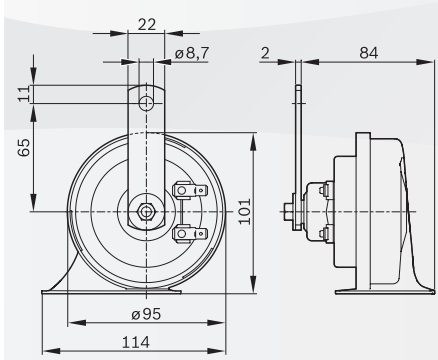
Spannung V	Leistung W	Frequenz Hz	Farbe	Grad $\alpha$	Gewicht kg	Abmessungen mm	Bestellnummer
<b>Fanfare EC6-C</b>							
12	60	400	Schwarz	60	0,24	85 x 68 x 90	<b>0 986 AH0 744</b>
12	60	500	Schwarz	300	0,24	85 x 68 x 90	<b>0 986 AH0 745</b>

## Sets EC6-C

Set bestehend aus 0 986 AH0 744 und 0 986 AH0 745

**0 986 AH0 743**

# Windtone



**Einsatzbereich**



**Hörbare Sicherheit**

- ▶ stets eindringlicher, reiner Warnton, selbst unter härtesten Bedingungen

**Geprüfte Qualität**

- ▶ nach ECE-Normen zugelassen

**Lange Lebensdauer und zuverlässige Qualität**

- ▶ Membran und Kontaktstellen von höchster Qualität

**Kraftvoller Ton**

- ▶ 110 dB (A) in 2 Meter Abstand

**Merkmale**

Spannung V	Leistung W	Frequenz Hz	Farbe	Bestellnummer
<b>Windtone</b>				
12	60	420	Schwarz	<b>0 986 AHO 501</b>
12	60	500	Schwarz	<b>0 986 AHO 502</b>
12	60	420	Rot	<b>0 986 AHO 505</b>
12	60	500	Rot	<b>0 986 AHO 506</b>

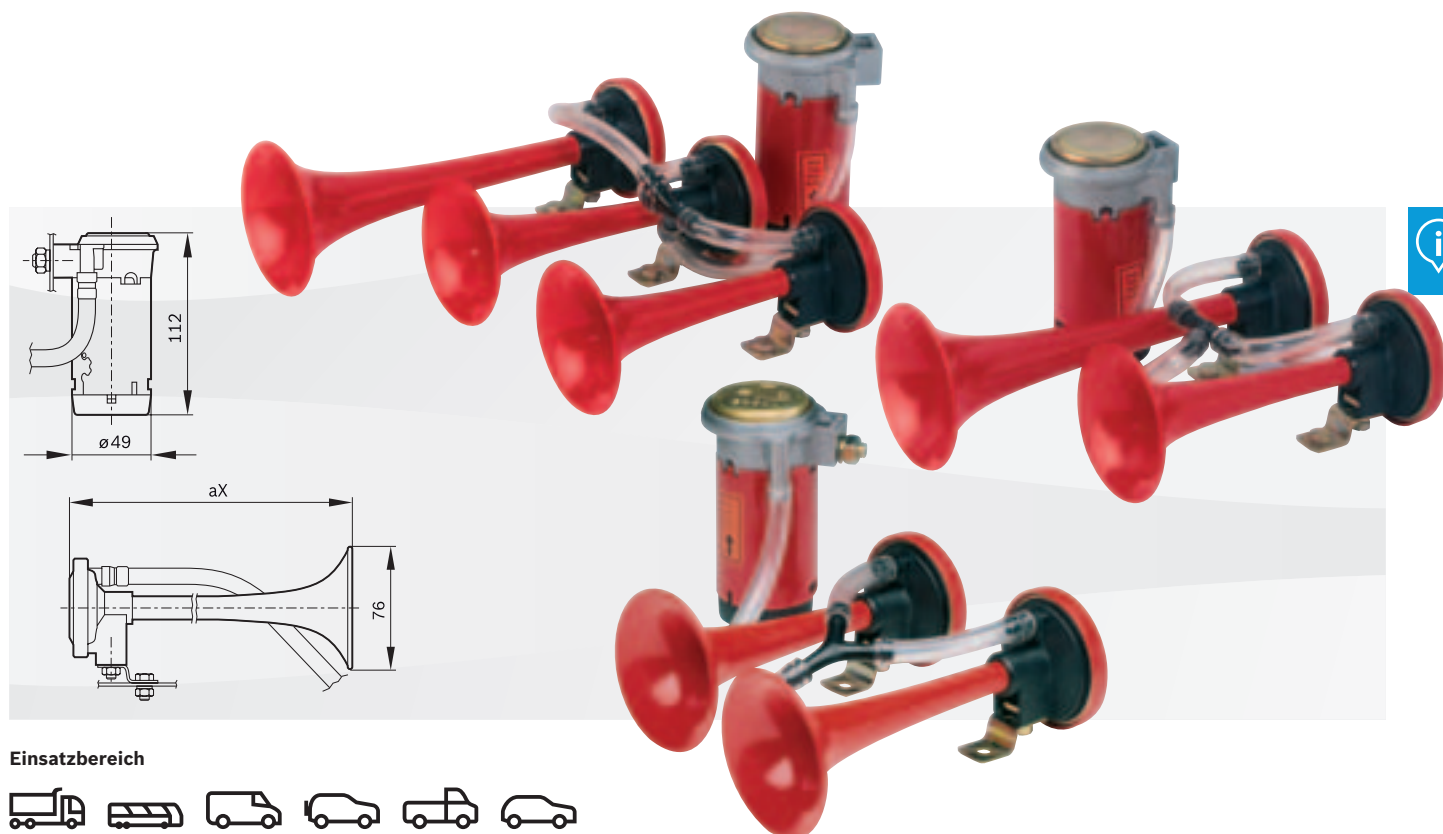
**Sets**

Set bestehend aus 0 986 AHO 501 und 0 986 AHO 502	<b>0 986 AHO 503</b> <input type="checkbox"/>
Set bestehend aus 0 986 AHO 505 und 0 986 AHO 506	<b>0 986 AHO 507</b> <input type="checkbox"/>

SB-Verpackung für einen verkaufsfördernden POS-Auftritt



# Kompressorfanfare



## Einsatzbereich



### Starke Power mit 117 dB (A)

- ▶ wirkungsvoller und harmonischer Klang im Stadt- und Landverkehr

### Top Größe-Leistungs-Verhältnis

- ▶ mit der besten Klanguausbeute, die derzeit zu haben ist

### Kompressor inklusive

- ▶ leistungsstark und wartungsfrei

### Maximale Funktionssicherheit

- ▶ schlagfeste und wetterbeständige Kunststofftrichter

### Schnelle Reaktionszeit

- ▶ vom Drücken der Hupe bis zum Erklingen des Tones

### Einfache Montage

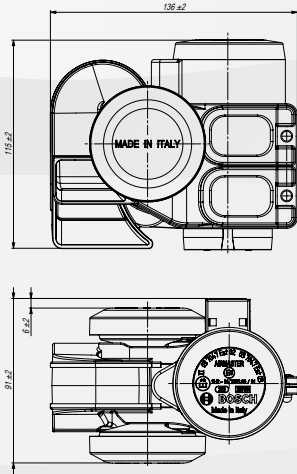
- ▶ schneller Einbau durch Zweilochbefestigung und Flachstecker

## Merkmale

Spannung V	Leistung W	Frequenz 1 Hz	Frequenz 2 Hz	Frequenz 3 Hz	a1 mm	a2 mm	a3 mm	Gewicht kg	Bestellnummer
<b>Mini-Kompressor-Fanfaren</b>									
12	240	795	840		166	158		0,7	0 986 320 003 <input type="checkbox"/>
<b>Kompressor-Fanfaren Zweiklang</b>									
12	240	630	795		217	166		0,7	0 328 003 024 <input type="checkbox"/>
24	240	630	795		217	166		0,7	0 328 006 002 <input type="checkbox"/>
<b>Ersatzkompressor</b>									
12	240								0 986 320 396
24	240								0 986 320 395

SB-Verpackung für einen verkaufsfördernden POS-Auftritt

# Kompressorfanfare Airmaster



## Einsatzbereich



### Kraftvoller Ton

- ▶ starker Klang ohne Zeitverzögerung
- ▶ 115 dB (A) in 2 Meter Abstand

### Elektro-pneumatisches Horn

- ▶ kompakte Bauform ohne Verbindungsschläuche
- ▶ integrierter Kompressor

### Lange Lebensdauer und zuverlässige Qualität

- ▶ speziell konstruierter Lufteinlass zum Schutz gegen Korrosion und Abnutzung

### Schnelle und einfache Montage

- ▶ Montage mit nur einer Befestigungsschraube und ohne Verbindungsschläuche

### Geprüfte Qualität

- ▶ nach ECE-Normen zugelassen

## Merkmale

Spannung V	Leistung W	Frequenz 1 Hz	Frequenz 2 Hz	a1 mm	a2 mm	a3 mm	Gewicht kg	Bestellnummer
<b>Kompressorfanfare Airmaster</b>								
12	240	520	660	136	91	115	0,7	<b>0 986 320 400</b> <input type="checkbox"/>
24	240	520	660	136	91	115	0,7	<b>0 986 320 401</b> <input type="checkbox"/>

SB-Verpackung für einen verkaufsfördernden POS-Auftritt

# Druckluftfanfare



## Einsatzbereich



### Höchste Aufmerksamkeit

- ▶ mit durchdringendem und in größerer Entfernung hörbarem Zweiklangsignal

### Lange Lebensdauer und zuverlässige Qualität

- ▶ unempfindlich gegen Rost und Steinschlag

### Formschön

- ▶ 2 verchromte Metalltrichter, mit schwarzem Fuß

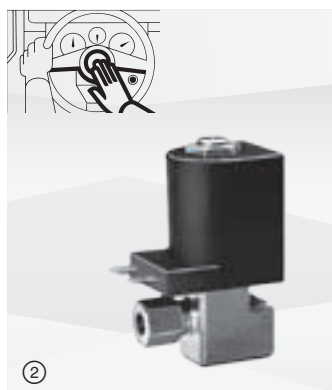
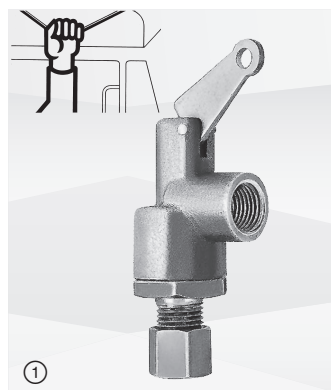
### Zugelassen nach StVZO und EG-Richtlinien

### Kraftvoller Ton

- ▶ 118 dB (A) in 2 Meter Abstand

### Sichere Befestigung

- ▶ sichere und feste Verankerung durch Zweipunkt-Befestigung



## Merkmale

Druckbereich bar	Lautstärke dB (A)	Frequenz Hz	Farbe	Anschluss	Gewicht kg	Bestellnummer
5 ... 8	118	300 / 320	verchromt	für Bordkompressor	1,2	<b>0 328 100 002</b> □

## Zubehör

Beschreibung:	Montage	Abbildung	Bestellnummer
Zugventil:	Montage am Dach des Fahrerhauses. Bedienung durch Ziehen.	1	<b>1 327 011 004</b>
Elektroventil (24V):	Montage im Motorraum. Bedienung über vorhandene Horntaste.	2	<b>1 327 011 002</b>

## Tülle für Hörner und Fanfaren (gesondert bestellen)

Schutz der Anschlüsse gegen Schmutz und Feuchtigkeit für bessere Witterungsbeständigkeit	3	<b>3 340 522 025</b> <sup>1)</sup>
--	---	------------------------------------

□ SB-Verpackung für einen verkaufsfördernden POS-Auftritt <sup>1)</sup> Für Hörner müssen 2 Stück bestellt werden

# Batterieladegeräte

Abbildung	Ausführung	Bestellnummer																																
 <p><b>Batterieladegerät C1</b></p>	<p><b>Nennangaben (primär)</b></p> <table border="1"> <tr><td>Nennspannung:</td><td>220–240 V~ 50/60 Hz</td></tr> <tr><td>Einschaltstrom:</td><td>&lt; 50 A</td></tr> <tr><td>Bemessungseingangsstrom:</td><td>max. 0,6 A (Effektivwert)</td></tr> <tr><td>Leistungsaufnahme:</td><td>60 W</td></tr> </table> <p><b>Nennangaben (sekundär)</b></p> <table border="1"> <tr><td>Bemessungsspannung:</td><td>12 V</td></tr> <tr><td>Ladespannung:</td><td>14,7 V (±0,25 V)</td></tr> <tr><td>Ladestrom:</td><td>3,5 A (±10%)</td></tr> <tr><td>Bemessungsstrom:</td><td>3,5 A</td></tr> <tr><td>Welligkeit:</td><td>max. 150 mV</td></tr> <tr><td>Rückstrom:</td><td>&lt; 5 mA (kein AC-Eingang)</td></tr> <tr><td>Schutzart:</td><td>IP 65 (staubdicht, wasserdicht)</td></tr> <tr><td>Batterietyp:</td><td>12 V Bleisäure-Batterie (EFB, GEL, MF, Offen und VRLA)</td></tr> <tr><td>Batteriekapazität:</td><td>12 V: 5 Ah –120 Ah</td></tr> <tr><td>Geräuschpegel:</td><td>&lt; 50 dB</td></tr> <tr><td>Umgebungstemperatur:</td><td>0 bis 40 °C</td></tr> <tr><td>Zubehör:</td><td>im Lieferumfang enthalten</td></tr> </table>	Nennspannung:	220–240 V~ 50/60 Hz	Einschaltstrom:	< 50 A	Bemessungseingangsstrom:	max. 0,6 A (Effektivwert)	Leistungsaufnahme:	60 W	Bemessungsspannung:	12 V	Ladespannung:	14,7 V (±0,25 V)	Ladestrom:	3,5 A (±10%)	Bemessungsstrom:	3,5 A	Welligkeit:	max. 150 mV	Rückstrom:	< 5 mA (kein AC-Eingang)	Schutzart:	IP 65 (staubdicht, wasserdicht)	Batterietyp:	12 V Bleisäure-Batterie (EFB, GEL, MF, Offen und VRLA)	Batteriekapazität:	12 V: 5 Ah –120 Ah	Geräuschpegel:	< 50 dB	Umgebungstemperatur:	0 bis 40 °C	Zubehör:	im Lieferumfang enthalten	<p><b>0 189 999 01M</b></p> <p>0 189 999 130</p>
Nennspannung:	220–240 V~ 50/60 Hz																																	
Einschaltstrom:	< 50 A																																	
Bemessungseingangsstrom:	max. 0,6 A (Effektivwert)																																	
Leistungsaufnahme:	60 W																																	
Bemessungsspannung:	12 V																																	
Ladespannung:	14,7 V (±0,25 V)																																	
Ladestrom:	3,5 A (±10%)																																	
Bemessungsstrom:	3,5 A																																	
Welligkeit:	max. 150 mV																																	
Rückstrom:	< 5 mA (kein AC-Eingang)																																	
Schutzart:	IP 65 (staubdicht, wasserdicht)																																	
Batterietyp:	12 V Bleisäure-Batterie (EFB, GEL, MF, Offen und VRLA)																																	
Batteriekapazität:	12 V: 5 Ah –120 Ah																																	
Geräuschpegel:	< 50 dB																																	
Umgebungstemperatur:	0 bis 40 °C																																	
Zubehör:	im Lieferumfang enthalten																																	
 <p><b>Batterieladegerät C3</b></p>	<p><b>Nennangaben (primär)</b></p> <table border="1"> <tr><td>Nennspannung:</td><td>220–240 V~ 50/60 Hz</td></tr> <tr><td>Einschaltstrom:</td><td>&lt; 50 A</td></tr> <tr><td>Bemessungseingangsstrom:</td><td>max. 0,6 A (Effektivwert)</td></tr> <tr><td>Leistungsaufnahme:</td><td>60 W</td></tr> </table> <p><b>Nennangaben (sekundär)</b></p> <table border="1"> <tr><td>Bemessungsspannung:</td><td>6 V/12 V</td></tr> <tr><td>Ladespannung:</td><td>7,2 V (±0,25 V) 14,4 V (±0,25 V) 14,7 V (±0,25 V)</td></tr> <tr><td>Ladestrom:</td><td>0,8 A (±10%) 3,6 A (±10%) 3,8 A (±10%)</td></tr> <tr><td>Bemessungsstrom:</td><td>0,8 A/3,8 A</td></tr> <tr><td>Welligkeit:</td><td>max. 150 mV</td></tr> <tr><td>Rückstrom:</td><td>&lt; 5 mA (kein AC-Eingang)</td></tr> <tr><td>Schutzart:</td><td>IP 65 (staubdicht, wasserdicht)</td></tr> <tr><td>Batterietyp:</td><td>6 V, 12 V Bleisäure-Batterie (AGM, GEL, Offen und VRLA)</td></tr> <tr><td>Batteriekapazität:</td><td>6 V: 1,2-14 Ah/ 12 V: 1,2-120 Ah</td></tr> <tr><td>Geräuschpegel:</td><td>&lt; 50 dB(A)</td></tr> <tr><td>Umgebungstemperatur:</td><td>0 bis 40 °C</td></tr> <tr><td>Zubehör:</td><td>im Lieferumfang enthalten</td></tr> </table>	Nennspannung:	220–240 V~ 50/60 Hz	Einschaltstrom:	< 50 A	Bemessungseingangsstrom:	max. 0,6 A (Effektivwert)	Leistungsaufnahme:	60 W	Bemessungsspannung:	6 V/12 V	Ladespannung:	7,2 V (±0,25 V) 14,4 V (±0,25 V) 14,7 V (±0,25 V)	Ladestrom:	0,8 A (±10%) 3,6 A (±10%) 3,8 A (±10%)	Bemessungsstrom:	0,8 A/3,8 A	Welligkeit:	max. 150 mV	Rückstrom:	< 5 mA (kein AC-Eingang)	Schutzart:	IP 65 (staubdicht, wasserdicht)	Batterietyp:	6 V, 12 V Bleisäure-Batterie (AGM, GEL, Offen und VRLA)	Batteriekapazität:	6 V: 1,2-14 Ah/ 12 V: 1,2-120 Ah	Geräuschpegel:	< 50 dB(A)	Umgebungstemperatur:	0 bis 40 °C	Zubehör:	im Lieferumfang enthalten	<p><b>0 189 999 03M</b></p> <p>0 189 999 130</p>
Nennspannung:	220–240 V~ 50/60 Hz																																	
Einschaltstrom:	< 50 A																																	
Bemessungseingangsstrom:	max. 0,6 A (Effektivwert)																																	
Leistungsaufnahme:	60 W																																	
Bemessungsspannung:	6 V/12 V																																	
Ladespannung:	7,2 V (±0,25 V) 14,4 V (±0,25 V) 14,7 V (±0,25 V)																																	
Ladestrom:	0,8 A (±10%) 3,6 A (±10%) 3,8 A (±10%)																																	
Bemessungsstrom:	0,8 A/3,8 A																																	
Welligkeit:	max. 150 mV																																	
Rückstrom:	< 5 mA (kein AC-Eingang)																																	
Schutzart:	IP 65 (staubdicht, wasserdicht)																																	
Batterietyp:	6 V, 12 V Bleisäure-Batterie (AGM, GEL, Offen und VRLA)																																	
Batteriekapazität:	6 V: 1,2-14 Ah/ 12 V: 1,2-120 Ah																																	
Geräuschpegel:	< 50 dB(A)																																	
Umgebungstemperatur:	0 bis 40 °C																																	
Zubehör:	im Lieferumfang enthalten																																	



Abbildung	Ausführung	Bestellnummer
	<b>Nennangaben (primär)</b> Nennspannung: 220–240 V~ 50/60 Hz Einschaltstrom: < 50 A Bemessungseingangsstrom: max. 1,2 A (Effektivwert) Leistungsaufnahme: 135 W	<b>0 189 999 07M</b>
	<b>Nennangaben (sekundär)</b> Bemessungsspannung: 12 V/24 V Ladespannung: 14,4 V/14,7 V (±0,25 V) 13,6 V/16,5 V (±0,25 V) 28,8 V/29,4 V (±2%) Ladestrom: 1,5 A (±10%) 3,5 A (±10%) 5,0 A (±10%) 7,0 A (±10%) Bemessungsstrom: 3,5 A/7,0 A Welligkeit: max. 150 mV Rückstrom: < 5 mA (kein AC-Eingang) Schutzart: IP 65 (staubdicht, wasserdicht) Batterietyp: 12 V, 24 V Bleisäure-Batterie (AGM, GEL, Offen und VRLA) Batteriekapazität: 12 V: 14-230 Ah/ 24 V: 14-120 Ah Geräuschpegel: < 50 dB(A) Umgebungstemperatur: 0 bis 40°C Zubehör: im Lieferumfang enthalten	
<b>Zubehör</b>  	Haken für den Mobileinsatz für C1, C3 und C7      0 189 999 130  Wandhalterung für C3 und C7      0 189 999 170  Anschlussklemmen für C3 und C7      0 189 999 110 Verbindungskabel C3      0 189 999 230 Verbindungskabel C7      0 189 999 270	

**Merkmale und Funktionen**




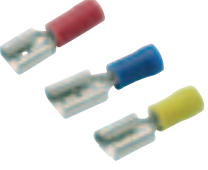



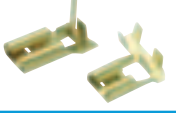
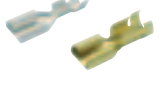
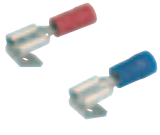


	C1	C3	C7
Batterietyp	12 V Bleisäure EFB, GEL Offen, VRLA	6 V / 12 V Bleisäure AGM, EFB, GEL Offen, VRLA	12 V / 24 V Bleisäure AGM, EFB, GEL Offen, VRLA
Batteriekapazität	12 V: 5 Ah–120 Ah	6 V: 1,2 Ah–14 Ah 12 V: 1,2 Ah–120 Ah	12 V: 14 Ah–230 Ah 24 V: 14 Ah–120 Ah
Automatische Aufladung	✓	✓	✓
Erhaltungsladung	✓	✓	✓
Memory-Funktion		✓	✓
Regenerationsmodus			✓
Stützbetrieb / Netzteil Stützbetrieb Für 12 V-Geräte: Ladegerät für Fahrzeugbatterie einsetzen. Datum bleibt erhalten, während Batterie lädt.			✓

**Sicherheitsmerkmale und Zubehör**


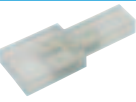

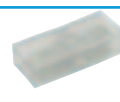



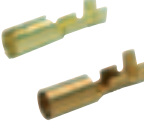
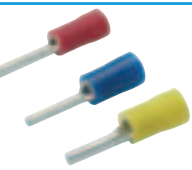


	C1	C3	C7
Funkenschutz	✓	✓	✓
Kurzschluss-/ Verpolschutz	✓	✓	✓
Überhitzungsschutz	✓	✓	✓
Mobilhaken	✓	✓	
Wandhalterung			✓

# Leitungsverbinder

universell verwendbar

Abbildung	Ausführung	Kontaktbreite mm	Kontaktdicke mm	für Leiterquerschnitt mm <sup>2</sup>	Farbe	Werkstoff/Oberfläche*)	Stück je Packung	Bestellnummer		
	<b>Flachstecker</b>	6,3	0,8	0,5–1,0	Rot	CuZn/verzinnt	100	<b>8 784 480 010</b>		
				1,5–2,5	Blau	CuZn/verzinnt	100	<b>8 784 480 011</b>		
	<b>Flachstecker</b>	2,8	0,8	0,5–1,0		CuZn/blank	100	<b>7 781 700 006</b>		
				0,5–1,0		CuZn/blank	100	<b>7 781 700 007</b>		
				0,75–1,5		CuZn/blank	100	<b>7 781 700 008</b>		
				1,5–2,5		CuZn/blank	100	<b>7 781 700 010</b>		
	<b>Flachstecker mit Rastnase</b>	6,3	0,8	1,0–1,5		CuZn/verzinnt	100	<b>7 781 700 009</b>		
	<b>Flachsteckhülse</b>	2,8	0,5/0,8	0,5–1,0	Rot	CuZn/verzinnt	100	<b>1 901 355 866</b>		
			4,8	0,8	0,5–1,0	Rot	CuZn/verzinnt	100	<b>1 901 355 876</b>	
			6,3	0,8	0,5–1,0	Rot	CuZn/verzinnt	100	<b>1 901 355 880</b>	
					1,5–2,5	Blau	CuZn/verzinnt	100	<b>1 901 355 881</b>	
					4,0–6,0	Gelb	CuZn/verzinnt	50	<b>1 901 355 882</b>	
			8,0	0,8	1,5–2,5	Blau	CuZn/verzinnt	50	<b>8 781 355 810</b>	
9,5	1,2	4,0–6,0	Gelb	CuZn/verzinnt	50	<b>8 781 355 811</b>				
	<b>Flachsteckhülse</b>	6,3	0,8	0,5–1,0	Rot	CuZn/verzinnt	50	<b>8 784 478 014</b>		
				1,5–2,5	Blau	CuZn/verzinnt	50	<b>8 784 478 015</b>		
	<b>Flachstecker mit Isolation</b>	6,3	0,8	0,5–1,0	Rot	CuZn/verzinnt	50	<b>7 781 700 029</b>		
				1,5–2,5	Blau	CuZn/verzinnt	50	<b>7 781 700 030</b>		
				4,0–6,0	Gelb	CuZn/verzinnt	50	<b>7 781 700 031</b>		
	<b>Flachsteckhülse</b>	2,8	0,5/0,8	0,5–1,0		CuZn/blank	100	<b>1 904 478 301</b>		
				4,8	0,5	0,5–1,0		CuZn/blank	100	<b>1 904 478 325</b>
						1,5–2,5		CuZn/blank	100	<b>1 904 478 331</b>
				6,3	0,8	0,5–1,0		CuZn/blank	100	<b>1 901 355 835</b>
						1,5–2,5		CuZn/blank	100	<b>1 901 355 836</b>
						4,0–6,0		CuZn/blank	100	<b>1 901 355 837</b>
9,5	0,8	4,0–6,0		CuZn/blank	50	<b>1 904 478 350</b>				
	<b>Flachsteckhülse</b>	6,3	0,8	1,0–2,5		CuZn/blank	100	<b>8 784 477 008</b>		
	<b>Flachsteckhülse mit Rastnase</b>	4,8	0,8	0,5–1,5		CuSn/verzinnt	25	<b>1 904 492 016</b>		
				6,3	0,8	0,5–1,0		CuZn/blank	100	<b>1 901 355 968</b>
						1,5–2,5		CuZn/blank	100	<b>1 901 355 975</b>
	<b>Flachsteckhülse mit Abzweig</b>	6,3	0,8	4,0–6,0		CuZn/blank	50	<b>1 901 355 981</b>		
				0,5–1,0	Rot	CuZn/verzinnt	50	<b>1 901 360 820</b>		
				1,5–2,5	Blau	CuZn/verzinnt	50	<b>1 901 360 821</b>		
	<b>Schutzhülse für Flachsteckhülse</b>	6,3	0,8		Trans-parent	Polyethylen natur	50	<b>8 790 451 002</b>		
	<b>Steckverteiler 2-fach</b>	6,3	0,8			CuZn/blank	100	<b>1 901 360 810</b>		

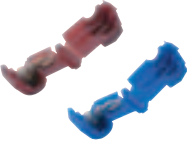
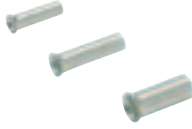


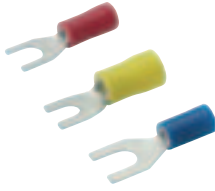



\*) CuSn = Bronze, CuZn = Messing

Abbildung	Ausführung	Kontaktbreite mm	Kontaktdicke mm	für Leiterquerschnitt mm <sup>2</sup>	Farbe	Werkstoff/Oberfläche*)	Stück je Packung	Bestellnummer
	<b>Steckverteiler</b> 3-fach	6,3	0,8			CuZn/blank	50	<b>8 781 360 800</b>
	<b>Steckverteiler</b> 3-fach	6,3	0,8			CuZn/vernickelt	50	<b>8 784 479 006</b>
	<b>Steckverteiler</b> 4-fach	6,3	0,8			CuZn/vernickelt	50	<b>8 784 479 005</b>
	<b>Flachkupplung</b>	6,3	0,8			CuZn/verzinkt	50	<b>8 781 360 810</b>
	<b>Rundstecker</b>	Ø 4,0		0,5 – 1,0	Rot	CuZn/verzinkt	100	<b>8 784 480 000</b>
		Ø 5,0		1,5 – 2,5	Blau	CuZn/verzinkt	100	<b>8 784 480 001</b>
	<b>Rundstecker</b>	Ø 4,0		1,5 – 2,5		CuZn/blank	100	<b>7 781 700 014</b>
		Ø 5,0		1,5 – 2,5		CuZn/blank	100	<b>7 781 700 015</b>
	<b>Rundsteckhülse</b>	Ø 4,0		0,5 – 1,0	Rot	CuZn/verzinkt	100	<b>8 781 355 000</b>
		Ø 5,0		1,5 – 2,5	Blau	CuZn/verzinkt	50	<b>8 781 355 800</b>
	<b>Rundsteckhülse</b>	Ø 4,5		1,5 – 2,5		CuSn/blank	100	<b>7 781 700 004</b>
	<b>Drahtstifthülse</b>	Ø 1,8		0,5 – 1,0	Rot	Cu/verzinkt	100	<b>7 781 700 017</b>
				1,5 – 2,5	Blau	Cu/verzinkt	100	<b>8 784 480 009</b>
				4,0 – 6,0	Gelb	Cu/verzinkt	100	<b>7 781 700 018</b>
	<b>Stoßverbinder</b>			0,5 – 1,0	Rot	Cu/verzinkt	100	<b>8 784 485 000</b>
				1,5 – 2,5	Blau	Cu/verzinkt	100	<b>8 784 485 001</b>
				4,0 – 6,0	Gelb	Cu/verzinkt	50	<b>8 784 485 023</b>
	<b>Leitungsverbinder</b>			0,5 – 1,5	Blau	Cu/verzinkt	25	<b>8 784 485 024</b>
				4,0	Gelb	Cu/verzinkt	25	<b>8 784 485 025</b>



\*) CuSn = Bronze, CuZn = Messing



**Leitungsverbinder  
universell verwendbar**  
(Fortsetzung)

Abbildung	Ausführung	Kontaktbreite mm	Kontaktdicke mm	für Leiterquerschnitt mm <sup>2</sup>	Farbe	Werkstoff/Oberfläche*)	Stück je Packung	Bestellnummer
	<b>Leitungsverbinder</b>			0,5–1,5	Rot	CuZn/verzinnt	25	<b>7 781 700 027</b>
				1,5–2,5	Blau	CuZn/verzinnt	25	<b>8 784 485 034</b>
	<b>Ader-Endhülse</b>			bis 1,0		Cu/verzinnt	100	<b>8 780 422 000</b>
				1,0–2,5		Cu/verzinnt	100	<b>7 781 700 019</b>
				4,0–6,0		CuZn/verzinnt	100	<b>7 781 700 020</b>
	<b>Zündkerzenstecker</b>					CuSn/blank	50	<b>8 780 499 002</b>
	<b>Kabelschuh</b>	M3		0,5–1,0	Rot	Cu/verzinnt	100	<b>8 781 353 119</b>
				1,5–2,5	Blau	Cu/verzinnt	100	<b>7 781 700 032</b>
		M4		0,5–1,0	Rot	Cu/verzinnt	100	<b>8 781 353 121</b>
				1,5–2,5	Blau	Cu/verzinnt	100	<b>8 781 353 125</b>
				4,0–6,0	Gelb	Cu/verzinnt	50	<b>7 781 700 025</b>
		M5		0,5–1,0	Rot	Cu/verzinnt	100	<b>8 781 353 122</b>
				1,5–2,5	Blau	Cu/verzinnt	100	<b>8 781 353 126</b>
				4,0–6,0	Gelb	Cu/verzinnt	100	<b>8 781 353 130</b>
		M6		0,5–1,0	Rot	Cu/verzinnt	100	<b>7 781 700 021</b>
				1,5–2,5	Blau	Cu/verzinnt	100	<b>8 781 353 127</b>
				4,0–6,0	Gelb	Cu/verzinnt	50	<b>8 781 353 131</b>
		M8		0,5–1,0	Rot	Cu/verzinnt	100	<b>7 781 700 022</b>
				1,5–2,5	Blau	Cu/verzinnt	100	<b>8 781 353 128</b>
				4,0–6,0	Gelb	Cu/verzinnt	50	<b>8 781 353 132</b>
	<b>Kabelschuh, offen</b>	M4		0,5–1,0	Rot	Cu/verzinnt	100	<b>8 781 353 007</b>
				4,0–6,0	Gelb	Cu/verzinnt	50	<b>7 781 700 026</b>
		M5		1,5–2,5	Blau	Cu/verzinnt	100	<b>8 781 353 009</b>
		M6		4,0–6,0	Gelb	Cu/verzinnt	50	<b>8 781 353 008</b>
	<b>Kabelschuh, offen</b>	M4		1,5–2,5	Blau	Cu/verzinnt	100	<b>8 781 353 000</b>
		M5		1,5–2,5	Blau	Cu/verzinnt	100	<b>8 781 353 001</b>
	<b>Lötkabelschuh</b>	M6		bis 3,0		Cu/verzinnt	5	<b>1 901 353 011</b>
				bis 4,0		Cu/verzinnt	5	<b>1 901 353 003</b>
				bis 5,0		Cu/verzinnt	5	<b>1 901 353 004</b>
		M8		bis 5,0		Cu/verzinnt	5	<b>1 901 353 005</b>
				bis 6,0		Cu/verzinnt	5	<b>1 901 353 006</b>
				bis 8,0		Cu/verzinnt	5	<b>1 901 353 007</b>
		M10		bis 8,0		Cu/verzinnt	5	<b>1 901 353 008</b>
			bis 10,0		Cu/verzinnt	5	<b>1 901 353 009</b>	
			bis 12,0		Cu/verzinnt	5	<b>1 901 353 010</b>	
	<b>Krallen-Kabelschuh</b>	M4		0,5–2,5		CuZn/blank	100	<b>8 781 354 002</b>
		M5		0,5–2,5		CuZn/blank	100	<b>8 781 354 003</b>
		M6		0,5–2,5		CuZn/blank	100	<b>8 781 354 004</b>
		M8		0,5–2,5		CuZn/blank	100	<b>8 781 354 005</b>
		M10		4,0–6,0		CuZn/blank	50	<b>8 781 354 006</b>

\*) CuSn = Bronze, CuZn = Messing

Abbildung	Ausführung	Kontaktbreite mm	Kontaktdicke mm	für Leiterquerschnitt mm <sup>2</sup>	Farbe	Werkstoff/Oberfläche*)	Stück je Packung	Bestellnummer
	<b>Einfach-Flachstecker</b>	M3	6,3	–		CuZn/blank	100	<b>1 901 020 801</b>
		M4	6,3	–		CuZn/blank	100	<b>1 901 020 802</b>
		M5	6,3	–		CuZn/blank	100	<b>1 901 020 803</b>
	<b>Doppel-Flachstecker</b>	M6	6,3	–		CuZn/blank	50	<b>8 784 477 005</b>

\*) CuSn = Bronze, CuZn = Messing

**Sortimentsbox  
Kabelverbinder-Sortiment 175 tlg.**

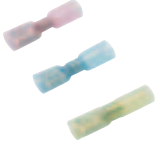

	Ausführung	Kontaktbreite	für Leiterquerschnitt mm <sup>2</sup>	Stück	Bestellnummer
	Flachstecker	6,3	0,5–1,0	10	<b>1 987 532 100</b>
	Flachstecker	6,3	1,5–2,5	10	
	Flachsteckhülse	6,3	0,5–1,0	10	
	Flachsteckhülse	6,3	1,5–2,5	10	
	Kabelschuh	M3	0,5 -1,0	10	
	Kabelschuh	M4	0,5–1,0	10	
	Kabelschuh	M3	1,5–2,5	10	
	Kabelschuh	M4	1,5–2,5	10	
	Kabelschuh	M5	1,5–2,5	10	
	Kabelschuh	M5	4,0–6,0	10	
	Kabelschuh	M6	4,0–6,0	10	
	Kabelschuh, offen	M4	0,5–1,0	10	
	Kabelschuh, offen	M5	1,5–2,5	10	
	Kabelschuh, offen	M4	4,0–6,0	10	
	Stoßverbinder		0,5–1,0	10	
	Stoßverbinder		1,5–2,5	10	
	Stoßverbinder		4,0–6,0	5	

# Leitungsverbinder

Universell verwendbar – High Performance

**Universell verwendbare High-Performance-Quetschverbinder in Schrumpfschlauchtechnik mit Innenbeschichtung**  
**Mindestschrumpftemperatur: 100 °C**  
**Dauertemperaturbereich: -55 °C...+125 °C**  
**100% wasserdicht**

Abbildung	Ausführung	Kontaktbreite	für Leiterquerschnitt mm <sup>2</sup>	Farbe	Schlauchdurchmesser expandiert mm <sup>2</sup>	Schlauchdurchmesser geschrumpft mm <sup>2</sup>	Stück je Packung	Bestellnummer
	<b>Stoßverbinder</b>		0,1–0,5	Weiß/ Transparent	3,7	1,0	25	<b>1 987 532 035</b>
			0,5–1,5	Rot/ Transparent	4,3	1,4	25	<b>1 987 532 000</b>
			1,5–2,5	Blau/ Transparent	5,0	1,8	25	<b>1 987 532 001</b>
			4,0–6,0	Gelb/ Transparent	6,5	2,2	25	<b>1 987 532 002</b>
	<b>Kabenschuh</b>	M4	0,5–1,5	Rot/ Transparent	4,3	1,4	25	<b>1 987 532 003</b>
		M5	0,5–1,5	Rot/ Transparent	4,3	1,4	25	<b>1 987 532 004</b>
		M6	0,5–1,5	Rot/ Transparent	4,3	1,4	25	<b>1 987 532 005</b>
		M8	0,5–1,5	Rot/ Transparent	4,3	1,4	25	<b>1 987 532 006</b>
		M10	0,5–1,5	Rot/ Transparent	4,3	1,4	25	<b>1 987 532 007</b>
	<b>Kabenschuh</b>	M4	1,5–2,5	Blau/ Transparent	5,0	1,8	25	<b>1 987 532 008</b>
		M5	1,5–2,5	Blau/ Transparent	5,0	1,8	25	<b>1 987 532 009</b>
		M6	1,5–2,5	Blau/ Transparent	5,0	1,8	25	<b>1 987 532 010</b>
		M8	1,5–2,5	Blau/ Transparent	5,0	1,8	25	<b>1 987 532 011</b>
		M10	1,5–2,5	Blau/ Transparent	5,0	1,8	25	<b>1 987 532 012</b>
	<b>Kabenschuh</b>	M4	4,0–6,0	Gelb/ Transparent	6,5	2,2	25	<b>1 987 532 013</b>
		M5	4,0–6,0	Gelb/ Transparent	6,5	2,2	25	<b>1 987 532 014</b>
		M6	4,0–6,0	Gelb/ Transparent	6,5	2,2	25	<b>1 987 532 015</b>
		M8	4,0–6,0	Gelb/ Transparent	6,5	2,2	25	<b>1 987 532 016</b>
		M10	4,0–6,0	Gelb/ Transparent	6,5	2,2	25	<b>1 987 532 017</b>
	<b>Kabenschuh, offen</b>	M4	0,5–1,5	Rot/ Transparent	4,3	1,4	25	<b>1 987 532 018</b>
		M5	0,5–1,5	Rot/ Transparent	4,3	1,4	25	<b>1 987 532 019</b>
	<b>Kabenschuh, offen</b>	M4	1,5–2,5	Blau/ Transparent	5,0	1,8	25	<b>1 987 532 020</b>
		M5	1,5–2,5	Blau/ Transparent	5,0	1,8	25	<b>1 987 532 021</b>
	<b>Kabenschuh, offen</b>	M5	4,0–6,0	Gelb/ Transparent	6,5	2,2	25	<b>1 987 532 023</b>

Abbildung	Ausführung	Kontaktbreite mm	Kontaktdicke mm	für Leiterquerschnitt mm <sup>2</sup>	Farbe	Schlauchdurchmesser expandiert mm <sup>2</sup>	Schlauchdurchmesser geschrumpft mm <sup>2</sup>	Stück je Packung	Bestellnummer
	<b>Flachsteckhülse</b>	6,3	0,8	0,5–1,5	Rot/ Transp.	6,5	1,4	25	<b>1 987 532 024</b>
		6,3	0,8	1,5–2,5	Blau/ Transp.	6,5	1,8	25	<b>1 987 532 025</b>
		6,3	0,8	4,0–6,0	Gelb/ Transp.	6,5	2,2	25	<b>1 987 532 026</b>
	<b>Flachstecker</b>	6,3	0,8	0,5–1,5	Rot/ Transp.	4,3	1,4	25	<b>1 987 532 027</b>
		6,3	0,8	1,5–2,5	Blau/ Transp.	5,0	1,8	25	<b>1 987 532 028</b>
		6,3	0,8	4,0–6,0	Gelb/ Transp.	6,5	2,2	25	<b>1 987 532 029</b>

### Geflechtschlauch in Abrollboxen

Farbe: schwarz Länge: 10 m Dehnung: 1:2 Dauereinsatztemperatur: –55°C...+130°C	Durchmesser nominal mm	Durchmesser gedehnt mm	Bestellnummer
	10	15	<b>1 987 532 032</b>
	15	27	<b>1 987 532 033</b>
	25	34	<b>1 987 532 034</b>



Detailansicht



# Schrumpfschlauchsets



Abbildung	Ausführung	Bestellnummer
-----------	------------	---------------

Eigenschaften Schrumpfschlauch:

- ▶ flexibel
- ▶ universell einsetzbar
- ▶ Schrumpfrate 2:1
- ▶ Dauereinsatztemperatur: -55 °C bis 125 °C
- ▶ Mindestschrumpftemperatur: 110 °C



<p><b>Schrumpfschlauchset, klein</b>                  Innendurchmesser (mm)                  1,2/2,4/4,8/9,5/19,0/38,0 vor Schrumpfung                  Schrumpfrate: 2:1                  Dauereinsatztemperatur: -55 °C...+125 °C                  Mindestschrumpftemperatur: 110 °C</p>	<p><b>1 987 532 030</b></p>
--	-----------------------------



<p><b>Schrumpfschlauchset, groß</b>                  Innendurchmesser (mm)                  1,2/1,6/2,4/3,2/4,8/6,4/9,5/12,7 vor Schrumpfung                  Inhalt: ca. 30 m                  Schrumpfrate: 2:1                  Dauereinsatztemperatur: -55 °C...+125 °C                  Mindestschrumpftemperatur: 110 °C</p>	<p><b>1 987 532 031</b></p>
--	-----------------------------



<p><b>Schrumpfschlauchset, mit Stoßverbinder</b>                  nach Richtlinie DIN-VDE-0293-308</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="background-color: #D9E1F2;">Farbe</th> <th style="background-color: #D9E1F2;">Leiterquerschnitt mm<sup>2</sup></th> <th style="background-color: #D9E1F2;">Stück</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="background-color: #D9E1F2;">Transparent</td> <td style="background-color: #D9E1F2;">0,1-0,5</td> <td style="background-color: #D9E1F2;">5</td> </tr> <tr> <td style="background-color: #D9E1F2;">Rot</td> <td style="background-color: #D9E1F2;">0,5-1,5</td> <td style="background-color: #D9E1F2;">20</td> </tr> <tr> <td style="background-color: #D9E1F2;">Blau</td> <td style="background-color: #D9E1F2;">1,5-2,5</td> <td style="background-color: #D9E1F2;">20</td> </tr> <tr> <td style="background-color: #D9E1F2;">Gelb</td> <td style="background-color: #D9E1F2;">4,0-6,0</td> <td style="background-color: #D9E1F2;">5</td> </tr> </tbody> </table> <p><b>Wärmeschrumpfschlauch</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="background-color: #D9E1F2;">Arbeitslänge mm</th> <th style="background-color: #D9E1F2;">Durchmesser mm</th> <th style="background-color: #D9E1F2;">Stück</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="background-color: #D9E1F2;">70</td> <td style="background-color: #D9E1F2;">1,6-0,8</td> <td style="background-color: #D9E1F2;">28</td> </tr> <tr> <td style="background-color: #D9E1F2;"></td> <td style="background-color: #D9E1F2;">2,4-1,2</td> <td style="background-color: #D9E1F2;">28</td> </tr> <tr> <td style="background-color: #D9E1F2;"></td> <td style="background-color: #D9E1F2;">3,2-1,6</td> <td style="background-color: #D9E1F2;">20</td> </tr> <tr> <td style="background-color: #D9E1F2;"></td> <td style="background-color: #D9E1F2;">4,8-2,4</td> <td style="background-color: #D9E1F2;">16</td> </tr> <tr> <td style="background-color: #D9E1F2;"></td> <td style="background-color: #D9E1F2;">6,4-3,2</td> <td style="background-color: #D9E1F2;">12</td> </tr> <tr> <td style="background-color: #D9E1F2;"></td> <td style="background-color: #D9E1F2;">6,4-2,0</td> <td style="background-color: #D9E1F2;">5</td> </tr> <tr> <td style="background-color: #D9E1F2;"></td> <td style="background-color: #D9E1F2;">3,2-1,0</td> <td style="background-color: #D9E1F2;">7</td> </tr> </tbody> </table>	Farbe	Leiterquerschnitt mm <sup>2</sup>	Stück	Transparent	0,1-0,5	5	Rot	0,5-1,5	20	Blau	1,5-2,5	20	Gelb	4,0-6,0	5	Arbeitslänge mm	Durchmesser mm	Stück	70	1,6-0,8	28		2,4-1,2	28		3,2-1,6	20		4,8-2,4	16		6,4-3,2	12		6,4-2,0	5		3,2-1,0	7	<p><b>1 987 532 101</b></p>
Farbe	Leiterquerschnitt mm <sup>2</sup>	Stück																																						
Transparent	0,1-0,5	5																																						
Rot	0,5-1,5	20																																						
Blau	1,5-2,5	20																																						
Gelb	4,0-6,0	5																																						
Arbeitslänge mm	Durchmesser mm	Stück																																						
70	1,6-0,8	28																																						
	2,4-1,2	28																																						
	3,2-1,6	20																																						
	4,8-2,4	16																																						
	6,4-3,2	12																																						
	6,4-2,0	5																																						
	3,2-1,0	7																																						

# Leitungen

## Produktvorstellung



### Werkstoffe und Kennzeichen

- FL** Fahrzeugleitungen
- R** reduzierte Wanddicke der Isolierung
- Y** PVC-Isolierung aus Polyvinylchlorid
- Sn** verzinnter Leiter
- A** Litzenaufbau symmetrisch
- B** Litzenaufbau unsymmetrisch

### Farbkennzeichnung

Die Leitungsfarben sind nach DIN 47 002 / DIN IEC 304, Kurzzeichen nach DIN IEC 757, festgelegt.  
Die Farbkontrolle erfolgt durch Vergleich mit dem RAL-Farbbregister 840R.

### Aufbaubeispiel von Kupferlitzen für Fahrzeugleitungen

#### Litze unsymmetrischer Aufbau „B“



#### Litze symmetrischer Aufbau „A“




Symmetrisch aufgebaute Litzen werden bei hohen Anforderungen an die Konstanz der Isolierwandstärke (besonders bei dünnwandig isolierten Leitungen) eingesetzt.

### Beispiel

<b>FL</b>	<b>R</b>	<b>Y</b>	<b>A</b>	<b>0,5</b> Nenn- querschnitt
				Litzenaufbau
				PVC-Isolierung
				Reduzierte Isolierungswanddicke
Fahrzeugleitung				

# Fahrzeugleitungen



Abbildung	Beschreibung
<p><b>FLRY</b> Fahrzeugleitung mit dünnwandiger PVC-Isolierung</p> 	<p><b>Leiter:</b> Weichgeglühtes Elektrolytkupfer Cu-ETP1 nach DIN EN 13602, blank. Leiteraufbau gemäß ISO 6722.</p> <p><b>Isolierung:</b> Weich-PVC mit Eigenschaften entsprechend ISO 6722, Klasse B, bleifrei.</p> <p><b>Spezielle Eigenschaften:</b> Temperaturbereich: -40 °C ... +105 °C (3000 h).</p>


Typ Beschreibung	Leiterquerschnitt mm <sup>2</sup>	Farbe der Isolation	Bestellnummer 50 m Rollen
<p><b>FLRY (Typ A und B)</b> Leiter, blank, mit Kunststoffisolierung</p>	0,35 (Typ A)	Weiß	<b>1 987 352 401</b>
		Blau	<b>1 987 352 402</b>
		Braun	<b>1 987 352 403</b>
		Schwarz	<b>1 987 352 404</b>
	0,5 (Typ A)	Weiß	<b>1 987 352 405</b>
		Gelb	<b>1 987 352 406</b>
		Orange	<b>1 987 352 407</b>
		Rot	<b>1 987 352 408</b>
		Blau	<b>1 987 352 409</b>
		Grün	<b>1 987 352 410</b>
		Grau	<b>1 987 352 411</b>
		Braun	<b>1 987 352 412</b>
		Schwarz	<b>1 987 352 413</b>
0,75 (Typ B)	Weiß	<b>1 987 352 414</b>	
	Gelb	<b>1 987 352 415</b>	
	Rot	<b>1 987 352 416</b>	
	Blau	<b>1 987 352 417</b>	
	Grün	<b>1 987 352 418</b>	
	Grau	<b>1 987 352 419</b>	
	Braun	<b>1 987 352 420</b>	
1,0 (Typ B)	Weiß	<b>1 987 352 421</b>	
	Gelb	<b>1 987 352 422</b>	
	Rot	<b>1 987 352 423</b>	
	Blau	<b>1 987 352 424</b>	
	Grün	<b>1 987 352 425</b>	
	Schwarz	<b>1 987 352 426</b>	
1,5 (Typ B)	Weiß	<b>1 987 352 427</b>	
	Gelb	<b>1 987 352 428</b>	
	Rot	<b>1 987 352 429</b>	
	Violett	<b>1 987 352 430</b>	
	Blau	<b>1 987 352 431</b>	
	Grün	<b>1 987 352 432</b>	
	Grau	<b>1 987 352 433</b>	
	Braun	<b>1 987 352 434</b>	
	Schwarz	<b>1 987 352 435</b>	





Typ Beschreibung	Leiterquerschnitt mm <sup>2</sup>	Farbe der Isolation	Bestellnummer	
			50 m Rollen	
<b>FLRY (Typ B)</b> Leiter, blank, mit Kunststoffisolation	2,5 (Typ B)	Weiß	<b>1 987 352 436</b>	
		Gelb	<b>1 987 352 437</b>	
		Rot	<b>1 987 352 438</b>	
		Blau	<b>1 987 352 439</b>	
		Grün	<b>1 987 352 440</b>	
		Grau	<b>1 987 352 441</b>	
		Braun	<b>1 987 352 442</b>	
		Schwarz	<b>1 987 352 443</b>	

Typ Beschreibung	Leiterquerschnitt mm <sup>2</sup>	Farbe der Isolation	Bestellnummer	
			200 m Rollen	50 m Rollen
<b>FLRY (Typ B)</b> Leiter, blank, mit Kunststoffisolation	4,0 (Typ B)	Weiß	<b>5 998 340 049</b>	<b>1 987 352 444</b>
		Rot	<b>5 998 340 036</b>	<b>1 987 352 445</b>
		Blau	<b>5 998 340 039</b>	<b>1 987 352 446</b>
		Braun	<b>5 998 340 042</b>	<b>1 987 352 447</b>
		Schwarz	<b>5 998 340 044</b>	<b>1 987 352 448</b>

Abbildung	Beschreibung
<p><b>FLY</b> Fahrzeugleitung mit PVC-Isolierung</p> 	<p><b>Leiter:</b> Weichgeglühtes Elektrolytkupfer Cu-ETP1 nach DIN EN 13602, blank. Leiteraufbau gemäß ISO 6722.</p> <p><b>Isolierung:</b> Weich-PVC mit Eigenschaften entsprechend ISO 6722, Klasse B, bleifrei.</p> <p><b>Spezielle Eigenschaften:</b> Leitungen mit Querschnitten &gt;6 mm<sup>2</sup> sind als Batterieleitungen einsetzbar. Temperaturbereich: -40 °C ... +90 °C (3000 h).</p>

Typ Beschreibung	Leiterquerschnitt mm <sup>2</sup>	Farbe der Isolation	Bestellnummer	
			100 m Rollen	50 m Rollen
<b>FLY</b> Leiter, blank, mit Kunststoffisolation	0,75	Weiß	<b>5 998 343 068</b>	<b>1 987 352 501</b>
		Gelb	<b>5 998 343 081</b>	<b>1 987 352 502</b>
		Rot	<b>5 998 343 092</b>	<b>1 987 352 503</b>
		Blau	<b>5 998 343 111</b>	<b>1 987 352 504</b>
		Grün	<b>5 998 343 124</b>	<b>1 987 352 505</b>
		Grau	<b>5 998 343 137</b>	<b>1 987 352 506</b>
		Braun	<b>5 998 343 145</b>	<b>1 987 352 507</b>
	1,00	Schwarz	<b>5 998 343 153</b>	<b>1 987 352 508</b>
		Rot	<b>5 998 343 016</b>	<b>1 987 352 509</b>
		Grün	<b>5 998 343 019</b>	<b>1 987 352 510</b>
		Braun	<b>5 998 343 020</b>	<b>1 987 352 511</b>
		Schwarz	<b>5 998 343 021</b>	<b>1 987 352 512</b>

## Fahrzeugleitungen (Fortsetzung)

Typ Beschreibung	Leiterquerschnitt mm <sup>2</sup>	Farbe der Isolation	Bestellnummer	
			100 m Rollen	50 m Rollen
FLY Leiter, blank, mit Kunststoffisolation	1,5	Weiß	5 998 343 071	1 987 352 513
		Gelb	5 998 343 022	1 987 352 514
		Rot	5 998 343 023	1 987 352 515
		Blau	5 998 343 024	1 987 352 516
		Grün	5 998 343 027	1 987 352 517
		Grau	5 998 343 028	1 987 352 518
		Braun	5 998 343 029	1 987 352 519
		Schwarz	5 998 343 030	1 987 352 520
		Gelb/Rot	5 998 343 085	1 987 352 521
		Grau/Rot	5 998 343 185	1 987 352 522
		Grau/Schwarz	5 998 343 186	1 987 352 523
		Weiß/Schwarz	5 998 343 079	1 987 352 524
		Schwarz/Rot	5 998 343 187	1 987 352 525
		Schwarz/Grün	5 998 343 165	1 987 352 526
	2,5	Weiß	5 998 343 050	1 987 352 527
		Gelb	5 998 343 183	1 987 352 528
		Rot	5 998 343 001	1 987 352 529
		Blau	5 998 343 031	1 987 352 530
		Grün	5 998 343 034	1 987 352 531
		Grau	5 998 343 035	1 987 352 532
		Braun	5 998 343 036	1 987 352 533
		Schwarz	5 998 343 002	1 987 352 534
	4,0	Gelb	5 998 343 184	1 987 352 535
		Rot	5 998 343 097	1 987 352 536
		Schwarz	5 998 343 157	1 987 352 537


Typ Beschreibung	Leiterquerschnitt mm <sup>2</sup>	Farbe der Isolation	Packeinheit	Bestellnummer
			m	
FLY Leiter, blank, mit Kunststoffisolation	6,0	Rot	50	5 998 343 189
		Blau	50	5 998 343 190
		Schwarz	50	5 998 343 196
	10,0	Rot	50	5 998 343 188
		Schwarz	50	5 998 343 191
	16,0	Schwarz	50	5 998 343 192
	25,0	Schwarz	50	5 998 343 193

Typ Beschreibung	Leiterquerschnitt mm <sup>2</sup>	Farbe der Isolation	Packeinheit	Bestellnummer
			m	
FLY Leiter, blank, mit Kunststoffisolation	35,0	Schwarz	25	5 998 343 194
	50,0	Schwarz	25	5 998 343 195
	70,0	Schwarz	25	5 998 343 197




Abbildung	Beschreibung
<p><b>FLYY-F</b> Kunststoff-Schlauchleitung für Kfz</p> <p>Abbildung zeigt die 3-adrige Leitung</p> 	<p><b>Leiter:</b> Weichgeglühtes Elektrolytkupfer Cu-ETP1 nach DIN EN 13602, blank. Leiteraufbau gemäß ISO 6722.</p> <p><b>Isolierung / Mantel:</b> Weich-PVC mit Eigenschaften entsprechend ISO 6722, Klasse B, bleifrei.</p> <p><b>Spezielle Eigenschaften:</b> Mantelleitung in runder (einadriger) und flacher (mehradriger) Ausführung.</p>

Typ Beschreibung	Aderzahl x Nennquerschnitt mm <sup>2</sup>	Mantel-Wanddicke Sollwert mm	Farbe der Isolation	Packereinheit m	Bestellnummer
FLYY-F	1 x 1,5	0,6	Schwarz	50	<b>5 998 351 003</b>
	1 x 2,5	0,6	Schwarz	50	<b>5 998 351 004</b>
	2 x 1,5	0,6	Schwarz/Rot	50	<b>5 998 351 101</b>
	3 x 1,5	0,6	Schwarz	50	<b>5 998 351 105</b>

Abbildung	Beschreibung
<p><b>FLYY</b> Kunststoff-Schlauchleitung für Kfz</p> <p>Abbildung zeigt die 7-adrige Leitung</p> 	<p><b>Leiter:</b> Weichgeglühtes Elektrolytkupfer Cu-ETP1 nach DIN EN 13602, blank. Leiteraufbau gemäß ISO 6722, Adern verseilt.</p> <p><b>Isolierung / Mantel:</b> Weich-PVC mit Eigenschaften entsprechend ISO 6722, Klasse B, bleifrei.</p>

Typ Beschreibung	Aderzahl x Nennquerschnitt mm <sup>2</sup>	Aderfarben <sup>1)</sup>	Farbe des Mantels	Packereinheit m	Bestellnummer
FLYY	5 x 1,5	ge, ws, gn, br, sw	Schwarz	50	<b>5 998 352 013</b>
	7 x 1,5	ge, bl, ws, gn, br, rt, sw	Schwarz	25	<b>5 998 352 018</b>
	8 x 1,5	ge, bl, ws, gn, br, rt, sw, vi	Schwarz	25	<b>5 998 352 021</b>

Abbildung	Beschreibung
<p><b>FLYZ</b> PVC-Zwillingsleitung</p> 	<p><b>Leiter:</b> Weichgeglühtes Elektrolytkupfer Cu-ETP1 nach DIN EN 13602, blank. Leiteraufbau gemäß ISO 6722.</p> <p><b>Isolierung:</b> Weich-PVC mit Eigenschaften gemäß ISO 6722, Klasse B, bleifrei.</p> <p><b>Spezielle Eigenschaften:</b> Einsetzbar als Lautsprecherleitung. Temperaturbereich: -40 °C ... +105 °C (3000 h).</p>

Typ Beschreibung	Aderzahl x Nennquerschnitt mm <sup>2</sup>	Farbe der Isolation <sup>1)</sup>	Packereinheit m	Bestellnummer
FLYZ	2 x 0,75	br/br-rt	50	<b>7 781 999 939</b>
	2 x 1,50	Schwarz	50	<b>7 781 999 950</b>

<sup>1)</sup> Farben: ge = Gelb, bl = Blau, ws = Weiß, gn = Grün, br = Braun, rt = Rot, sw = Schwarz, gnge = Grüngelb, hbl = Hellblau, vi = Violett


Fahrzeugleitungen (Fortsetzung)



Abbildung	Beschreibung
<b>XYMHY-O</b> FLYY 9 x 1,5 + 4 x 2,5 (feindrahtiger Kupferleiter mit leichter Kunststoffisolation)	<b>Leiter:</b> Cu-Litze, blank, Cu ETP 1 gem. EN 13602, Adern verseilt. <b>Isolierung:</b> PVC, bleifrei.

Typ Beschreibung	Ader	Leiteraufbau nom. mm	Querschnitt nom. mm <sup>2</sup>	Farbe des Mantels	Packeinheit m	Bestellnummer
XYMHY-O	1, 2, 4, 5, 6, 7, 8, 11, 12	30 x 0,25	1,5	Schwarz	25	1 987 352 005
	3, 9, 10, 13	50 x 0,25	2,5			

Industrielleitungen

Abbildung	Beschreibung
<b>H 05 RR-F</b> Leichte Gummischlauchleitung  Abbildung zeigt die 4-adrige Leitung  	<b>Leiter:</b> Feindrahtiger Kupferleiter mit leichter Gummiisolation, Adern verseilt. <b>Isolierung / Mantel:</b> Gummimischung nach VDE 0282. <b>Spezielle Eigenschaften:</b> Nennspannung $U_0/U$ : 300 V/500 V.


Typ Beschreibung	Aderzahl x Nennquerschnitt mm <sup>2</sup>	Aderfarben <sup>1)</sup>	Farbe des Mantels	Packeinheit m	Bestellnummer
H 05 RR-F	2 x 0,75	br, hbl	Schwarz	50	6 244 001 203
	2 x 1,50	br, hbl	Schwarz	50	6 244 001 205
	3 x 1,50	gnge, br, hbl	Schwarz	50	6 244 002 305
	4 x 1,50	gnge, sw, hbl, br	Schwarz	50	6 244 002 405

Abbildung	Beschreibung
<b>H 05 VV-F</b> Mittlere PVC-Schlauchleitung  Abbildung zeigt die 4-adrige Leitung  	<b>Leiter:</b> Feindrahtiger Kupferleiter mit Kunststoffisolation, Einzeldrähte blank, Adern verseilt. <b>Isolierung:</b> Thermoplastisches PVC, bleifrei.

Typ Beschreibung	Aderzahl x Nennquerschnitt mm <sup>2</sup>	Aderfarben <sup>1)</sup>	Farbe des Mantels	Packeinheit m	Bestellnummer
H 05 VV-F	2 x 1,50	br, hbl	Schwarz	50	6 254 011 205
	3 x 1,50	gnge, br, hbl	Schwarz	50	6 254 012 305
	4 x 0,75	gnge, sw, hbl, br	Schwarz	50	6 254 012 403
	4 x 1,50	gnge, sw, hbl, br	Schwarz	50	6 254 012 405

<sup>1)</sup> Farben: ge = Gelb, bl = Blau, ws = Weiß, gn = Grün, br = Braun, rt = Rot, sw = Schwarz, gnge = Grüngelb, hbl = Hellblau, vi = Violett

# Industrieleitungen

Abbildung	Beschreibung
<p><b>H 07 RN-F</b> Schwere Gummi-Schlauchleitung</p> <p>Abbildung zeigt die 5-adrige Leitung</p> 	<p><b>Leiter:</b> Feindrahtiger Kupferleiter mit Gummiisolation, Einzeldrähte verzinkt oder blank, Adern verseilt.</p> <p><b>Isolierung / Mantel:</b> Gummimischung nach VDE 0282.</p> <p><b>Spezielle</b> Nennspannung <math>U_0/U</math>: 300 V/500 V.</p> <p><b>Eigenschaften:</b> Für den Anschluss von gewerblichen Werkzeugen, Geräten und Maschinen. Die Leitungen dürfen z.B. auf Baustellen fest verlegt werden.</p>

Typ Beschreibung	Aderzahl x Nennquerschnitt mm <sup>2</sup>	Aderfarben <sup>1)</sup>	Farbe des Mantels	Packeinheit m	Bestellnummer
H 07 RN-F	3 x 1,5	gnge, br, hbl	Schwarz	50	<b>6 259 002 305</b>
	3 x 2,5	gnge, br, hbl	Schwarz	50	<b>6 259 002 306</b>
	4 x 1,5	gnge, sw, hbl, br	Schwarz	50	<b>6 259 002 405</b>
	4 x 2,5	gnge, sw, hbl, br	Schwarz	50	<b>6 259 002 406</b>
	5 x 2,5	gnge, sw, hbl, br, gr	Schwarz	25	<b>6 259 002 506</b>

<sup>1)</sup> Farben: ge = Gelb, bl = Blau, ws = Weiß, gn = Grün, br = Braun, rt = Rot, sw = Schwarz, gnge = GrünGelb, hbl = hellBlau, vi = Violett, gr = Grau

Abbildung	Beschreibung
<p><b>H 01 N2-D</b> Einzelader-Leitung</p> 	<p><b>Leiter:</b> Sehr feindrahtiger Kupferleiter, blank.</p> <p><b>Isolierung / Mantel:</b> Mantel ölfest und nicht brennbar.</p> <p><b>Spezielle</b> Nennspannung: 200 V.</p> <p><b>Eigenschaften:</b> Verwendbar sowohl für Schweißgeräte in der Industrie, z.B. Automobilbau, als auch für Handelelektroden, z.B. in Werkstätten oder auf Baustellen.</p>

Typ Beschreibung	Nennquerschnitt mm <sup>2</sup>	Farbe des Mantels	Packeinheit m	Bestellnummer
H 01 N2-D	16	Schwarz	50	<b>6 168 910 161</b>
	25	Schwarz	50	<b>6 168 910 251</b>
	35	Schwarz	25	<b>6 168 910 351</b>
	50	Schwarz	25	<b>6 168 910 501</b>
	70	Schwarz	25	<b>6 168 910 701</b>
	95	Schwarz	25	<b>6 168 910 951</b>

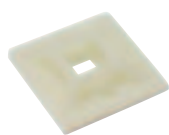
# Zubehör

## Zubehör für allgemeine Verwendung



### Kabelbinder

Abmessungen mm	Stück je Packung	Bestellnummer Schwarz	Bestellnummer transparent
390 x 4,8	100	<b>1 987 352 011</b>	<b>7 781 999 596</b>
203 x 4,8	100	<b>1 987 352 010</b>	<b>7 781 999 592</b>
150 x 3,6	100	<b>1 987 352 009</b>	<b>7 781 999 593</b>
102 x 2,5	100	<b>1 987 352 008</b>	<b>7 781 999 594</b>



### Montageplatten für Leitungsbinder

Zum Befestigen von Kabelbäumen,  
selbstklebend. Farbe Weiß.  
Maße: 28 x 28 mm

Ausführung	Bestellnummer
25 Stück, anschraubbar	<b>7 781 999 595</b>

# Steckverbindungen

## 13-polige 12-Volt-Steckverbindung ISO 11446

### Anwendung

Diese Steckverbindung wird für die elektrische Verbindung zwischen Zugfahrzeug und Anhänger eingesetzt.

### Technische Daten

Die Steckverbindung entspricht der ISO 11446. Die Prüfungen erfolgten nach ISO 4091.

## Kontaktbelegung

### Steckverbindung N-Ausführung nach ISO 1724

Kontakt-Nr.	Farbe	mm <sup>2</sup>	Stromkreis für
1	Gelb	1,5	Fahrtrichtungsanzeiger, links
2	Blau	1,5	Nebelschlussleuchte
3 <sup>1)</sup>	Weiß	2,5	Masse (für Stromkreis Kontakt Nr. 1 bis 8)
4	Grün	1,5	Fahrtrichtungsanzeiger, rechts
5	Braun	1,5	rechte Schlussleuchte, Umrissleuchte, Begrenzungsleuchte und Kennzeichenleuchte <sup>2)</sup>
6	Rot	1,5	Bremsleuchten
7	Schwarz	1,5	linke Schlussleuchte, Umrissleuchte, Begrenzungsleuchte und Kennzeichenleuchte <sup>1)</sup>
8	Pink	1,5	Rückfahrleuchte
9	Orange	2,5	Stromversorgung (Dauerplus)
10	Grau	2,5	Stromversorgung (geschaltet mit Zündschalter)
11 <sup>1)</sup>	Weiß/schwarz	2,5	Masse (für Stromkreis Kontakt Nr. 10)
12	–	1,5	reserviert für zukünftige Belegungen
13 <sup>1)</sup>	Weiß/Rot	2,5	Masse (für Stromkreis Kontakt Nr. 9)

<sup>1)</sup> Die drei Masseleitungen dürfen anhängerseitig nicht elektrisch leitend verbunden werden

<sup>2)</sup> Die Kennzeichenbeleuchtung muss so angeschlossen werden, dass keine Lampe dieser Beleuchtung mit beiden Kontakten 5 und 7 verbunden ist

## 7-polige 12-Volt-Steckverbindung ISO 1724/ISO 3732

### Anwendung

Diese Steckverbindung wird für die elektrische Verbindung zwischen Zugfahrzeug und Anhänger eingesetzt.

### Technische Daten

In der ISO 1724 ist die N-Ausführung genormt. Die S-Ausführung weist zur optischen Unterscheidung eine weiße Farbcodierung auf und entspricht der ISO 3732. Die Prüfungen erfolgten nach ISO 1724 und ISO 3732.

## Kontaktbelegung

### Steckverbindung N-Ausführung nach ISO 1724

Kontakt-Nr./-Bez. (Bez. nach DIN 72577)	Aderfarbe (zur Information)	mm <sup>2</sup>	Stromkreis für
1 / L	Gelb	1,5	Fahrtrichtungsanzeiger, links
2 / 54g	Blau	1,5	Nebelschlussleuchte
3 / 31	Weiß	2,5	Masse
4 / R	Grün	1,5	Fahrtrichtungsanzeiger, rechts
5 / 58R	Braun	1,5	rechte Schlussleuchte, Umrissleuchte, Begrenzungsleuchte und Kennzeichenleuchte <sup>1)</sup>
6 / 54	Rot	1,5	Bremsleuchten
7 / 58L	Schwarz	1,5	linke Schlussleuchte, Umrissleuchte, Begrenzungsleuchte und Kennzeichenleuchte <sup>1)</sup>

### Steckverbindung S-Ausführung nach ISO 3732

1	Gelb	1,5	Rückfahrleuchte <sup>2)</sup>
2		1,5	reserviert für zukünftige Belegungen
3	Weiß	2,5	Masse (für Stromkreis Kontakt Nr. 4)
4	Grün	2,5	Stromversorgung (Dauerplus)
5	Braun	1,5	nicht zugeordnet
6	Rot	2,5	Stromversorgung (geschaltet mit Zündschalter)
7	Schwarz	2,5	Masse (für Stromkreis Kontakt Nr. 6)

<sup>1)</sup> Die Kennzeichenbeleuchtung muss so angeschlossen werden, dass keine Lampe dieser Beleuchtung mit beiden Kontakten 2 und 6 verbunden ist

<sup>2)</sup> Die Masse für Kontakt Nr. 1 liegt auf Kontakt Nr. 3 der 12-N-Steckvorrichtung nach ISO 1724



# Stecker, Steckdosen

## Stecker und Steckdosen für Anhängerbetrieb (12-V-Programm)

Abbildung	Bezeichnung	Beschreibung	Bestellnummer
	<b>Anhängerstecker, 4-polig</b>	Kunststoff, 12 V, für Schmalspurschlepper und Nkw, als Zusatzsteckverbindung	<b>0 352 140 001</b>
	<b>Steckdose (Zugmaschine), 4-polig</b>	Kunststoff, 12 V, für Schmalspurschlepper und Nkw, als Zusatzsteckverbindung	<b>0 352 040 002</b>
	<b>Anhängerstecker, 7-polig</b>	Metall, 12 V, für Pkw, Verbindung nach ISO 1724, N-Ausführung	<b>0 352 170 004</b>
	<b>Steckdose (Zugmaschine), 7-polig</b>	Metall, 12 V, für Pkw, Verbindung nach ISO 1724, N-Ausführung	<b>0 352 070 011</b>
	<b>Steckdose (Zugmaschine), 7-polig</b>	mit Abschaltkontakt, Metall, 12 V, für Pkw, mit Abschaltkontakt für Zugfahrzeug-Nebelschlussleuchte bei eingestecktem Anhängerstecker	<b>0 986 352 028</b>
	<b>Steckdose (Zugmaschine), 7-polig</b>	mit Abschaltkontakt, Metall, 12 V, für Pkw, mit Abschaltkontakt für Zugfahrzeug-Nebelschlussleuchte bei eingestecktem Anhängerstecker, mit Blechunterlage, Dichtring	<b>0 986 352 820</b>
	<b>Anhängerstecker, 7-polig</b>	für Pkw, Verbindung nach ISO 1724, N-Ausführung	<b>0 352 170 003</b>
	<b>Anhängerstecker, 7-polig</b>	Faltstecker, 12 V, für Pkw, Verbindung nach ISO 1724, N-Ausführung	<b>0 986 352 816</b>

## Stecker und Steckdosen für Anhängerbetrieb (12-V-Programm)

Abbildung	Bezeichnung	Beschreibung	Bestellnummer
	<b>Steckdose (Zugmaschine), 7-polig</b>	mit Abschaltkontakt, Kunststoff, 12 V, für Pkw, mit Abschaltkontakt für Zugfahrzeug-Nebelschlussleuchte bei eingestecktem Anhängerstecker	<b>0 986 352 029</b>
	<b>Steckdose (Zugmaschine), 7-polig</b>	mit Abschaltkontakt, Kunststoff, 12 V, für Pkw, mit Abschaltkontakt für Zugfahrzeug-Nebelschlussleuchte bei eingestecktem Anhängerstecker, mit Metallunterlage und Flächendichtung	<b>0 986 352 819</b>
	<b>Steckdose (Zugmaschine), 7-polig</b>	mit Abschaltkontakt, Kunststoff, 12 V, für Pkw, mit Abschaltkontakt für Zugfahrzeug-Nebelschlussleuchte bei eingestecktem Anhängerstecker	<b>0 986 352 817</b>
	<b>Anhängerstecker, 13-polig</b>	Kunststoff, 12 V, für Pkw, Norm DIN/ISO 11 446	<b>0 986 352 814</b>
	<b>Steckdose (Zugmaschine), 13-polig</b>	Kunststoff, 12 V, für Pkw, Norm DIN/ISO 11 446	<b>0 986 352 026</b>
	<b>Kurzadapter</b>	Kunststoff, 12 V, zum Verbinden von 13-poligen Stecker auf 7-poligen Stecker, ohne Leitung	<b>0 986 352 813</b>
	<b>Parkdose, 13-polig</b>	Kunststoff, 12 V, zum Schutz gegen Staub und Spritzwasser, für ungekoppelten 13-poligen Anhängerstecker	<b>0 986 352 030</b>







## Stecker, Steckdosen (Fortsetzung)

Abbildung	Bezeichnung	Beschreibung	Bestellnummer
	<b>Aufbau-Normsteckdose, mit Flachsteckanschluss 6,3 mm</b>	passend für Norm- und Universalstecker, max. 16 A/12–24 V, TÜV-geprüft und -überwacht, mit Kontakten nach DIN ISO 4165	<b>0 986 352 006</b>
	<b>Aufbau-Normsteckdose, Gehäuse 2-polig</b>	12 A bei 6–24 V, Gehäuse (Aluminium), Fassung (Kunststoff), 2 Löcher, Ø 4,5mm, Lochabstand 46 mm, Schraubanschluss für Aderendhülsen	<b>0 352 221 001</b>
	<b>Einbau-Normsteckdose, 2-polig</b>	12 A bei 6–24 V, Gehäuse (Aluminium), Fassung (Kunststoff), mit Sechskantmutter M18x1, SW 22, 1 Schraubklemme (+)	<b>0 352 222 008</b>
	<b>Einbau-Normsteckdose, 2-polig</b>	12 A bei 6–24 V, Gehäuse (Aluminium), Fassung (Kunststoff), Klappdeckel olivgrün, mit Sechskantmutter M18x1, SW 22, 1 Schraubklemme (+)	<b>0 352 222 009</b>
	<b>Einbau-Normsteckdose nach DIN</b>	mit Flachsteckeranschluss 6,3 mm, Befestigung mittels Sechskantmutter, passend für Norm- und Universalstecker, max. 16 A/1–24 V, TÜV-geprüft und -überwacht, nach DIN ISO 4165, Einbauöffnung 18 mm	<b>0 986 352 007</b>
	<b>Einbau-Normsteckdose nach DIN</b>	mit Deckel, mit Flachsteckeranschluss 6,3 mm, Deckel zum Schutz vor Staub und Spritzwasser, Befestigung mittels Sechskantmutter, passend für Norm- und Universalstecker, max. 16 A/1–24 V, TÜV-geprüft und -überwacht, nach DIN ISO 4165, Einbauöffnung 18 mm	<b>0 986 352 804</b>
	<b>Klappdeckel</b>	für Einbau-Normsteckdosen, olivgrün	<b>1 350 500 012</b>
	<b>Klappdeckel</b>	für Einbau-Normsteckdosen, schwarz (Lupolen)	<b>1 350 500 001</b>


Abbildung	Bezeichnung	Beschreibung	Bestellnummer
-----------	-------------	--------------	---------------



### Universalstecker für Normsteckdosen und Zigarettenanzünder-Steckdosen

	<b>Normstecker</b>	für Normsteckdosen, 10 A bei 6–24 V, Gehäuse schwarz, gerade, 2 Schraubklemmen	<b>0 986 352 000</b>
	<b>Universalstecker</b>	für Normsteckdosen und Zigarettenanzünder- Steckdose, 8 A bei 6–24 V, Gehäuse schwarz, gerade, 2 Schraubklemmen, mit Adapter	<b>0 986 352 015</b>
	<b>Universalstecker</b>	für Normsteckdosen und Zigarettenanzünder- Steckdose, 8 A bei 6–24 V, Gehäuse schwarz, gerade, 2 Schraubklemmen, mit Adapter, Schutz durch Absichern mit Keramik- schmelzsicherung bzw. Glassicherung bis 8 A	<b>0 986 352 016</b>
	<b>Universalstecker</b>	wie 0 986 352 016, jedoch mit grüner LED-Funktionsanzeige	<b>0 986 352 812</b>
	<b>Universalstecker</b>	für Normsteckdosen und Zigarettenanzünder- Steckdosen, 8 A bei 6–24 V, Gehäuse schwarz, winkelbar, 2 Schraubklemmen, mit Adapter, Sichern mit Flachsicherung bis 8 A, Gehäusevorder- und -rückteile lassen sich von 0–70° stufenlos abwinkeln	<b>0 986 352 818</b>

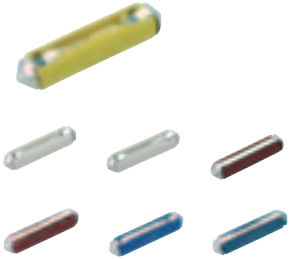



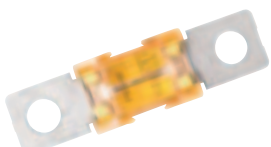
### Verlängerungskabel für Normsteckdosen und Zigarettenanzünder-Steckdosen

	<b>Verlängerungskabel</b>	8 A bei 12–24 V, Wendelleitung (2x0,75 mm <sup>2</sup> ) mit Sicherheits-Universalstecker (8-A-Sicherung integriert) und Kupplung (Innen-Ø 21 mm), Länge 0,6 bis 3,0 m	<b>0 986 352 826</b>
---	---------------------------	---	----------------------

## Stecker, Steckdosen (Fortsetzung)

Abbildung	Bezeichnung	Beschreibung	Bestellnummer
<b>Steckvorrichtung, 2-polig (DIN/ISO 14690)</b>			
	<b>Einbau-Steckdose, 2-polig</b>	16 A bei 6–42 V, Gehäuse: Aluminium, unverlierbarer Schraubdeckel mit Dichtung, Schraubanschluss für Kabelschuh M3, 3 Löcher, Ø 5,5 mm, Lochkreis-Ø 49 mm	<b>0 352 220 001</b>
	<b>Stecker</b>	16 A bei 6–42 V, Gehäuse: Aluminium, mit unverlierbarer Überwurfmutter, Zugentlastung und Leitungsschutztülle für Leitungs-Ø 6–12 mm beigelegt, Schraubanschluss für Ader-Endhülsen bis Ø 3 mm	<b>0 352 320 001</b>
<b>Sonderzubehör</b>			
	<b>Adapterleitung</b>	8 A bis 12–24 V, Normstecker nach DIN/ISO 4165 und Kupplung (Innen-Ø 21 mm), Länge: 0,25 m	<b>0 986 352 824</b>
	<b>Adapter für Universalstecker</b>	zum Verbinden von Steckern mit Zigarettenanzünder-Steckdosen	<b>1 987 352 126</b>
	<b>Power-Steckdose</b>	mit Schraubgewinde, zum Betreiben von Zusatzgeräten in Auto, Boot und Caravan, 20 A Belastbarkeit, bei einem Kabelquerschnitt von 2,5 mm <sup>2</sup> , 15 A Belastbarkeit, bei einem Kabelquerschnitt von 1,5 mm <sup>2</sup> Innendurchmesser: 22 mm, Einbauöffnung: 27,8 mm	<b>0 986 352 100</b>
	<b>Kupplung</b>	zur Einrichtung individueller Verlängerungen für eine Stromversorgung von Elektrogeräten und Leuchten, max. 16 A /12–24 V, mit Kontakten nach DIN ISO 4165	<b>0 986 352 128</b>

# Autosicherungen

Abbildung	Ausführung	Nennstrom A	Farbe	Stück je Packung	Abmessung mm	Bestellnummer
	<b>Torpedo-Sicherungen</b> (6 x 25 mm), nach DIN 72 581/1	5	Gelb	100		<b>1 904 520 015</b>
		8	Weiß	100		<b>1 904 520 016</b>
		16	Rot	100		<b>1 904 520 018</b>
		25	Blau	100		<b>1 904 520 017</b>
	<b>für Dieselfahrzeuge</b> nach DIN 72581/2	30	Grau	50		<b>1 191 017 004</b>
		50	Grau	25		<b>1 191 017 005</b>
		80	Grau	50		<b>1 191 017 003</b>
		100	Grau	10		<b>1 191 017 006</b>
	<b>Glassicherungen</b>	2	Klar	25	5 x 20	<b>1 904 521 441</b>
		3,15	Klar	25	5 x 20	<b>1 987 529 011</b>
		5	Klar	25	6,35 x 32	<b>1 987 529 901</b>
		6,3	Klar	25	6,35 x 32	<b>1 904 522 750</b>
		10	Klar	25	6,35 x 32	<b>1 987 529 902</b>
		15	Klar	25	6,35 x 32	<b>1 987 529 903</b>
		20	Klar	25	6,35 x 32	<b>1 987 529 904</b>
		25	Klar	25	6,35 x 32	<b>1 987 529 905</b>
	<b>Schraubsicherung Midi</b> (klein), nach ISO 8820-5 Für BMW, VAG, FORD, Daimler, Renault, Chrysler, Hyundai, KIA, Porsche Hochstromsicherung u. a. für Land- maschinenhersteller. Schraubsicherungen mit 32 V Nennspannung zum Schutz von Hochstrom-Verdrahtungen. Transparente Abdeckung zur leichten Erkennung durch- gebrannter Sicherungen. Sicherungen werden zwischen Batterie und z.B. Starter oder Generator eingebaut.	30	Orange	25		<b>1 987 531 018</b>
		40	Grün	25		<b>1 987 531 017</b>
		50	Rot	25		<b>1 987 531 016</b>
		60	Gelb	25		<b>1 987 531 014</b>
		70	Braun	25		<b>1 987 531 013</b>
		80	Weiß	25		<b>1 987 531 012</b>
		100	Blau	25		<b>1 987 531 011</b>
		125	Rosa	25		<b>1 987 531 010</b>
		200	Violett	25		<b>1 987 531 008</b>
	<b>Schraubsicherung Mega</b> , nach ISO 8820-5 Für BMW, VAG, FORD, Daimler, Renault, Chrysler, Hyundai, KIA, Porsche Schraubsicherungen mit 32 V Nennspannung zum Schutz von Hochstrom-Verdrahtungen. Transparente Abdeckung zur leichten Erkennung durchgebrannter Sicherungen. Sicherungen werden zwischen Batterie und z.B. Starter oder Generator eingebaut.	100	Gelb	10		<b>1 987 531 000</b>
		125	Grün	10		<b>1 987 531 001</b>
		150	Orange	10		<b>1 987 531 002</b>
		175	Weiß	10		<b>1 987 531 003</b>
		200	Blau	10		<b>1 987 531 004</b>
		225	Braun	10		<b>1 987 531 005</b>
		250	Rosa	10		<b>1 987 531 006</b>
		300	Grau	10		<b>1 987 531 007</b>

Autosicherungen (Fortsetzung)


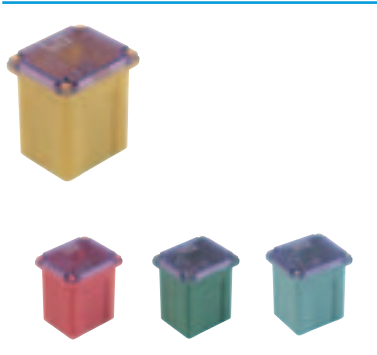
i	Abbildung	Ausführung	Nennstrom A/V	Farbe	Stück je Packung	Bestellnummer
		<p><b>Sicherungen Low Profile Mini</b>                      Low-Profile-Mini-Sicherungen bieten ähnliche Leistungsmerkmale wie Standard-Mini-Sicherungen. Ausgelegt für für offene Kabelschuhe und Gabelkontakte, der Gebrauch von zusätzlichen Kontaktbuchsen entfällt hierdurch. Die geringe Gesamthöhe bietet zudem zusätzliche Gewichts- und Materialeinsparungen. Verwendet in japanischen Fahrzeugen.</p>	2/58 3/58 4/58 5/58 7,5/58 10/58 15/58 20/58 25/58 30/58	Grau Violett Rosa Hellbraun Braun Rot Blau Gelb Weiß Grün	10 10 10 10 10 10 10 10 10	1 987 529 041 1 987 529 042 1 987 529 043 1 987 529 044 1 987 529 045 1 987 529 046 1 987 529 047 1 987 529 048 1 987 529 049 1 987 529 077
		<p><b>Mini-Flachstecksicherungen,</b>                      nach DIN 72581-3, ISO 8820-2                      Entwickelt sich zum neuen Standard für den Schaltungsschutz in den Fahrzeugen. Ihre kleine Baugröße ermöglicht es, mehr Schaltkreise bei geringerem Platzbedarf zu schützen. Transparentes Gehäuse zur leichten Erkennung der durchgebrannten Sicherung. Hohe Zuverlässigkeit.</p>	2 3 4 5 7,5 10 15 20 25 30	Grau Violett Rosa Beige Braun Rot Blau Gelb Neutral Grün	50 50 50 50 50 50 50 50 50	1 987 529 025 1 987 529 026 1 987 529 027 1 987 529 028 1 987 529 029 1 987 529 030 1 987 529 031 1 987 529 032 1 987 529 033 1 987 529 034
		<p><b>Norm-Flachstecksicherungen,</b>                      nach DIN 72581-3, ISO 8820-2                      Diese Sicherungen gelten als Schaltungsschutz-Standard für in- und ausländische Personen- und Lastkraftwagen. Sie sind leicht identifizierbar und austauschbar und können für zahlreiche Anwendungen im Niederspannungsbereich spezifiziert werden.</p>	3 4 5 7,5 10 15 20 25 30 40	Violett Rosa Beige Braun Rot Blau Gelb Neutral Grün Orange	100 100 100 100 100 100 100 100 100	1 904 529 901 1 904 529 902 1 904 529 903 1 904 529 904 1 904 529 905 1 904 529 906 1 904 529 907 1 904 529 908 1 904 529 909 1 987 529 036
		<p><b>Flachstecksicherungen,</b>                      nach DIN 72581-3, ISO 8820-2                      Standardsicherung in Maxi-Bauform. Transparentes Gehäuse zur leichten Erkennung der durchgebrannten Sicherung.</p>	20 30 40 50 60 70 80 100	Gelb Grün Orange Rot Blau Braun Weiß Violett	5 5 5 5 5 5 5	1 987 529 018 1 987 529 019 1 987 529 020 1 987 529 021 1 987 529 022 1 987 529 023 1 987 529 039 1 987 529 040





Abbildung	Ausführung	Nennstrom A/V	Farbe	Stück je Packung	Bestellnummer
	<b>Blister (Mini)</b>	1x5		10	<b>1 987 529 080</b>
	<b>Blister (Norm)</b>	1x7,5		10	<b>1 987 529 081</b>
	<b>Blister (Low profile)</b>	1x25		10	<b>1 987 529 082</b>
		1x30			
		2x10			
		2x15			
	<b>Blister (Mini)</b>	1x5		10	<b>1 987 529 038</b>
	<b>Blister (Norm)</b>	1x7,5		10	<b>1 987 529 037</b>
	<b>Blister (Low profile)</b>	1x25		10	<b>1 987 529 078</b>
		1x30			
		2x10			
		2x15			
	<b>Sicherungen AS Serie female</b>	20/32	Blau	5	<b>1 987 529 062</b>
	Träge Sicherung. Gehäuse mit hohen Temperaturwiderständen. Verwendet in japanischen, europäischen, amerikanischen und koreanischen Fahrzeugen.	30/32	Rosa	5	<b>1 987 529 063</b>
		40/32	Grün	5	<b>1 987 529 064</b>
		50/32	Rot	5	<b>1 987 529 065</b>
		60/32	Gelb	5	<b>1 987 529 066</b>
	<b>Sicherungen B Serie male</b>	30/32	Rosa	5	<b>1 987 529 068</b>
	Träge Sicherung mit Gehäuse für hohe Temperaturwiderstände. Verwendet in japanischen, europäischen, amerikanischen und koreanischen Fahrzeugen.	40/32	Grün	5	<b>1 987 529 069</b>
		50/32	Rot	5	<b>1 987 529 070</b>
		60/32	Gelb	5	<b>1 987 529 071</b>
		70/32	Braun	5	<b>1 987 529 072</b>
		80/32	schwarz	5	<b>1 987 529 073</b>
		100/32	Blau	5	<b>1 987 529 074</b>
		120/32	Weiß	5	<b>1 987 529 075</b>
	140/32	Dunkelrot	5	<b>1 987 529 076</b>	

Autosicherungen (Fortsetzung)

Abbildung	Ausführung	Nennstrom A/V	Farbe	Stück je Packung	Bestellnummer
	<p><b>Sicherungen J Serie</b>                      Mit größerer Zeitverzögerung, niedrigem Spannungsabfall und besserer Festigkeit gegenüber Einschaltströmen. Sie eignet sich besonders für Schaltkreise mit hohen Strömen.                      Verwendet in japanischen, europäischen, amerikanischen und koreanischen Fahrzeugen.</p>	20/32	Hellblau	5	<b>1 987 529 056</b>
		25/32	Weiß	5	<b>1 987 529 057</b>
		30/32	Rosa	5	<b>1 987 529 058</b>
		40/32	Grün	5	<b>1 987 529 059</b>
		50/32	Rot	5	<b>1 987 529 060</b>
		60/32	Gelb	5	<b>1 987 529 061</b>
	<p><b>Sicherungen Low Profile J Serie</b>                      Low-Profile-Sicherungen bieten ähnliche Leistungsmerkmale wie die Standard-J-Sicherungen. Die geringe Gesamthöhe ermöglicht die Verwendung kürzerer Flachstecker sowie Platz- und Gewichtseinsparungen.                      Verwendet in japanischen, europäischen, amerikanischen und koreanischen Fahrzeugen.</p>	20/58	Hellblau	5	<b>1 987 529 050</b>
		25/58	Weiß	5	<b>1 987 529 051</b>
		30/58	Rosa	5	<b>1 987 529 052</b>
		40/58	Grün	5	<b>1 987 529 053</b>
		50/58	Rot	5	<b>1 987 529 054</b>
		60/58	Gelb	5	<b>1 987 529 055</b>

Sortimentsbox  
 Flachstecksicherungen (251 tlg.), nach DIN 72581-3

	Beschreibung	Nennstrom	Stück	Bestellnummer
		<b>A</b>		
	Mini-Flachstecksicherungen	3	5	<b>1 987 529 079</b>
		5	15	
		7,5	15	
		10	30	
		15	30	
		20	30	
		25	15	
		30	15	
	Norm-Flachstecksicherungen	3	5	
		5	10	
		7,5	10	
		10	15	
		15	15	
		20	15	
		25	10	
		30	10	
	Maxi-Flachstecksicherungen	30	2	
		40	2	
	50	1		
	60	1		

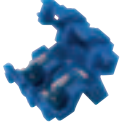
# Sicherungshalter und Zubehör

Abbildung	Beschreibung	Anschluss	Nennstrom	mitgelieferte Sicherungen Bestellnummer	Bestellnummer
	2-fach, für flache Sicherungen Befestigung: 2 Löcher, Ø 5,3 mm Lochabstand 55 mm	Schraubklemmen	1 x 25 A	1 351 017 010	<b>0 354 120 003</b>
			1 x 50 A	1 191 017 005	
			2 x 50 A	1 191 017 005	<b>0 354 120 004</b>
			2 x 80 A	1 191 017 003	<b>0 354 120 005</b>
					<b>0 354 120 006</b>
	3-fach, für flache Sicherungen Befestigung: 2 Löcher, Ø 6,4 mm Lochabstand 112 mm	Schraubklemmen	1 x 50 A	1 191 017 005	<b>0 354 130 003</b>
			1 x 80 A	1 191 017 003	
			1 x 100 A	1 191 017 006	

## Ersatzdeckel für Sicherungsdosen

Bestellnummer  
Sicherungsdose

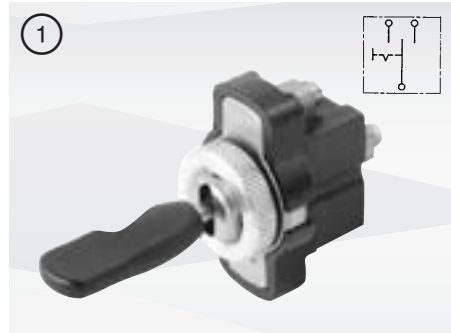
0 354 120 003  
 0 354 120 004  
 0 354 120 005  
 0 354 130 003

Abbildung	Ausführung	für Leiterquerschnitt mm <sup>2</sup>	Farbe	Werkstoff/ Oberfläche *)	Stück je Packung	Bestellnummer
	<b>Sicherungshalter für Stecksicherung</b>	0,5 – 1,5	blau	CuZn/blank	6	<b>8 781 324 028</b>

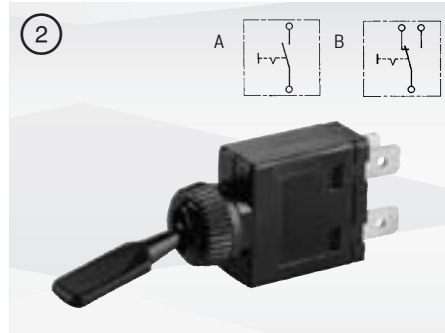
\*) CuZn = Messing

# Universalschalter

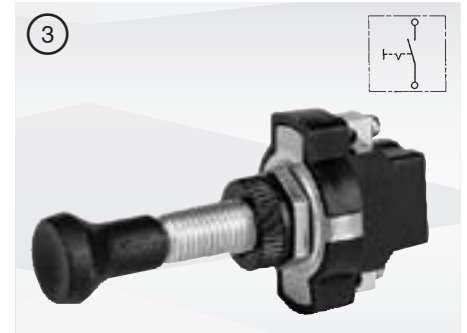
Für Wischer, Signalgeräte, Nebelscheinwerfer, Bremslichtschalter, Fensterheber u. a.



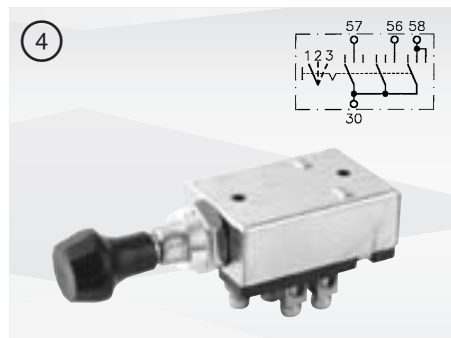
**1 Hebelumschalter (Zweibewegschließer)**  
 Max. Belastung: 48 W/24 V.  
 Befestigung: Mit Rändelmutter M12 x 1.  
 Einbau: Ø 12,5 mm. Wanddicke bis 3 mm.  
 Anschluss: Schraubklemmen.  
**0 986 340 100**



**2 Hebelumschalter (Ein-Aus-Schalter (Schließer))**  
 Max. Belastung: 75 W/24 V.  
 Befestigung: Mit Rundmutter M12 x 1.  
 Einbau: Ø 12 mm. Wanddicke bis 6 mm.  
 Anschluss: Flachstecker.  
 Schaltbild A **0 341 500 801**  
 wie ..801, jedoch  
**Umschalter (Wechsler)**  
 Schaltbild B **0 341 500 803**



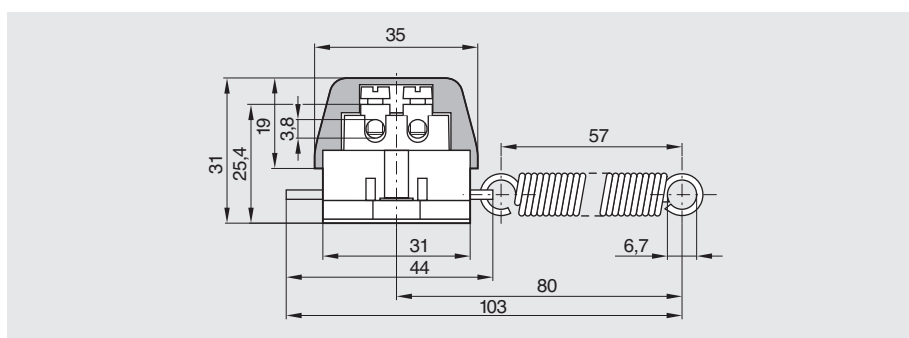
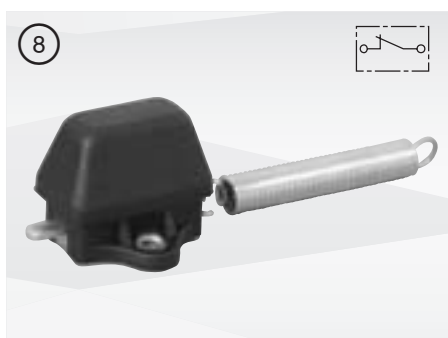
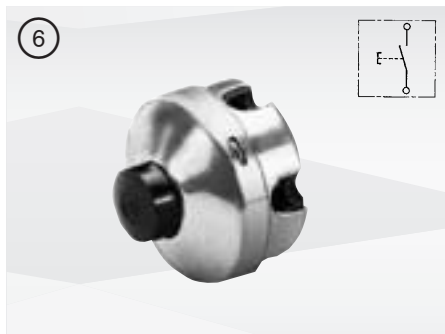
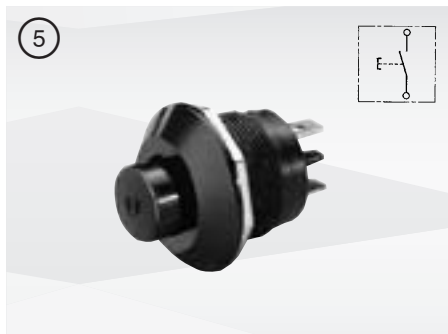
**3 Zugschalter (Ein-Aus-Schalter (Schließer))**  
 Schaltknopf schwarz.  
 Max. Belastung: 60 W/24 V.  
 Befestigung: Mit Rändelmutter M8 x 0,75.  
 Einbau: Ø 8,5 mm. Wanddicke bis 5 mm.  
 Anschluss: Schraubklemmen.  
**0 986 340 001**



**4 Zugschalter (Mehrstellenschalter)**  
 Max. Belastung: 100 W/24 V.  
 Schaltstellungen: 1 Aus, 2 Gebläsestufe I, 3 Gebläsestufe II.  
 Befestigung: Mit Rundmutter M10 x 1.  
 Einbau: Ø 10,5 mm. Wanddicke bis 2 mm.  
 Anschluss: Schraubklemmen.  
**0 986 340 120**

**Schutzarten** (nach IEC 60529 und DIN 40050, Blatt 9)

Bezeichnung	Schutz gegen Berührung	Schutz gegen Fremdkörper	Schutz gegen Wasser
IP 40	mit Werkzeugen o. ä. Dicke Ø > 1,0 mm	Ø > 1,0 mm	kein Schutz
IP 54	vollständig	staubgeschützt	Spritzwasser aus allen Richtungen
IP 64	vollständig	staubdicht	Spritzwasser aus allen Richtungen



### 5 Drucktaster Schließer

Druckknopf und Blende schwarz.  
Belastung: 30 A/6 V, 20 A/12 V, 15 A/24 V.  
(Einschaltdauer je 10 s)  
Befestigung: Mit Achtkantmutter.  
Einbau: Ø 22,5 mm. Für Wanddicke bis 6 mm.  
Anschluss: Schraubklemmen.

**0 343 003 001**

wie ..001, jedoch  
Anschluss: Flachstecker.

**0 343 003 004**

wie ..001, jedoch  
Anschluss: Flachstecker. Druckknopf und Blende grau.

**0 343 003 007**

wie ..001, jedoch  
Anschluss: Flachstecker. Druckknopf elfenbeinfarben, Alu-polirt.

**0 343 003 005**

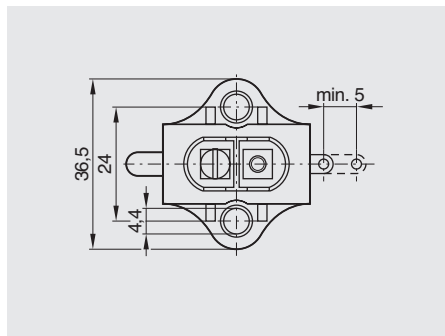
### 6 Drucktaster Schließer

Druckknopf schwarz, Gehäuse Alu-polirt.  
Belastung: 15 A/12 V; 7,5 A/24 V.  
(Einschaltdauer je 10 s)  
Befestigung: 2 Löcher mit Ø 3,7 mm.  
Lochabstand 17 mm, Außen-Ø 26 mm.  
Anschluss: 1 Schraubklemme.

**0 343 007 001**

wie ..007 001, jedoch  
Befestigung: 2 Löcher Ø 4,2 mm.  
Lochabstand: 23 mm, Außen-Ø 35 mm.  
Anschluss: 2 Schraubklemmen.

**0 343 013 001**



### 7 Drucktaster Schließer

Gummischutzkappe auf der Knopfseite. Metallteile aus Messing. Seewasserbeständig.  
Schutzart: IP 54.  
Belastung:  
400 W/24 V (Einschaltdauer 1 s).  
250 W/24 V (Einschaltdauer 2 min).  
Befestigung: Mit Sechskantmutter.  
Einbau: Ø 22,5 mm. Für Wanddicke bis 9 mm.  
Anschluss: Schraubklemmen.

**0 340 000 001**

### 8 Mechanischer Bremslichtschalter – Zugschalter

In Ruhstellung eingeschaltet, mit Gummischutzkappe, 2 Schraubanschlüsse M4;  
Zulässige Belastung: 7 A/12 V.  
4 x 21 W/12 V.

Zulässige Umgebungstemperatur: -40...+120 °C.

**0 986 340 010**

# Lichtschalter



## 1 Zugschalter Ein-Aus-Schalter (Schließer)

Für Nebelschlussleuchte. Mit schwarzem Sicherheits-Schaltknopf aus Weich-PVC und Kontrolllampe. Grüne Lichtscheibe montiert, rote und gelbe Lichtscheibe beige packt.  
Max. Belastung: 100 W/24 V.  
Befestigung: Mit Rändelmutter M12 x 1.  
Einbau: Ø 12,5 mm. Für Wanddicke bis 6 mm.  
Anschluss: Flachstecker oder Schraubklemmen.  
12-V-Glühlampe eingebaut.

### Glühlampe (Form W)

12 V 1,2 W	<b>1 987 302 208</b>
24 V 1,2 W	<b>1 987 302 504</b>



## 2 Fußschalter Wechsler mit Rastung

Für Fern- und Abblendlicht. Schaltet ohne Unterbrechung. Oberfläche korrosionsgeschützt.  
Max. Belastung: 120 W/24 V. Für Leitungen bis 4 mm<sup>2</sup> mit oder ohne Kabelschuh.  
Befestigung: Mit 2 Linsensenkschrauben, Bohrung-Ø 5,3 mm mit 38 mm Abstand.  
Anbau von oben.  
Anschluss: Schraubklemmen.

**0 340 603 001**



## 3 Fußschalter Wechsler mit Rastung

Für Fern- und Abblendlicht. Schaltet ohne Unterbrechung. Oberfläche korrosionsgeschützt.  
Max. Belastung: 120 W/24 V. Für Leitungen bis 6 mm<sup>2</sup> ohne Kabelschuh.  
Befestigung: Mit 4 Schrauben, Bohrung-Ø 6,4 mm mit 44,5 mm und 67 mm Abstand.  
Anbau von unten.  
Einbau: Ø 23 mm.  
Anschluss: Schraubklemmen, von unten zugänglich.

**0 340 604 001**

# Warnlichtschalter, Alarmschalter, Rückfahrlichtschalter, Türkontaktschalter



## Rückfahrlichtschalter

**1 Druckschalter/Schließer**  
Zum Einschalten der Rückfahrleuchte bei Einlegen des Rückwärtsganges.  
Schaltweg: ca. 2,2 mm.  
Belastung: 5 W/12 V.  
Befestigung: In Getriebedeckel,  
Einschraub-Gewinde M12 x 1.  
Anschluss: Flachstecker.

**0 343 102 008**

wie ..008, jedoch  
Anschluss: 1 Flachstecker, Massefluss  
über Schaltergehäuse.

**0 343 102 010**

**2 Druckschalter/Schließer**  
Zum Einschalten der Rückfahrleuchte bei Einlegen des Rückwärtsganges.  
Nennspannung: 12 V/24 V DC.  
Zul. Belastung: 2 x 21 W.  
Isolationsfestigkeit: 500 V ~ oder 700 V=(2 sec).  
Elektr. Anschluss: Flachstecker EN ISO 8092-3  
1,5 x 0,8.

Betriebstemperatur: -30 °C bis +100 °C.  
Kontaktgabe: 1,5 +1/-0,5 mm.  
Betätigungsweg: 6,1 ± 0,2 mm.  
Betätigungskräfte nach Kontaktgabe min 2N /max  
5N, bis Endhub 8N +/-25 %.  
Max. Einschraubdrehmoment 30 Nm.  
Kontaktraum öldicht bis 1 bar Ölbeständig gegen  
Getriebe- und Motorenöle Gehäuse aus Stahl,  
verzinkt und dickschichtpassiviert (CrVI-frei).

**0 343 102 030**

**3 Druckschalter/Schließer**  
Zum Einschalten der Rückfahrleuchte bei Einlegen des Rückwärtsganges.  
Nennspannung: 12 V/24 V DC.  
Zul. Belastung: 2 x 21 W.  
Isolationsfestigkeit: 500 V ~ oder 700 V=(2 sec).  
Elektr. Anschluss: Flachstecker EN ISO 8092-3  
2,8 x 0,8 Ms, versilbert.  
Betriebstemperatur: -30 °C bis +100 °C.  
Kontaktgabe: 1,5 +1/-0,5 mm.  
Betätigungsweg: 6,1 ± 0,2 mm.  
Betätigungskräfte nach Kontaktgabe min 2N /max  
5N, bis Endhub 8N +/-25 %.  
Max. Einschraubdrehmoment 30 Nm.  
Gehäuse aus Stahl, verzinkt und dickschicht-  
passiviert (CrVI-frei).

**0 343 102 031**



# Warnlichtschalter, Alarmschalter, Rückfahrlichtschalter, Türkontaktschalter



## Warnlichtschalter

### Druckknopfschalter für elektronische Warnblinkgeber

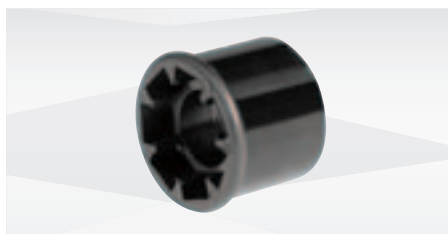
Mit Kontrolllampe und eingebauter  
12-V-Glühlampe.

Befestigung: Mit Rändelmutter,  
Einbau-Ø 30 mm. Für Wanddicke bis 8 mm.

Anschluss: Flachstecker.

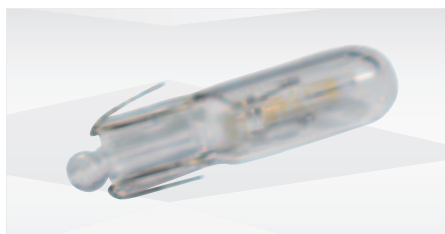
Schaltknopf mit Symbol:

1	Gangschaltung	0 340 302 103
2	Rundumleuchte	0 340 302 104
3	Fernlicht	0 340 302 105
4	Licht	0 340 302 106
5	Rundumleuchte	0 340 302 107
6	Neutral	0 340 302 108
7	Allrad	0 340 302 109
8	Warnlicht	0 340 302 111
9	Horn	0 340 302 113
10	Start	0 340 302 114



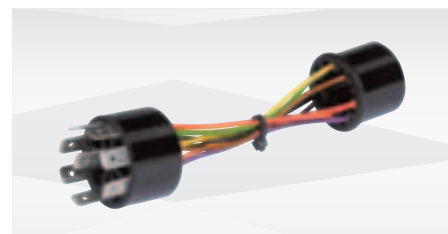
**Zubehör** (gesondert bestellen)

Steckergehäuse **0 340 302 100**



**Zubehör** (gesondert bestellen)

Glühlampe (Form W) 12 V 1,2 W **0 340 302 101**

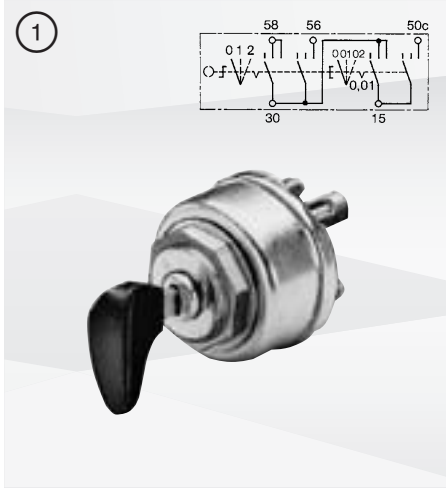


**Zubehör** (gesondert bestellen)

Adapter **0 340 302 150**

# Lichtzündschalter

bis 24 V für Kfz mit Ottomotor oder Dieselmotor (Fahrtschalter)



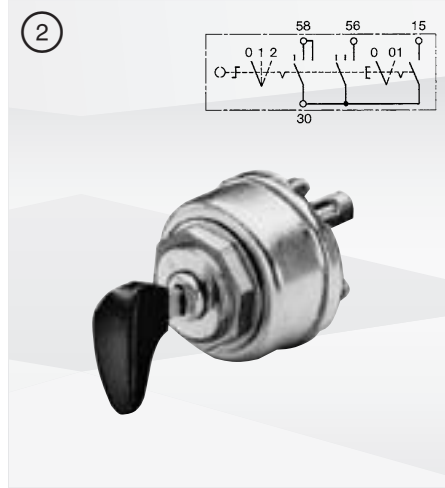
**1 Schlüsselschalter bis 24 V, Gehäuse-Ø 48 mm**

Schlüssel in jeder Stellung abziehbar.  
 Ausführung: Gehäuse und U-Scheibe verzinkt.  
 Belastung: 100 A/24 V, 2 min (Klemme 15).  
 Befestigung: Alu-polierete Achtkantmutter M26 x 1.  
 Einbau: Ø 26,5 mm mit Aussparung 33,5 x 7,5 mm (verdrehsicher).  
 Für Wanddicke bis 2 mm.

Schlüssel vernickelt. Schlüsselgriff kunststoffumspritzt, Farbe schwarz.  
 Zusätzliche Funktion: Aus-/Ein-Schalten des Batterierelais.  
 Schaltleistung: 20 W (Klemme 50c), 100 W (Klemme 56), 180 W (Klemme 58), 250 W (Klemme 15).  
 Schaltstellung: 0 Aus / 01 Tagverbraucher / 02 Batterierelais eingedrückt / 1 Begrenzungslicht / 2 Hauptlicht.  
 Verbundene Klemmen:

Schlüssel eingesteckt	Schlüssel abgezogen
0 -	-
01 30-15	-
02 30-15-58	30-58
1 30-15, 30-58	30-58
2 30-15, 30-56-58	30-56-58

Anschluss: Schraubklemmen.  
 mit 1 Schlüssel **0 342 307 001**



**2 Schlüsselschalter bis 24 V, Gehäuse-Ø 48 mm**

Schlüssel in jeder Stellung abziehbar.  
 Belastung: 100 A/24 V, 2 min (Klemme 15).  
 Befestigung: Alu-polierete Achtkantmutter M26 x 1.  
 Einbau: Ø 26,5 mm mit Aussparung 33,5 x 7,5 mm (verdrehsicher).  
 Für Wanddicke bis 2 mm.

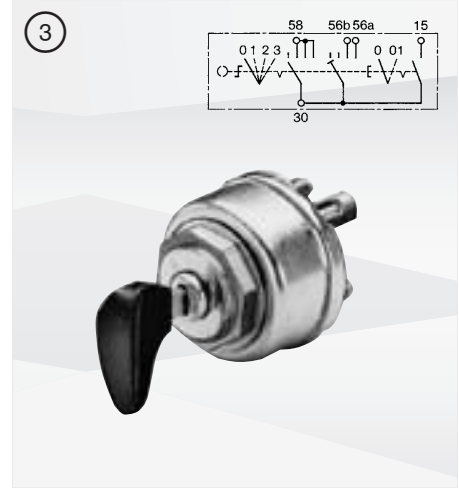
Schlüssel aus Stahl, verzinkt. Schlüsselgriff kunststoffumspritzt, Farbe schwarz.  
 Schaltleistung: 250 W (Klemme 15), 150 W (Klemme 56), 200 W (Klemme 58).  
 Schaltstellung: 0 Aus / 01 Tagverbraucher / 1 Begrenzungslicht / 2 Hauptlicht.  
 Verbundene Klemmen:

Schlüssel eingesteckt	Schlüssel abgezogen
0 -	-
01 30-15	-
02 30-15-58	30-58
2 30-15-56-58	30-56-58 <sup>1)</sup>

Anschluss: Schraubklemmen 15, 30; Flachstecker 30, 56, 58.  
 mit 1 Schlüssel **0 342 106 012**

wie ..106 012, jedoch Schlüssel vernickelt:  
 50 W (Klemme 15),  
 100 W (Klemme 56),  
 200 W (Klemme 58).  
 Anschluss: Schraubklemmen.  
 mit 1 Schlüssel **0 342 106 004**

wie ..106 012, jedoch Schlüssel vernickelt.  
 Schaltleistung: 50 W (Klemme 15),  
 100 W (Klemme 56), 200 W (Klemme 58).  
 Anschluss: Schraubklemmen 30, 56, 58; M4. 15, 30; M6.  
 Anschlüsse gegen Berührung gesichert.  
 Für Leitungen bis 16 mm<sup>2</sup>.  
 mit 1 Schlüssel **0 342 106 005**



**3 Schlüsselschalter bis 24 V, Gehäuse-Ø 48 mm**

Schlüssel in jeder Stellung abziehbar.  
 Belastung: 100 A/24 V, 2 min (Klemme 15).  
 Befestigung: Alu-polierete Achtkantmutter M26 x 1.  
 Einbau: Ø 26,5 mm mit Aussparung 33,5 x 7,5 mm (verdrehsicher).  
 Für Wanddicke bis 2 mm.

Schlüssel vernickelt. Schlüsselgriff kunststoffumspritzt, Farbe schwarz.  
 Schaltleistung: 250 W (Klemme 15), 100 W (Klemme 56a, 56b), 150 W (Klemme 58).  
 Schaltstellung: 0 Aus / 01 Tagverbraucher / 1 Begrenzungslicht / 2 Abblendlicht / 3 Fernlicht.  
 Verbundene Klemmen:

Schlüssel eingesteckt	Schlüssel abgezogen
0 -	-
01 30-15	-
1 30-15-58	30-58
2 30-15-56b-58	30-56b-58 <sup>2)</sup>
3 30-15-56a-58	30-56a-58 <sup>2)</sup>

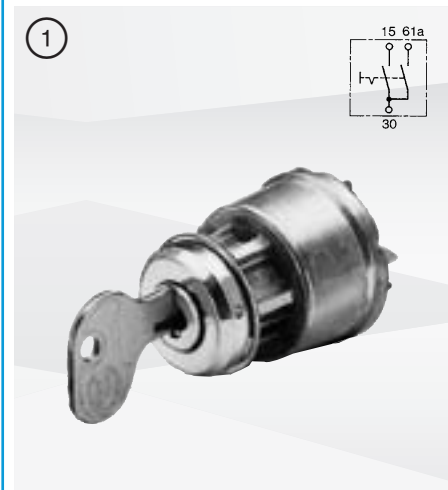
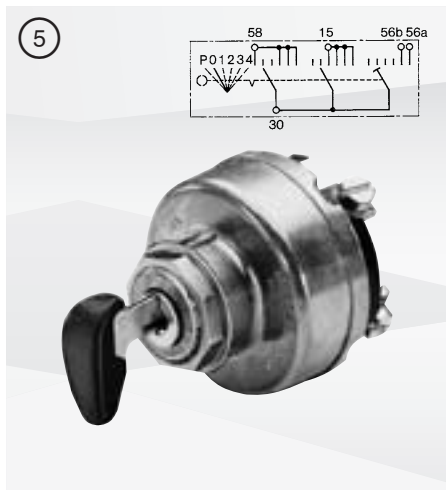
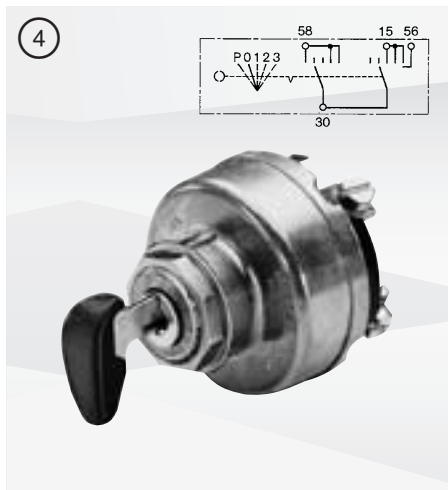
Anschluss: Schraubklemmen 15, 30; Flachstecker 30, 56a, 56b, 58.  
 mit 1 Schlüssel **0 342 201 010**

wie ..201 010, jedoch Schlüssel vernickelt.  
 Schlüsselgriff kunststoffumspritzt, Farbe schwarz.  
 Schaltleistung: 100 W (Klemmen 56a, 56b),  
 150 W (Klemme 58), 250 W (Klemme 15).  
 mit 1 Schlüssel **0 342 201 009**

**Ersatzteil**  
 Schaltschlüssel für  
 0 342 106 004, ..005  
**3 341 981 010**

<sup>1)</sup> nur bei 0 342 106 012 + 0 342 106 005  
<sup>2)</sup> nur bei 0 342 201 009

# Zündschalter



**4 Schlüsselschalter bis 24 V, Gehäuse-Ø 62 mm**  
 Schlüssel nur in Stellung 0 und P abziehbar.  
 Belastung: 100 A/24 V, 2 min (Klemme 15).  
 Befestigung: Alu-polierete Achtkantmutter M26 x 1.  
 Einbau: Ø 26,5 mm mit Aussparung 33,5 x 7,5 mm (verdrehsicher).  
 Für Wanddicke bis 2 mm.

Schlüssel vernickelt. Schlüsselgriff kunststoffumspritzt, Farbe schwarz.  
 Schließungs-Nr. E 30.  
 Schaltleistung: 100 W (Klemmen 56, 58), 150 W (Klemme 15).  
 Schaltstellung: P Parklicht / 0 Aus / 1 Tagverbraucher / 2 Begrenzungslicht / 3 Hauptlicht.  
 Verbundene Klemmen:

	Schlüssel eingesteckt	Schlüssel abgezogen
P	30-58	30-58
0	-	-
1	30-15	-
2	30-15-58	-
3	30-15-56-58	-

Anschluss: Schraubklemmen 15, 30, 58; Flachstecker 15, 30, 56  
 mit 2 Schlüsseln **0 342 202 001**

wie ..202 001, jedoch Schlüsselgriff kunststoffummantelt. Schließungs-Nr. U 39.  
 mit 2 Schlüsseln **0 342 202 002**

**5 Schlüsselschalter bis 24 V, Gehäuse-Ø 62 mm**  
 Schlüssel nur in Stellung 0 und P abziehbar.  
 Belastung: 100 A/24 V, 2 min (Klemme 15).  
 Befestigung: Alu-polierete Achtkantmutter M26 x 1.  
 Einbau: Ø 26,5 mm mit Aussparung 33,5 x 7,5 mm (verdrehsicher).  
 Für Wanddicke bis 2 mm.

Schlüssel vernickelt. Schlüsselgriff kunststoffumspritzt, Farbe schwarz. Schließungs-Nr. K 30.  
 Schaltleistung: 100 W (Klemmen 56a, 56b, 58), 150 W (Klemme 15).  
 Schaltstellung: P Parklicht / 0 Aus / 1 Tagverbraucher / 2 Begrenzungslicht / 3 Hauptlicht / 4 Fernlicht.  
 Verbundene Klemmen:

	Schlüssel eingesteckt	Schlüssel abgezogen
P	30 - 58	30 - 58
0	-	-
1	30-15	-
2	30-15-58	-
3	30-15-56b-58	-
4	30-15-56a-58	-

Anschluss: Schraubklemmen 15, 30, 58; Flachstecker 15, 30, 56a, 56b.  
 mit 2 Schlüsseln **0 342 203 001**

Weitere Ersatzschlüssel für Lichtzünd- und Zündschalter können bezogen werden bei:  
 Westmittelfränkische Lebenshilfe Werkstätten GmbH  
 Hardtstraße 1  
 91522 Ansbach  
 Telefon: 0981/9525-0  
 Fax: 0981/9525-100  
 E-Mail: boschschiuessel@lebenshilfe-ansbach.de  
 www.lebenshilfe-ansbach.de

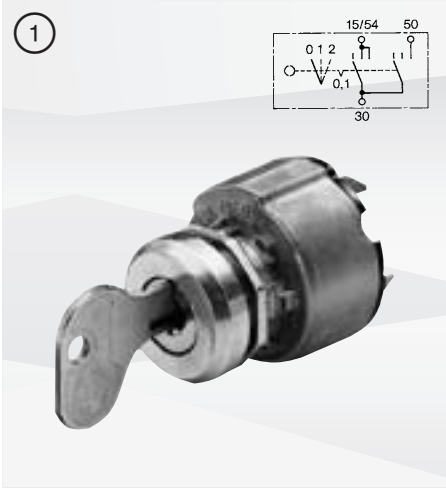
**1 Schlüsselschalter bis 24 V, mit Sicherheitsschloss**  
 Schlüssel nur in Stellung „Aus“ abziehbar.  
 Schließungs-Nr. E 1-E 50.  
 Belastung: 20 A/24 V. 60 W (Klemme 15), 5 W (Klemme 61a).  
 Befestigung: mit Rundmutter M22 x 1. Alu-matt.  
 Einbau: Ø 22,5 mm, mit Aussparung (verdrehsicher). Für Wanddicke bis 3 mm.  
 Anschluss: Flachstecker.

mit 2 Schlüsseln **0 342 006 001**  
 wie ..006 001, jedoch Rundmutter poliert, Schließungs-Nr. E 30.  
 mit 3 Schlüsseln **0 342 006 003**  
 wie ..006 001, jedoch Schlüsselgriff kunststoffumspritzt, Schließungs-Nr. K 3.  
 mit 2 Schlüsseln **0 342 006 007**  
 wie ..006 001, jedoch Schließungs-Nr. E 41.  
 mit 2 Schlüsseln **0 342 006 009**

**Ersatzteile**  
 Scheibe **1 330 140 000**

# Zündstartschalter

bis 24 V



**1 Start-Schlüsselschalter mit Startwiederhol Sperre**

Schlüssel nur in Stellung „Aus“ abziehbar. Schlüssel vernickelt. Schlüssel-Schließungs-Nr. E 1–E 50. Belastung: 90 W (Klemmen 15, 54), 12 A/12 V (Klemme 50), 9 A/24 V (Klemme 50). Befestigung: Achtkant- und Rundmutter M 22 x 1. Einbau-Ø 22,5 mm (verdrehsicher). Für Wanddicke bis 9 mm. Schaltstellung: 0 Aus, 1 Ein, 2 Starten. Anschluss: Flachstecker. mit 2 Schlüsseln **0 342 311 003**

wie ..311 003, jedoch Schließungs-Nr. K 11. mit 2 Schlüsseln **0 342 311 004**

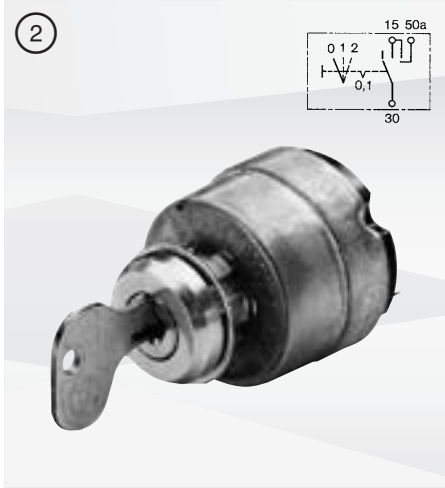
wie ..311 003, jedoch Schließungs-Nr. E 11. ohne Schlüssel **0 342 311 006**

wie ..311 003, jedoch Schließungs-Nr. E 30. mit 2 Schlüsseln **0 342 311 007**

**Ersatzteile**

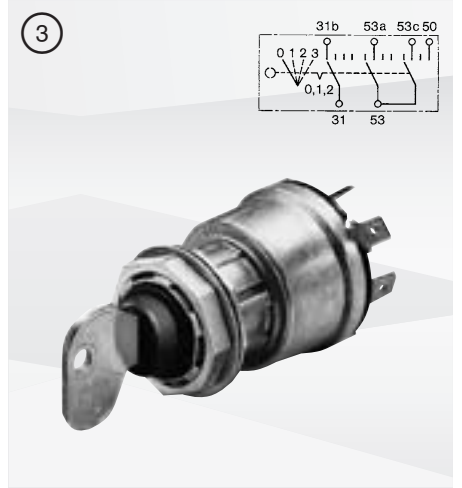
Schalt Schlüssel K 11 **3 341 982 210**

Weitere Ersatzschlüssel für Zündstartschalter können bezogen werden bei:  
Westmittelfränkische Lebenshilfe Werkstätten GmbH  
Hardtstraße 1  
91522 Ansbach  
Telefon: 0981/9525-0  
Fax: 0981/9525-100  
E-Mail: boschschlüssel@lebenshilfe-ansbach.de  
www.lebenshilfe-ansbach.de



**2 Start-Schlüsselschalter ohne Startwiederhol Sperre**

Schlüssel nur in Stellung „Aus“ abziehbar. Schlüssel kunststoffumspritzt. Schlüssel-Schließungs-Nr. E 80. Belastung: 150 W (Klemme 15), 16 A/12 V (Klemme 50a), 8 A/24 V (Klemme 50a). Befestigung: Achtkant- und Rundmutter M 22 x 1. Einbau-Ø 22,5 mm (verdrehsicher). Für Wanddicke bis 6 mm. Schaltstellung: 0 Aus, 1 Ein, 2 Starten. Anschluss: Flachstecker. mit 2 Schlüsseln **0 342 309 008**



**3 Licht/Start-Schlüsselschalter ohne Startwiederhol Sperre**

Schlüssel nur in Stellung „Aus“ abziehbar. Schlüssel vernickelt. Schlüssel-Schließungs-Nr. E 1–E 50. Belastung: 80 W (Klemmen 53, 53c), 16 A/12 V (Klemme 50), 8 A/24 V (Klemme 50). Befestigung: Zwei Achtkantmuttern M 26 x 1. Einbau-Ø 26,5 mm (verdrehsicher). Für Wanddicke bis 6 mm. Schaltstellung: 0 Aus, 1 Nachtfahrt, 2 Tagfahrt, 3 Starten. Anschluss: Flachstecker. mit 2 Schlüsseln **0 342 309 007**

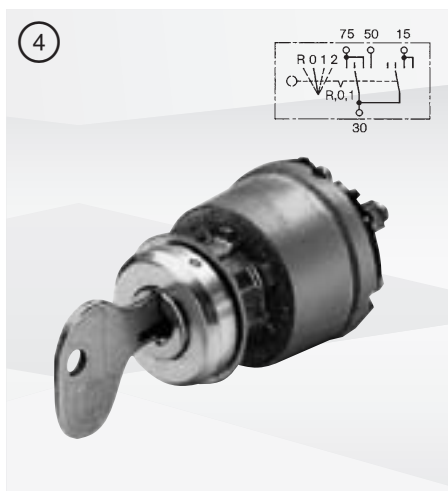
**für alle Schlüsselschalter:**  
**DIN 40050**  
**Gehäuse IP 30**  
**Anschluss IP 00**

**Zubehör** (gesondert bestellen)

**Klappdeckel**

Für Schlüsselschalter, zum Schutz gegen Staub und Feuchtigkeit.  
Material: Polyamid 6 (Deckel).  
Befestigung: mit Mutter des Schalters.  
für Gewinde M 22 x 1 **3 347 000 032**  
für Gewinde M 26 x 1 **3 347 000 030**





#### 4 Radio/Start-Schlüsselschalter ohne Startwiederhol Sperre

Schlüssel nur in Stellung „Aus“ abziehbar.

Schlüssel vernickelt. Schlüssel-

Schließungs-Nr. E 1–E 50.

Belastung: 150 W (Klemmen 15, 75),

9,5 A/12 V (Klemme 50),

4,5 A/24 V (Klemme 50).

Befestigung: Achtkant- und Rundmutter

M 22 x 1. Einbau-Ø 22,5 mm (verdreh sicher).

Für Wanddicke bis 7 mm.

Schaltstellung: R Radio, 0 Aus, 1 Ein, 2 Starten.

Anschluss: Schraubklemmen.

mit 2 Schlüsseln **0 342 309 003**

wie ..309 003, jedoch Schließungs-Nr. E 30.

mit 2 Schlüsseln **0 342 309 006**

wie ..309 003, jedoch Schlüsselgriff kunststoffumspritzt.

Schließungs-Nr. K 1–K 50.

Anschluss: Flachstecker.

mit 2 Schlüsseln **0 342 309 011**

wie ..309 003, jedoch Schließungs-Nr. K 10.

Anschluss: Flachstecker.

mit 2 Schlüsseln **0 342 309 012**

wie ..309 003, jedoch Schutzart IP 30.

Schlüssel Messing vernickelt.

Schließungs-Nr. M 1–M 4.

Anschluss: Flachstecker.

mit 2 Schlüsseln **0 342 309 005**

wie ..309 005, jedoch Schließungs-Nr. K 30.

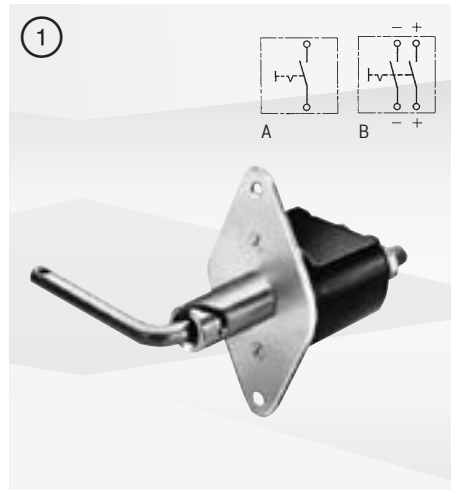
mit 2 Schlüsseln **0 342 309 010**

#### Ersatzteile

Schalt Schlüssel K 10 **3 341 982 209**

Schalt Schlüssel K 30 **3 341 982 229**

# Batterieschalter



## 1 Hebelschalter mit Einschalttrastung

Schalthebel abziehbar.  
 Belastung: 250 A/24 V, 2500 A (5 s).  
 Einbau: Ø 23,5 mm, 2 Löcher Ø 6,4 mm.  
 Lochabstand 100 mm. Wanddicke bis 25 mm.  
 Schutzart: Schaltgriffseite IP 00,  
 Gehäuseseite IP 54, Klemmen IP 00.  
 Anschluss: Bolzenklemme für Kabelschuh.  
 1-polig, Schaltbild A **0 341 002 003**

wie ..002 003, jedoch  
 zum zweipoligen Abschalten,  
 z. B. von kombinierten 12-V- und  
 24-V-Batterieanlagen.  
 Einbau: Ø 23,5 mm, 2 Löcher Ø 8,4 mm.  
 Lochabstand 120 mm.  
 2-polig, Schaltbild B **0 341 003 004**

## 2 Hebelschalter mit Einschalttrastung

Gehäuse verzinkt. Schalthebel verzinkt und abziehbar.  
 Belastung: 100 A/24 V, 500 A (5 s).  
 Einbau: Ø 23 mm, 2 Löcher Ø 6,4 mm.  
 Lochabstand 38 mm. Wanddicke bis 14 mm.  
 Schutzart: Anschlüsse IP 00,  
 Gehäuse IP 50.  
 Anschluss: Bolzenklemme für Kabelschuh.  
**0 341 001 001**

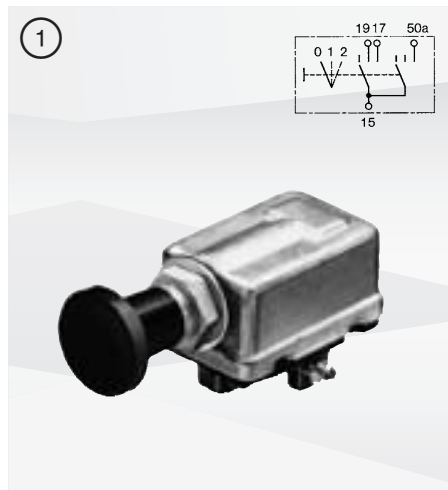
Ersatzteil	
Schutzkappe	<b>1 342 026 003</b>
Schutzkappe ohne Schlüssel	<b>1 342 026 004</b>

### Schutzarten (nach IEC 60529 und DIN 40050, Blatt 9)

Bezeichnung	Schutz gegen Berührung	Schutz gegen Fremdkörper	Schutz gegen Wasser
IP 00	kein Schutz	kein Schutz	kein Schutz
IP 30	mit Werkzeugen o. ä. Dicke Ø > 2,5 mm	Ø > 2,5 mm	kein Schutz
IP 50	vollständig	staubgeschützt	kein Schutz
IP 54	vollständig	staubgeschützt	Spritzwasser aus allen Richtungen



# Glühstartschalter



## 1 Start-Zugschalter

Gehäuse aus Stahl verzinkt. Mit lose beigelegtem, schwarzem Schaltknopf.

Belastung: 50 A/12 V (Klemmen 17, 19), 27 A/24 V (Klemmen 17, 19), 12 A/12 V (Klemme 50a), 9 A/24 V (Klemme 50a).

Befestigung: Mit Sechskantmutter M 10 x 1. Einbau: Ø 10,5 mm.

Für Wanddicke bis 3 mm.

Schaltstellung: Schaltknopf muss in Stellung 1 (Vorglühen) und 2 (Starten) festgehalten werden, geht selbsttätig in Stellung 0 (Aus) zurück.

Anschluss: Schraubklemmen.

**0 343 008 006**

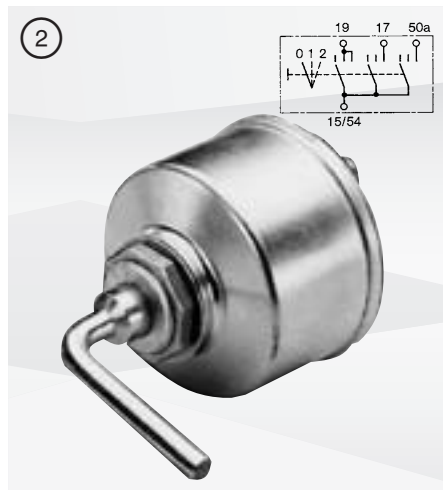
wie ..008 006, jedoch

Anschluss: Flachstecker, ohne Schaltknopf.

**0 343 008 009**

### Ersatzteile

Schaltknopf **3 343 231 070**



## 2 Start-Drehschalter

Gehäuse und Schalthebel aus Stahl verzinkt.

Belastung: 12 A/12 V (Klemme 50a),

9 A/24 V (Klemme 50a), 100 A/24 V (Klemmen 17, 19), Einschaltdauer 2 min.

Befestigung: Mit Alu-gebeizter Achtkantmutter.

Einbau: Ø 26,5 mm, mit Aussparung (verdreh-sicher). Für Wanddicke bis 2 mm.

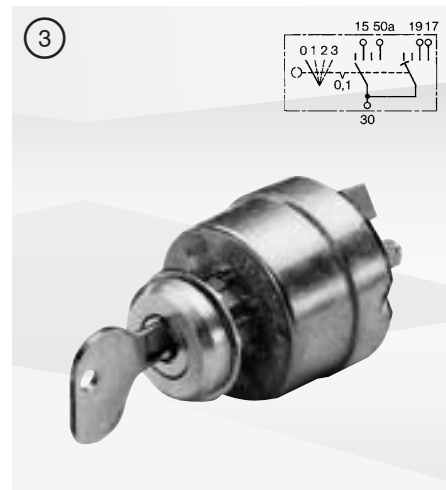
Schaltstellung: Schaltgriff muss in Stellung 1 (Vorglühen) und 2 (Starten) festgehalten werden, geht selbsttätig in Stellung 0 (Aus) zurück, nicht abziehbar.

Anschluss: Schraubklemmen.

**0 343 401 001**

### Ersatzteile

Achtkantmutter **1 343 300 002**



## 3 Start-Schlüsselschalter

Mit Sicherheitsschloss.

Schlüssel nur in Stellung „Aus“ abziehbar.

Schlüssel vernickelt. Schlüssel-Schließungs-Nr. E 30.

Belastung: 13 A/24 V Dauerbetrieb

(Klemme 15), 33 A/24 V (Klemmen 17, 19).

Einschaltdauer 2 min.

150 W/24 V (Klemme 15), 18 A/12 V

(Klemme 50a), 9 A/24 V (Klemme 50a).

Befestigung: Mit Achtkantmutter und Alu-

mattierter Rundmutter.

Einbau: Ø 22,5 mm, mit Aussparung

(verdreh-sicher). Für Wanddicke bis 6 mm.

Schaltstellung: 0 Aus, 1 Ein, 2 Vorglühen,

3 Starten.

Anschluss: Schraubklemmen.

mit 2 Schlüsseln

**0 342 315 001**

wie ..315 001, jedoch Schlüsselgriff kunst-

stoffummantelt, Schließungs-Nr. U 39.

mit 2 Schlüsseln

**0 342 315 004**

### Ersatzschlüssel

Die Schlüsselformel setzt sich aus der Schlüsselbezeichnung (Buchstabe) und der Schlüsselnummer zusammen. Die Schlüsselbezeichnung gibt Aufschluss über die Schlüsselausführung oder deren Schließart. Schlüssel mit gleicher Schlüsselnummer, aber unterschiedlicher Schlüsselbezeichnung, können ausgetauscht werden.

Weitere Ersatzschlüssel für Zündstartschalter können bezogen werden bei: Westmittel-fränkische Lebenshilfe Werkstätten GmbH  
Hardtstraße 1

91522 Ansbach

Telefon: 0981/9525-0

Fax: 0981/9525-100

E-Mail: boschscluessel@lebenshilfe-ansbach.de

www.lebenshilfe-ansbach.de

E Schlüssel, vernickelt

K Schlüsselgriff, kunststoffumspritzt

N Neusilber

U Schlüsselgriff, kunststoffummantelt

E 11 **3 341 980 260**

E 80 **3 341 980 379**

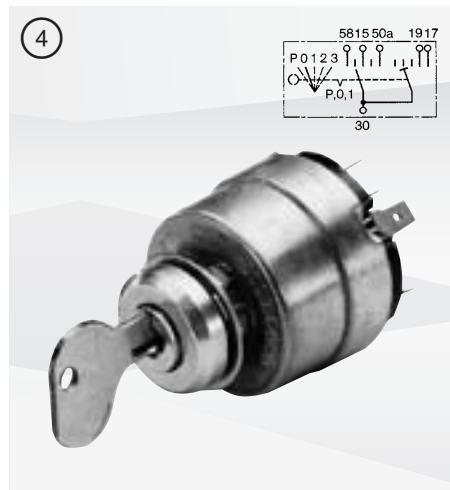
K 80 **3 341 982 279**

N 30 **3 341 980 329**

U 39 **3 341 980 338**



## Glühstartschalter



### 4 Licht/Start-Schlüsselschalter

Mit Sicherheitsschloss.  
Schlüssel nur in Stellung „Aus“ abziehbar.  
Schlüssel vernickelt. Schlüssel-Schließungs-Nr. E 51–E 100.  
Belastung: 13 A/24 V Dauerbetrieb (Klemme 15), 33 A/24 V (Klemmen 17, 19).  
Einschaltdauer 2 min.  
18 A/12 V (Klemme 50a),  
9 A/24 V (Klemme 58).  
Befestigung: Mit Achtkantmutter und Alu-mattierter Rundmutter M 22 x 1.  
Einbau: Ø 22,5 mm, mit Aussparung (verdreh-sicher). Für Wanddicke bis 6 mm.  
Schaltstellung: P Parklicht, 0 Aus, 1 Ein, 2 Vorglühen, 3 Starten.  
Anschluss: Bei Klemmen 17, 19, 30, beide Klemmen anschließen, falls Strom über 45 A.  
mit 2 Schlüsseln **0 342 316 002**

wie ..316 002, jedoch  
Schlüssel kunststoffumspritzt und  
Rundmutter schwarz lackiert.  
Schließungs-Nr. K 80.  
mit 2 Schlüsseln **0 342 316 003**

Weitere Ersatzschlüssel für Glühstartschalter können bezogen werden bei:  
Westmittelfränkische Lebenshilfe  
Werkstätten GmbH  
Hardtstraße 1  
91522 Ansbach  
Telefon: 0981/9525-0  
Fax: 0981/9525-100  
E-Mail: boschschluessel@lebenshilfe-ansbach.de  
www.lebenshilfe-ansbach.de

## Motoren- und Geräteschalter



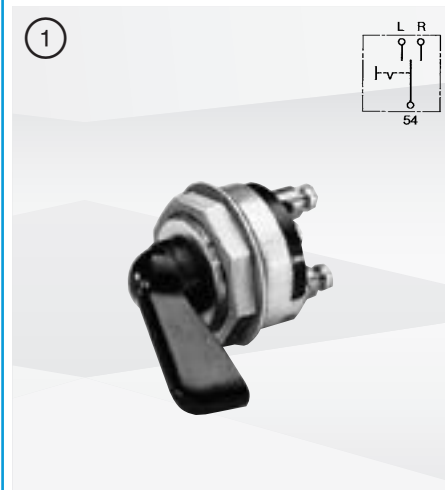
### 1 Wippschalter Drehrichtungsumschalter

Mit Rückstellung, für Fensterheber, Schiebedachmotoren u. a. Mit Deckel verchromt, Schaltgriff schwarz. Zweifach-Umschalter 72 W/12 V (30 A bei Einschaltdauer 5 s).  
Befestigung: Mit Spannfeder, mit oder ohne Montagerahmen.  
Anschluss: Flachstecker.

12 V

**0 343 302 003**

## Blinkerschalter



### 1 Dreh-, Einkreisschalter ohne Kontrollleuchte

Gehäuse schwarz, Schalthebel schwarz.  
Belastung: 45 W/12 V (Klemmen L, R).  
Befestigung: Mit Alu-polierter Achtkantmutter M 26 x 1.  
Einbau: Ø 26,5 mm, mit Aussparung (verdreh-sicher). Für Wanddicke bis 2 mm.  
Anschluss: Schraubklemmen.

**0 341 101 001**



### 2 Dreh-, Einkreiswähler mit Kontrollleuchte

Ohne Glühlampe, Gehäuse verzinkt, Schalthebel schwarz, Lichtscheibe rot.

Belastung: 60 W/12 V (Klemmen L, R),  
5 W/12 V (Klemme K).

Befestigung: Mit Alu-polierter Achtkantmutter  
M 26 x 1.

Einbau: Ø 26,5 mm, mit Aussparung (verdreh-  
sicher). Für Wanddicke bis 2 mm.

Anschluss: Schraubklemmen.

**0 341 300 002**

#### Glühlampe (Form H)

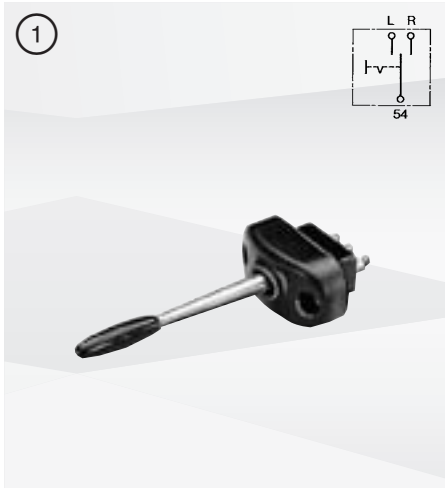
12 V 2,0 W

**1 987 302 212**

24 V 2,0 W

**1 987 302 508**

## Blinker- und Kombischalter



### 1 Hebel-, Blinkerschalter ohne Lichthupenkontakt

Zur Montage in die Lenksäule. Schaltknopf und Gehäuse schwarz. Schalthebel verzinkt und transparent chromatiert. Schalthebel 82 mm lang.

Belastung: 60 W/24 V (Klemme L, R).

Befestigung: 2 Löcher Ø 4,2 mm.

Lochabstand 42 mm.

Einbau: Öffnung 32 x 21 mm.

Anschluss: Schraubklemmen.

**0 341 600 001**



### 2 Hebel-, Kombischalter

Für Blinker, Umschalter für Fern- und Abblendlicht, zusätzlich Horndruckknopf. Gehäuse und Griff schwarz. Mit Schalthebel 11° abgewinkelt. Länge 220 mm.

Belastung: 110 W/24 V (Klemme L, R, 56a, 56b, LH), 60 W/24 V (Klemme 71a), 85 W/24 V (Klemme 71b).

Befestigung: Mit Spannring Ø 45 mm.

Anschluss: Flachstecker 8-polig. Leitungen 400 mm.

**0 341 810 007**

wie ..810 007, jedoch Schalthebel 20° abgewinkelt. Länge 180 mm.

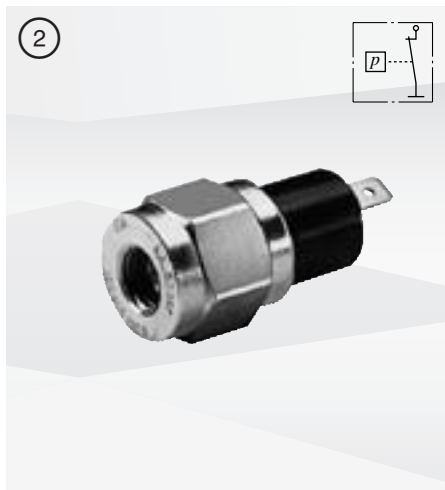
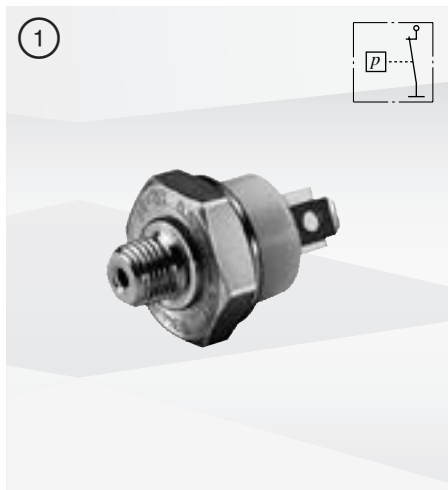
**0 341 810 008**

wie ..810 007, jedoch Leitungen 430 mm lang und Schalthebel 20° abgewinkelt. Länge 239 mm.

**0 341 810 009**

# Mehrzweckdruckschalter

pneumatisch und hydraulisch betätigt



## 1 Druckschalter Schließer

Ein-Aus-Schalter, Zweikammersystem.  
Zur Verwendung im Kfz als Kontrollschalter.  
Hydraulisch oder pneumatisch betätigt.  
Belastung: 2 W/24 V (Lampenlast).  
Zulässige Druckmedien: Mineralöl, Luft (andere auf Anfrage).  
Zul. Betriebstemperatur: -40...+130 °C.  
Befestigung: Einschraubgewinde M12 x 1,5.  
Anschluss: Flachstecker.  
Schaltdruckbereich (Überdruck): 1,8–2,3 bar.  
Zul. Betriebsdruck (Überdruck): 6 bar.  
Zul. max. Druck (Überdruck): 10 bar.

1-polig **0 986 345 202**

## 2 Druckschalter Öffner

Ein-Aus-Schalter, Zweikammersystem.  
Zur Verwendung im Kfz als Kontrollschalter.  
Pneumatisch betätigt.  
Belastung: 5 W/24 V (Lampenlast).  
Zul. Betriebstemperatur: -40...+100 °C.  
Befestigung: Einschraubgewinde M12 x 1,5.  
Anschluss: Flachstecker.  
Schaltdruckbereich (Überdruck): 4,4–5,1 bar.  
Zul. Betriebsdruck (Überdruck): 8 bar.  
Überdrucksicherheit: 12 bar.

1-polig **0 986 345 501**

wie ..501, jedoch  
Schaltdruckbereich (Überdruck): 5,6–6,6 bar  
Zul. Betriebsdruck (Überdruck): 12 bar.  
Überdrucksicherheit: 15 bar.

1-polig **0 986 345 503**

**Zubehör** (gesondert bestellen)  
für Druckschalter ..345 501, ..502, ..503.

# Öldruckwarnschalter

Hydraulisch betätigt  
bis 24 V



für europäische Kraftfahrzeuge  
Zweikammersystem



Befestigung Einschraub- gewinde	Schaltdruck- bereich Überdruck bar	Anschluss 1-polig	Abb.	Bestellnummer	Fahrzeugmarken <sup>1)</sup>
M 10 x 1	0,3–0,5	Flachstecker	1	<b>0 986 344 085</b> <sup>2)</sup>	Cesab, Itma Trattori, VM, VW
	0,5–0,8	Flachstecker	1	<b>0 986 344 090</b>	Fendt
M 10 x 1 (kegelig kurz)	0,05–0,15	Flachstecker	1	<b>0 986 344 055</b>	BMW
DIN 158	0,15–0,45	Flachstecker	1	<b>0 986 344 044</b> <sup>2)</sup>	Alfa Romeo, Audi, Porsche, VW
	0,2–0,49	Flachstecker	2	<b>0 986 344 032</b>	Audi, Massey-Ferguson-Hanomag
	0,2–0,5	Flachstecker	1	<b>0 986 344 058</b> <sup>2)</sup>	ABG, Atlas, Hanomag, Massey-Ferguson, Steyr
	0,3–0,6	Flachstecker	1	<b>0 986 344 056</b> <sup>2)</sup>	Audi, Porsche, VW
	0,5–0,8	Schraubklemme M 4	3	<b>0 986 344 052</b>	–
	0,5–0,8	Flachstecker	1	<b>0 986 344 033</b> <sup>3)</sup>	Hanomag-Henschel, MAN, Schilter, Volvo
		Flachstecker	1	<b>0 986 344 041</b> <sup>2)</sup>	IF, Itma Trattori, Lamborghini, Mosa, Muzzi, Palmieri, Steyr, VM
M 12 x 1,5	0,2–0,5	Flachstecker	1	<b>0 986 344 040</b> <sup>2)</sup>	BMW, FIAT, Lamborghini, UNIC
M 12 x 1,75	1,2–1,7	Flachstecker	1	<b>0 986 344 077</b> <sup>2)</sup>	Huerlimann, Lamborghini, Same, VM
M 14 x 1,5	0,15–0,45	Flachstecker	1	<b>0 986 344 046</b> <sup>2)</sup>	Alfa Romeo
	0,3–0,55	Flachstecker	1	<b>0 986 344 036</b>	Opel, Peugeot, Renault, Vauxhall, Volvo
½"-27 PTF-	0,3–0,6	Flachstecker	1	<b>0 986 344 076</b> <sup>2)</sup>	DAF, Ford, Case IH, IH
	0,15–0,45	Flachstecker	1	<b>0 986 344 087</b>	Ford, John Deere
SAE short	0,5–0,8	Flachstecker	1	<b>0 986 344 054</b> <sup>2)</sup>	DAF, Ford, John Deere, SAAB
¾"-27 NPTF	0,4–0,7	Flachstecker	1	<b>0 986 344 074</b> <sup>2)</sup>	Volvo

## Technische Daten für europäische und japanische Öldruckwarnschalter

Ein-Aus-Schalter, Öffner.

Gehäuse: Stahl, für europäische Kfz verzinkt und gelb chromatiert.

Schaltleistung (Lampenlast): 5 W bis 24 V.

Zulässige Betriebstemperatur:

-40...+140 °C.

Zulässiger Betriebsdruck (Überdruck): 6 bar.

Max. Druck (Überdruck): 10 bar.

Schutzart nach DIN 40050 (Blatt 9): IP 66 bei

Verwendung der geeigneten Schutzkappe, d. h.:

vollständiger Schutz gegen Berührung,

Schutz gegen Eindringen von Staub und gegen

Eindringen von Wasser bei vorübergehender

Überflutung.

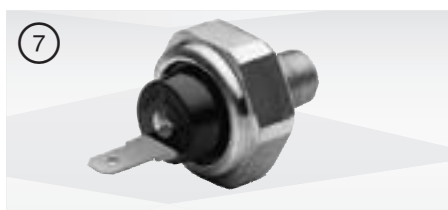
<sup>1)</sup> Fahrzeugmodelle siehe Verwendungsempfehlung

<sup>2)</sup> Innenteile besonders korrosionsgeschützt

<sup>3)</sup> Gewindebolzen 8-32 UNC-2 A



## für japanische Kraftfahrzeuge Einkammersystem



Befestigung Einschraub- gewinde	Schaltdruck- bereich Überdruck bar	Anschluss 1-polig	Abb.	Bestellnummer	Fahrzeugmarken <sup>1)</sup>
R 1/2"-28 BSP (kegelig)	0,16–0,18	Flachstecker	4	<b>0 986 345 007</b>	Nissan
	0,25–0,35	Flachstecker	5	<b>0 986 345 001</b>	Daihatsu, Suzuki, Toyota
					<b>0 986 345 017</b>
		Tellerstecker	6	<b>0 986 345 000</b>	Toyota
	0,28–0,34	Flachstecker	7	<b>0 986 345 008</b>	Daihatsu, Subaru, Suzuki
	0,30–0,32	Rundstecker	8	<b>0 986 345 009</b>	Honda
	0,30–0,38	Schraube	9	<b>0 986 345 006</b>	Honda, Mazda, Subaru
	0,30–0,40	Rundstecker	10	<b>0 986 345 003</b>	Nissan
0,35–0,45	Schraubklemme	11	<b>0 986 345 004</b>	Mazda	

<sup>1)</sup> Fahrzeugmodelle siehe Verwendungsempfehlung



### Wichtiger Einbau-Hinweis

Vor Einbau des neuen Öldruckwarschalters muss geprüft werden, ob Druckbereich (am Gehäuse ablesbar) und Gewinde des Ersatz-Öldruckwarschalters mit dem Originalschalter übereinstimmen.

# Bremslichtschalter

pneumatisch, hydraulisch oder mit Öldruck betätigt



Betätigungsart	Befestigung Einschraub- gewinde	Schaltdruck- bereich Überdruck bar	Anschluss 2-polig	Abb.	Bestellnummer
pneumatisch		0,1–0,5	Flachstecker	2	<b>0 986 345 408</b>
			Flachstecker 6,3 mm	2	<b>0 986 345 409</b>
			Rundstecker	1	<b>0 986 345 410</b>
hydraulisch	M 10 x 1 (kegelig kurz) DIN 158	1,0–1,4	Rundstecker	1	<b>0 986 345 411</b> <sup>1)</sup>
			Flachstecker	3	<b>0 986 345 112</b>
		2–4	Flachstecker	3	<b>0 986 345 114</b> <sup>2)</sup>
			Rundstecker	4	<b>0 986 345 115</b> <sup>1)</sup>
		2–5	Flachstecker	3	<b>0 986 345 116</b> <sup>2)</sup>
			Rundstecker	3	<b>0 986 345 110</b>
		3–6	Flachstecker	3	<b>0 986 345 113</b> <sup>2)</sup>
Flachstecker	3		<b>0 986 345 111</b>		
Öldruckschalter	M 10 x 1 (kegelig kurz) DIN 158 1/8" x 27 NPTF SAE-short	2–4	Flachstecker	3	<b>0 986 346 112</b>

## Technische Daten

Pneumatische Drücke: Druckmedium Luft.  
Zulässiger Betriebsdruck (Überdruck): 8 bar.  
Zulässiger max. Druck (Überdruck): 12 bar.  
Überdrucksicherheit: 15 bar (max. 2 s).  
Zul. Betriebstemperatur: –40...+100 °C.  
Hydraulische Drücke: Druckmedium Brems-  
flüssigkeit.

Zulässiger Betriebsdruck (Überdruck): 200 bar.  
Zulässiger max. Druck (Überdruck): 350 bar.  
Zul. Betriebstemperatur: –40...+80 °C.  
Ein-Aus-Schalter: Schließer, Zweikammersystem.  
Gehäuse: Stahl verzinkt und gelb chromatiert.  
Elektrische Anschlüsse: versilbert.  
Schaltleistung (Lampenlast): 150 W/12 V  
oder 100 W/24 V.

<sup>1)</sup> Mit Gewinde M27 x 1 (auf Steckerseite)  
für Spritzwasserschutz

<sup>2)</sup> Mit zwei beigelegten Flachsteckeranschlüssen





Betätigungsart	Befestigung Einschraub- gewinde	Schaltdruck- bereich Überdruck bar	Anschluss 1-polig	Abb.	Bestellnummer
Öldruckschalter/Öffner	M 16 x 1,5	0,40–0,60		1	<b>0 986 346 379</b>
	M 10 x 1,0	0,55–0,85		2	<b>0 986 346 378</b>

O.E.	Bosch	O.E.	Bosch	O.E.	Bosch
<b>ALFA ROMEO</b>		93190643	0 986 346 371	<b>OPEL</b>	
60808371	0 986 346 370	24 461 314	0 986 346 372	12 52 557	0 986 346 370
6ZL 003 259-491	0 986 346 370	97 375 663	0 986 346 373	12 52 562	0 986 346 370
6ZL 008 780-011	0 986 346 371	90337836	0 986 346 375	12 52 570	0 986 346 370
<b>DAEWOO</b>		24 461 315	0 986 346 377	12 52 572	0 986 346 370
90336039	0 986 346 370	<b>HOLDEN</b>		12 52 578	0 986 346 370
96281689	0 986 346 370	90336039	0 986 346 370	48 03 551	0 986 346 370
96494264	0 986 346 370	90507539	0 986 346 370	45 04 585	0 986 346 370
96647339	0 986 346 370	<b>HYUNDAI</b>		12 38 696	0 986 346 371
<b>FIAT</b>		V40-73-0001	0 986 346 370	12 52 555	0 986 346 371
7606596	0 986 346 370	V40-73-0006	0 986 346 371	12 52 573	0 986 346 371
7705830	0 986 346 370	VV40-73-0014	0 986 346 372	62 40 261	0 986 346 372
7706596	0 986 346 370	V40-73-0005	0 986 346 375	12 52 577	0 986 346 373
7708168	0 986 346 370	<b>ISUZU</b>		12 52 566	0 986 346 375
55354325	0 986 346 371	8-97375-663-0	0 986 346 373	62 40 262	0 986 346 377
7710823	0 986 346 374	8-90336-039-0	0 986 346 375	<b>SAAB</b>	
7710824	0 986 346 374	<b>IVECO</b>		45 04 585	0 986 346 370
504026706	0 986 346 376	J5610900	0 986 346 370	90 569 684	0 986 346 370
98442879	0 986 346 376	98442879	0 986 346 376	95 44 610	0 986 346 370
<b>G.M.</b>		<b>MAZDA</b>		47 70 186	0 986 346 376
90336039	0 986 346 370	70541060	0 986 346 370	<b>VAUXHALL</b>	
90507539	0 986 346 370	70541077	0 986 346 371	93190643	0 986 346 371
90534902	0 986 346 371				

## Druckschalter bis 24 V/15 A

für Motorkühlergebläse  
(-40°C...+140°C)



Betätigungsart	Befestigung Einschraubgewinde	Schaltbereich/ Temperaturbereich	Anschluss 2-polig	Abb.	Bestellnummer
<b>Druckschalter</b> <b>Öffner</b>	M12 x 1,5	4,0 ± 0,4 bar	Bimetall-Nieten	1	<b>0 986 346 002</b>
<b>Druckschalter</b> <b>Schließer</b>	M12 x 1,5	6,6 ± 0,6 bar		2	<b>0 986 346 062</b>



# Kleinrelais

Gut für 250000 Schaltungen

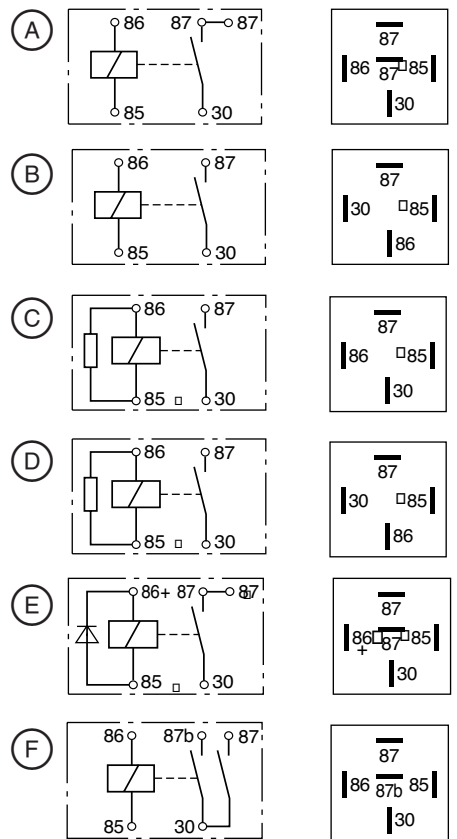
## Schließer

12 V/24 V



Ausführung	Nennspannung Nennstrom (Klemme 87)	Lasche	Abb.	Bestellnummer
Grundausführung	12 V 30 A	mit	2 A	<b>0 332 019 150</b>
		ohne	2 A	<b>0 332 019 801</b> <input type="checkbox"/>
	24 V 20 A	mit	1 A	<b>0 332 019 151</b>
		ohne	1 A	<b>0 332 019 213</b>
Grundausführung	12 V 40 A	mit	2 B	<b>0 332 019 157</b>
	24 V	ohne	1 B	<b>0 332 019 205</b>
Parallelwiderstand zum Unterdrücken induktiver Störspannungsspitzen	12 V 40 A	ohne	1 C	<b>0 332 019 103</b>
	12 V 30 A	mit	2 C	<b>0 332 019 110</b>
		T-Bar	1 C	<b>0 332 019 456</b>
	12 V 40 A	ohne	1 C	<b>0 332 019 457</b>
		Rastung	1 C	<b>0 986 332 040</b>
		ohne	1 C	<b>0 986 332 071</b>
	T-bar	1 C	<b>0 986 332 072</b>	
12 V 60 A	ohne	1 C	<b>0 986 332 030</b>	
12 V 70 A	ohne	1 C	<b>0 986 332 002</b>	
	T-Bar	1 C	<b>0 986 332 050</b>	
Parallelwiderstand zum Unterdrücken induktiver Störspannungsspitzen	12 V 20 A	mit	2 D	<b>0 332 019 453</b>
Löschdiode zum Unterdrücken induktiver Störspannungsspitzen	12 V 30 A	mit	2 E	<b>0 332 019 155</b>
		ohne	1 E	<b>0 332 019 109</b>
Zwillingschließer	12 V, 2 x 15 A	mit	3 F	<b>0 332 015 001</b>
		ohne	1 F	<b>0 332 015 006</b>
	24 V, 2 x 10 A	mit	3 F	<b>0 332 015 002</b>
		ohne	1 F	<b>0 332 015 008</b>

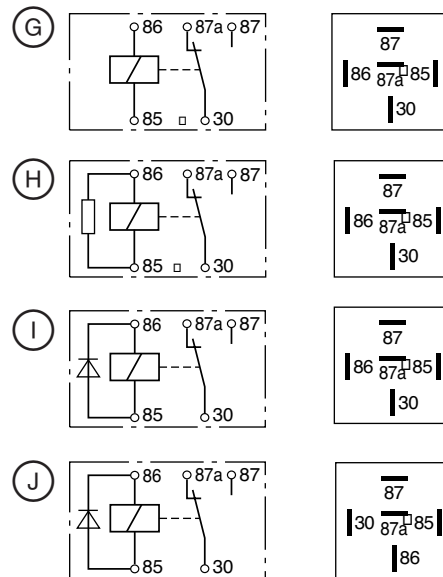
SB-Verpackung



**Wechsler** (auch als Öffner verwendbar)

**6 V/12 V/24 V**

Ausführung	Nennspannung Nennstrom (Klemme 87/87a)	Lasche	Abb.	Bestellnummer
Grundausführung	12 V 40 A/60 A	ohne	1 G	<b>0 986 332 022</b>
	12 V 30 A/20 A	mit	2 G	<b>0 332 209 150</b>
		ohne	1 G	<b>0 332 209 138</b>
	24 V 20 A/10 A	mit	2 G	<b>0 332 209 203</b>
		ohne	1 G	<b>0 332 209 211</b>
Parallelwiderstand zum Unterdrücken induktiver Störspannungsspitzen	12 V 30 A/20 A	ohne	1 H	<b>0 332 209 159</b>
	12 V 40 A/40 A	Rastung	1 H	<b>0 986 332 041</b>
	12 V 40 A/60 A	T-bar	1 H	<b>0 986 332 053</b>
	24 V 20 A	T-bar	1 H	<b>0 332 209 216</b>
	24 V 20 A/10 A	mit	2 H	<b>0 332 209 207</b>
Löschdiode zum Unterdrücken induktiver Spannungsspitzen.	12 V 30 A/20 A	ohne	1 H	<b>0 332 209 206</b>
		mit	2 I	<b>0 332 209 158</b>
		ohne	1 I	<b>0 332 209 152</b>
Flachstecker versilbert	24 V 20 A/10 A	ohne	1 J	<b>0 332 209 204</b>



# Zubehör

Für Klein- und Verzögerungsrelais, Blink-, Warnlicht- und Impulsgeber



**1 Steckhülsegehäuse (5-polig) mit Befestigungs-lasche**

Für Relais und Geber ohne Befestigungs-lasche. Für Einzel- oder Mehrfachbefestigung. Ausführung: Glasfaserverstärktes Polyamid. Befestigung: Flachsteckhülsen mit Rastzunge rasten unverlierbar ein. Die Stecksockel lassen sich aneinanderreihen, es müssen nur zwei Sockel befestigt werden (Lochdurchmesser 5,3 mm, Abstand von Sockel zu Sockel-befestigung 30,5 mm).

**3 334 485 008 <sup>1)</sup>**

<sup>1)</sup> Packungsinhalt 5 Stück

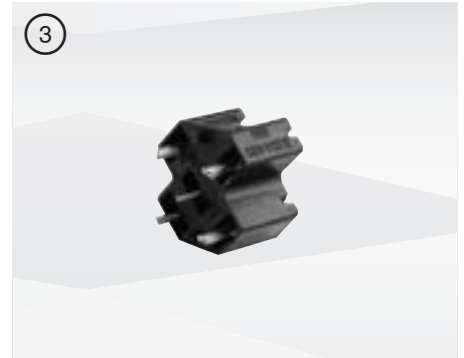


**2 Steckhülsegehäuse (5-polig) ohne Befestigungs-lasche**

Für Relais und Warnblinkgeber mit Befestigungs-lasche.

Ausführung: Glasfaserverstärktes Polyamid. Befestigung: Flachsteckhülsen mit Rastzunge rasten unverlierbar ein.

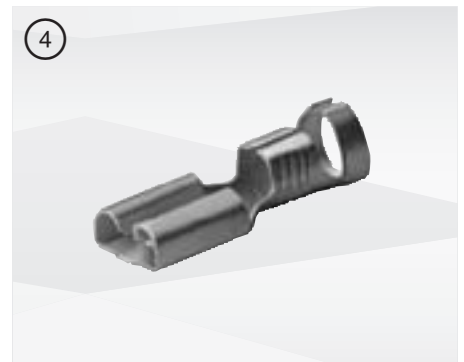
**3 334 485 007 <sup>1)</sup>**



**3 Steckhülsegehäuse**

wie ... 007, jedoch zum Auflöten auf Leiterplatte.

**3 334 485 041**



**4 Flachsteckhülsen mit Rastzunge**

Für Steckhülsegehäuse. Steckergröße: 6,3 x 0,8 mm, ähnlich DIN 46340/3. Packeinheit: 25 Stück.

Für Leitungsquerschnitt: 1,5–2,5 mm<sup>2</sup>.

**1 901 355 975**

**Hinweis**

Relais entlasten die Steuerschalter und bewirken geringe Spannungs-verluste bei wirtschaftlichen Leitungs-querschnitten.

Außerdem gestatten Relais einfach zu realisierende Verriegelungs-schaltungen.

Bei beengten Raumverhältnissen bieten sich besonders die Kleinrelais an.

Mehrfachsteckverbindungen ermöglichen einfache Montage und geringste Fehlerquoten bei vorgeprüften Kabelbäumen.

Es stehen folgende Ausführungen von Klein-relais zur Auswahl:

- ▶ laschenlose Relais, leicht einsteckbar in aneinanderreihbare Stecksockel zum Anschrauben
- ▶ Relais mit Befestigungs-lasche, die mit 5-poliger Steckdose angeschlossen werden können

**Flachsteckeranschluss**

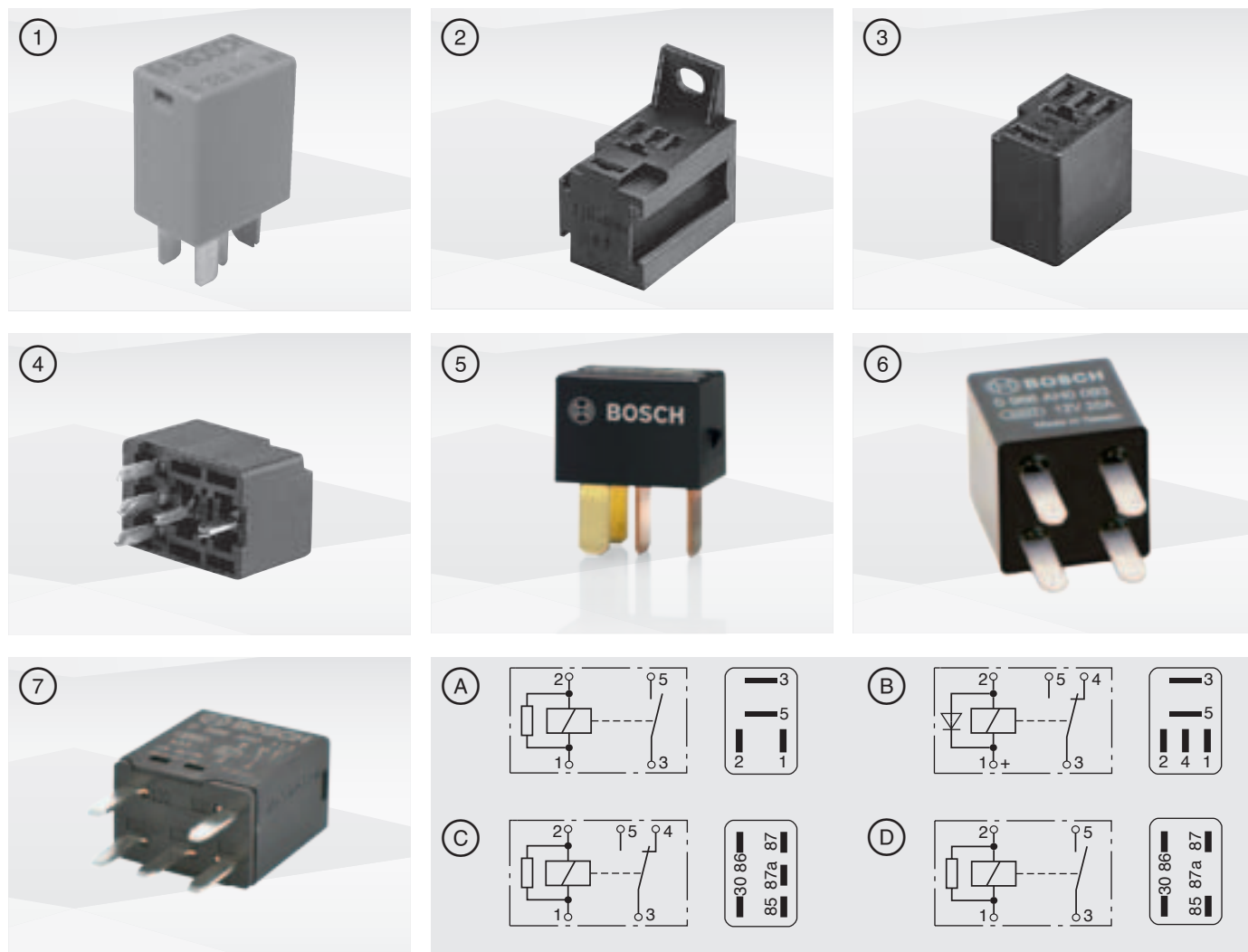
Flachsteckergröße 6,3 x 0,8 mm nach DIN 46244.

**Schutzart:**

Bei Verwendung von Mehrfach-steckverbindungen: Gehäuse IP 34 nach DIN 40050, Berührung mit Werkzeugen o. ä. Dicke Ø >2,5 mm. Spritzwasser aus allen Richtungen (Anschlüsse nach unten).

# Mikrorelais

Hohe Schaltleistung und geringer Platzbedarf



Nennspannung V	Nennschaltstrom	Lasche	Befestigungsloch mm	Schaltbild/ Pinbelegung	Abb.	Bestellnummer
<b>Wechsler</b> (auch als Öffner verwendbar)						
12	30/10	ohne	-	C	1	<b>0 332 201 107</b>
	20	ohne	-	A	5	<b>0 986 AH0 090</b>
	20	mit	-	A	5	<b>0 986 AH0 091</b>
	20	mit Nase	-	A	5	<b>0 986 AH0 092</b>
	20	ohne	-	D	6	<b>0 986 AH0 093</b>
	20	ohne	-	C	7	<b>0 986 AH0 113</b>
	20	ohne	-	D	7	<b>0 986 AH0 115</b>
24	10/5	ohne	-	B	1	<b>0 332 207 402</b>
	20	ohne	-	C	7	<b>0 986 AH0 114</b>
	20	ohne	-	D	7	<b>0 986 AH0 116</b>

**Zubehör** (gesondert bestellen)

### Steckhülsegehäuse

Ausführung	Befestigungsloch mm	Abb.	Bestellnummer
Befestigungslasche mit Loch	Ø 5,3	2	<b>3 334 485 045</b>
ohne Befestigungslasche	-	3	<b>3 334 485 046</b>
zum Einlöten in Leiterplatten	-	4	<b>3 334 485 049 <sup>1)</sup></b>

<sup>1)</sup> Hinweis: Zum Lötten Relais in das Steckhülse stecken, dadurch werden die Steckhülse passgerecht justiert

Viele Verbraucher können mit leistungsschwächeren als den üblichen 30-Ampere-Kleinrelais geschaltet werden. Die bis zu einem Nennstrom von 20 Ampere belastbaren Mikrorelais zeichnen sich neben geringen Leistungsverlusten durch ein kleines Volumen aus.

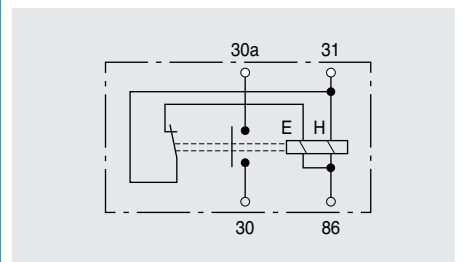
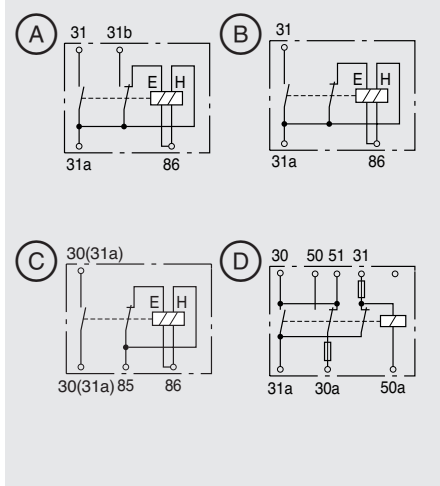
### Gegenüberstellung der Klemmenbezeichnung

Mikrorelais	Kleinrelais	Empfohlene Polung
1	86	+
2	30	+
3	87a	
4	87	

### Flachsteckergröße

Anschluss 1, 2, 4	4,8 x 0,8 mm
Anschluss 3, 5	6,3 x 0,8 mm

# Batterierelais



## 1 Trennrelais Umschaltrelais

Ausführung: Offene Bauart. Mit Schutzdeckel.  
 Einbau: Leitungsanschlüsse müssen nach unten zeigen.  
 Befestigung: 4 Löcher Ø 8,4 mm.  
 Anschluss: Schraubanschlüsse.  
 Abmessungen: 124 x 110 x 160 mm.

## 2 Trennschaltrelais 24 V

Offene Bauart. Ohne Schutzdeckel.  
 Einbau: Leitungsanschlüsse müssen nach unten zeigen.  
 Befestigung: 4 Löcher Ø 8,4 mm.  
 Anschluss: Schraubanschlüsse.  
 Abmessungen: 114 x 78 x 141 mm.  
 Therm. Anwendungsbereich: - 30...+100 °C.  
 Kenndaten Erregerseite  
 Max. Betriebsspannung: 30 V.  
 Ansprechspannung: ≤ 16 V.  
 Rückfallspannung: ≥ 0,5 V.  
 Max. Einschaltstrom:  
 (bei Nennspannung) ≤ 4,5 A.  
 Max. Haltespannung:  
 (bei Nennspannung) ≤ 0,4 V.  
 Kenndaten Kontaktseite  
 Zulässige Kontaktbelastung  
 Klemme 30/30a.  
 Stromführung: ≤ 2500 A.  
 Stromflusszeit: ≤ 1 s.  
 Wiederholzeit: ≥ 60 s.  
 Dauerstrom: 200 A.  
 Spannungsabfall: ≤ 10 mV.  
 Prüfstrom: 10 A.

**0 333 301 015**

Nennspannung V	Abbildung	Schaltpole	Schaltbild	Schaltstrom		Bestellnummer
				Dauerbetrieb <sup>1)</sup> A	Kurzzeitbetrieb A	

**Trennschaltrelais** zum Abschalten der Batteriespannung (Masseleitung)

12	①	2	A	60/200	2500 <sup>2)</sup>	<b>0 333 301 007</b>
24	②	1	B	200	2500 <sup>2)</sup>	<b>0 333 301 009</b>
	①		C	300	3500 <sup>2)</sup>	<b>0 333 301 010</b>

<sup>1)</sup> max. 2 min, <sup>2)</sup> max. 1 s

**Umschaltrelais** für Reihen- und Parallelschaltung von zwei 12-V-Batterien in 12-V-Anlagen mit 24-V-Starter. Für Kurzzeitbetrieb.

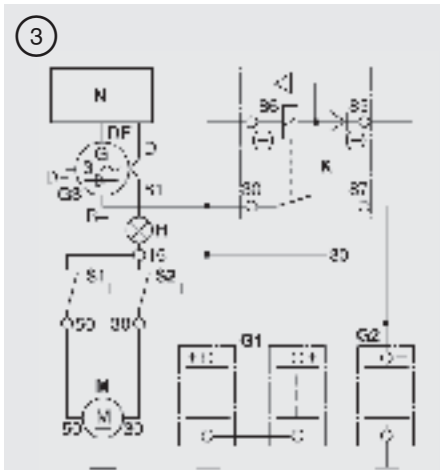
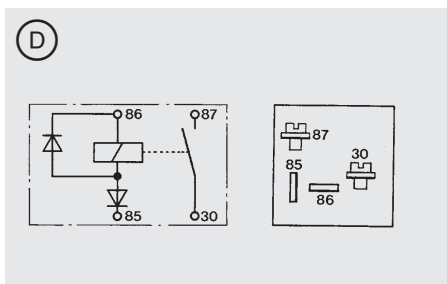
12	①	2	D	75	1500 <sup>3)</sup>	<b>0 333 300 003</b>
----	---	---	---	----	--------------------	----------------------

<sup>3)</sup> max. 5 s

Leitungsabmessungen	Leitungslänge bis	Leitungsquerschnitt
In der Steuerleitung (Zündschalter-Klemme 86 Trennschaltrelais) darf ein Spannungsverlust von 0,5 V nicht überschritten werden. Der Leitungsquerschnitt muss der Leitungslänge angepasst werden.	3,2 m	1,5 mm <sup>2</sup>
	5,3 m	2,5 mm <sup>2</sup>
	8,5 m	4 mm <sup>2</sup>
	13,0 m	6 mm <sup>2</sup>

**Hinweis:**  
 Die Batterierelais sollen möglichst nahe bei den Batterien eingebaut werden, um die Verbindungsleitungen kurz zu halten.





- G1 Batterie für Zusatzausrüstung
- G2 Starterbatterie
- G3 Drehstromgenerator
- H Ladekontrolllampe
- K Batterie-Trennrelais
- M Starter
- N Generatorregler
- S1 Zündstartschalter
- S2 Fahrtschalter
- S1/S2 Kombination aus S1 und S2
- 30 Zusatzausrüstung

**3 Trennrelais Schließer**  
 Schützt die Starterbatterie vor Entladung. Zur Trennung einer zusätzlichen zweiten Batterie von der Starterbatterie, wenn der Drehstromgenerator keine Ladung abgibt.  
 Ausführung: Relais mit Verpolungsschutzdiode und Löschiode zum Unterdrücken induktiver Spannungsspitzen, seewassergeschützt.  
 Schaltleistung: 12 V 75 A (400 A, 1 s).  
 Befestigung: 2 Löcher Ø 5,3 mm.  
 Anschluss: Schraubanschlüsse und Flachstecker.  
 Abmessung: 75 x 35 mm, Höhe 55 mm, Schaltbild ②.

**0 332 002 156** □

wie ..002 156, jedoch 24 V 50 A (250 A, 1 s) Schaltbild ②.

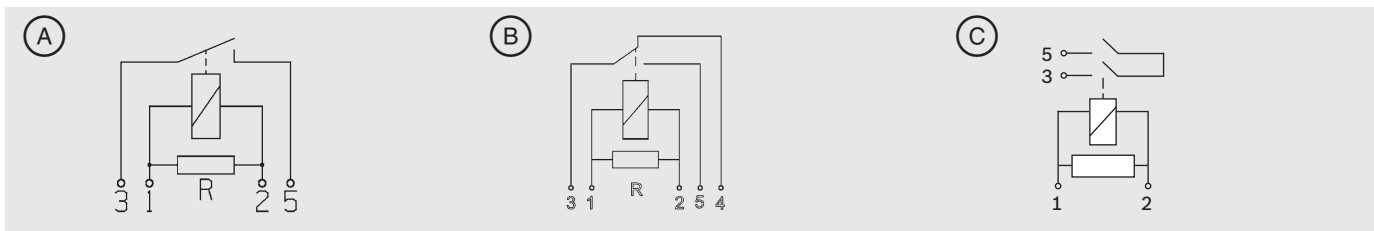
**0 332 002 256** □

□ SB-Verpackung

**Schließerrelais**



Nennwert der Spannung (Last- und Erregerkreis)	12 VDC	12 VDC	24 VDC
Schaltstrom	130 A	130 A	130 A
Schutzart Gehäuse/Klemmen	IP 67	IP 67	IP 67
Gesamtwiderstand	$R_{total} = (32,5 \pm 3,3)$	$R_{total} = (32,5 \pm 3,3)$	$R_{total} = (116,8 \pm 11,7)$
Abbildung	④	⑤	⑥
Schaltbild	Ⓐ	Ⓑ	Ⓒ
	<b>0 986 332 086</b>	<b>0 986 332 087</b>	<b>0 986 332 091</b>



# Leistungsrelais

Zum Schalten von Startern, Vorglühautomatiken, Motoren.  
Anlagen bei Förderfahrzeugen und  
zur Steuerung von Hydraulikeinheiten.



Nennspannung V	Abb.	Schaltbild	Schaltpole	Schaltstrom		Schaltfunktion (Hauptrelais)			Anschluss		Abmessung L/B/H mm	Bestellnummer	
				S1 <sup>1)</sup> A	S2 <sup>2)</sup> A	Öffner	Schließer	Wechsler	Schraub-	Steck-			
<b>Leistungsrelais (teils mit Vorkontakt, dadurch geringer Kontaktabbrand).</b>													
<b>Geschlossene Bauart (Polyamid-Gehäuse); Befestigung 2 x Ø 5,3 mm.</b>													
12	1	A	–	75	250		•			•	•	75 x 35 x 55	0 332 002 168
	6	A	–	70	–		•			•	•	28 x 28 x 25	0 986 AHO 080
	6	A	–	70	–		•			•	•	28 x 28 x 25	0 986 AHO 082
24	1	A	–	50	–		•			•	•	75 x 35 x 55	0 332 002 258
	6	A	–	50	120		•			•	•	43,5 x 34,5 x 32,5	0 986 332 080
	6	A	–	30	–		•			•	•	28 x 28 x 25	0 986 AHO 081
	6	A	–	30	–		•			•	•	28 x 28 x 25	0 986 AHO 083
<b>Leistungsrelais, geschlossene Bauart (Metall-Gehäuse); Befestigung 2 x Ø 5,3 mm.</b>													
12	3	B	1	150	1000		•			•	•	104 x 56 x 57	0 333 009 004
	3	B	1	150	1000		•			•	•	110 x 55 x 60	0 333 009 010 <sup>3)</sup>
24	2	B	1	80	800		•			•	•	110 x 55 x 60	0 333 006 006 <sup>3)</sup>
	3	B	1	150	1000		•			•	•	104 x 56 x 57	0 333 009 002
	3	B	1	150	1000		•			•	•	104 x 56 x 57	0 333 009 005
	3	B	1	150	1000		•			•	•	104 x 56 x 57	0 333 009 009 <sup>3)</sup>
	3	B	1	150	1000		•			•	•	106 x 56 x 57	0 333 009 011
<b>Leistungsrelais, offene Bauart; Befestigung 2 x Ø 6,4 mm; 4 x Ø 6,4 mm.</b>													
24	5	D	2	250 (3 Min.)			• Einzelkontakt			•	•	87 x 62 x 102	0 333 007 002

## Schutzart nach DIN 40050

Bezeichnung	Schutz gegen Berührung	Schutz gegen Fremdkörper	Schutz gegen Wasser
IP 00	kein Schutz	kein Schutz	kein Schutz
IP 30	mit Werkzeugen o. ä. Dicke Ø > 2,5 mm	Ø > 2,5 mm	kein Schutz
IP 33	mit Werkzeugen o. ä. Dicke Ø > 2,5 mm	Ø > 2,5 mm	Sprühwasser, schräg bis 60° zur Senkrechten
IP 53	vollständig	staubgeschützt	Sprühwasser, schräg bis 60° zur Senkrechten
IP 54	vollständig	staubgeschützt	Spritzwasser aus allen Richtungen
IP 6K9K	vollständig	staubdicht	Hochdruck-/Dampfstrahlreinigung

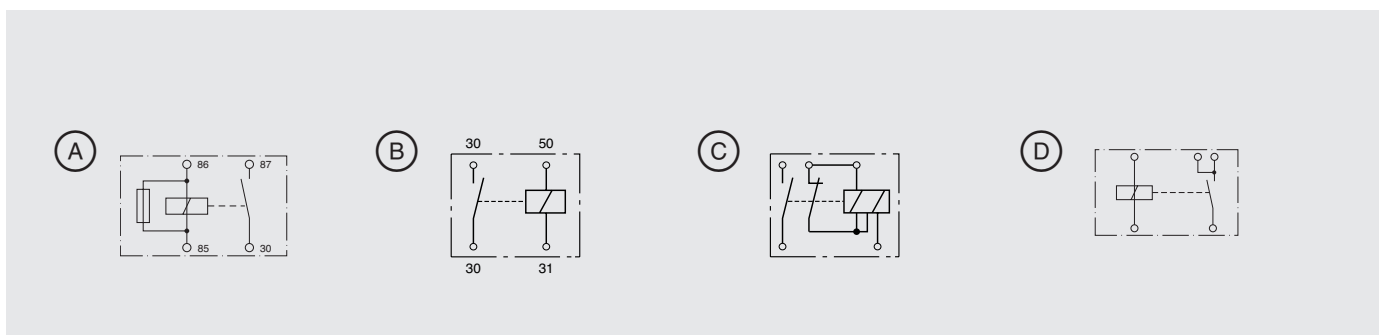
<sup>1)</sup> S1 – Dauerbetrieb

<sup>2)</sup> S2 – Kurzzeitbetrieb (1 s)

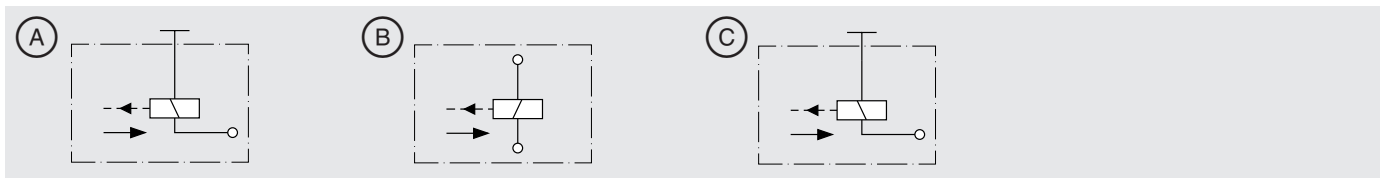
<sup>3)</sup> Schutzart

Relais	Gehäuse	Klemmen
0 333 006 006	IP 54	IP 00
0 333 006 010	IP 54	IP 00
0 333 009 009	IP 54	IP 00
0 333 009 010	IP 54	IP 00

Die Anschlussklemmen dürfen keiner Einwirkung von Wasser und Schmutz ausgesetzt sein. Leistungsrelais mit den Leitungsanschlüssen nach unten anbauen.



## Zugmagnete 12 V/24 V



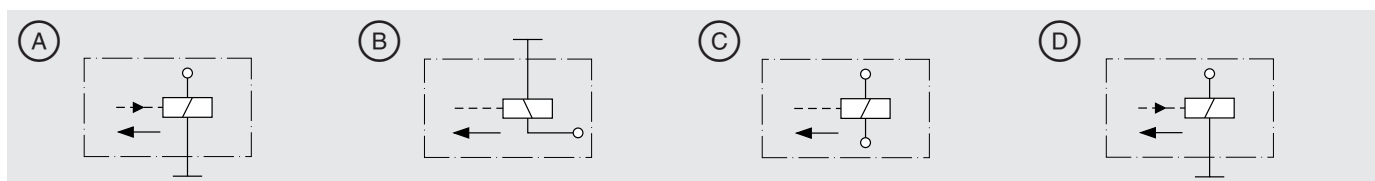
Nennspannung	Arbeitshub	Nennleistungsaufnahme <sup>1)</sup>	Betriebsart <sup>2)</sup>	Kräfte Arbeitshub <sup>3)</sup>	Kräfte bei eingezogenem Anker <sup>3)</sup>	Kräfte Rückstellfelder	Gewicht	Abb.	Anschluss- und Schaltbild	Bestellnummer
V	mm	W		N	N	N	kg			
12	4	69	Kurzzeit	≤ 14	≤ 70	4±1	0,11	1	A	<b>0 330 001 004</b>
24	4	75	Kurzzeit	≤ 14	≤ 70	4±1	0,11	2	B	<b>0 330 001 003</b>
24	1,3	≤ 21	Dauer	≤ 8	≤ 11	2,3±0,5	0,076	3	C	<b>0 330 001 047</b>

<sup>1)</sup> Bei eingezogenem Anker

<sup>2)</sup> Kurzzeitbetrieb, nach 45 s Betrieb soll eine Pause von 4,5 Min. erfolgen

<sup>3)</sup> Bei Nennspannung und Wicklungstemperatur 23±5 °C

## Druckmagnete 12 V/24 V



Nennspannung V	Arbeits- hub mm	Nennleistungs- aufnahme <sup>1)</sup> W	Betriebs- art <sup>2)</sup>	Kräfte Arbeitshub <sup>3)</sup> N	Kräfte bei eingezogenem Anker <sup>3)</sup> N	Kräfte Rückstellfelder N	Gewicht kg	Abb.	Anschluss- und Schaltbild	Bestellnummer
12	3	42,5	Kurzzeit	≤12	≤60	0,9±0,2	0,14	1	A	<b>0 330 106 001</b>
12	2,6	42,5	Kurzzeit	≤20	≤30		0,19	2	B	<b>0 330 106 006</b>
24	7	152	Kurzzeit	≤50	≤120		0,4	3	C	<b>0 330 101 026</b>
24	3	48	Kurzzeit	≤12	≤60	0,9±0,2	0,14	4	D	<b>0 330 106 003</b>

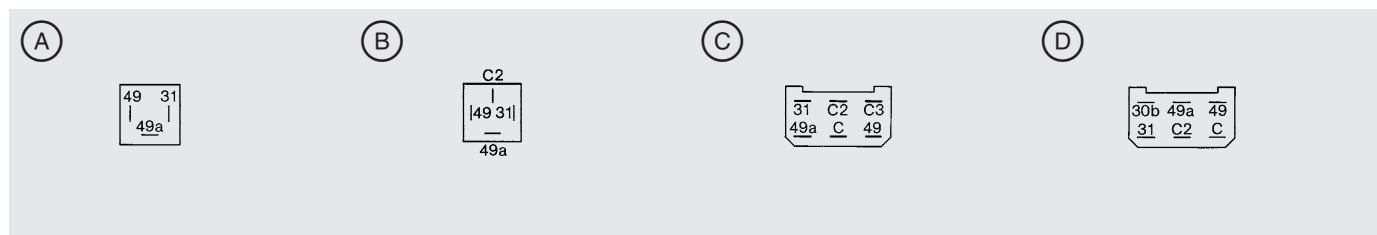
<sup>1)</sup> Bei eingezogenem Anker

<sup>2)</sup> Kurzzeitbetrieb, nach 45 s Betrieb soll eine Pause von 4,5 Min. erfolgen

<sup>3)</sup> Bei Nennspannung und Wicklungstemperatur 23±5°C

# Elektronische Warnblinkgeber

Richtungs- und Warnblinken



Belastung	Befestigung	Abb.	Bestellnummer	Fahrzeugmarken <sup>1)</sup>
-----------	-------------	------	---------------	------------------------------

## Für Nkw 12 V

### Für Fahrzeuge ohne Anhängerkupplung

2 (4)x 21 W+ 0-4 W	Haltekralle mit Loch-Ø 6,4 mm	1 A	<b>0 335 200 038 <sup>2)</sup></b>	Ford, Mercedes-Benz, Volvo, VW
-----------------------	-------------------------------	-----	------------------------------------	--------------------------------

### Für Fahrzeuge mit Anhängerkupplung

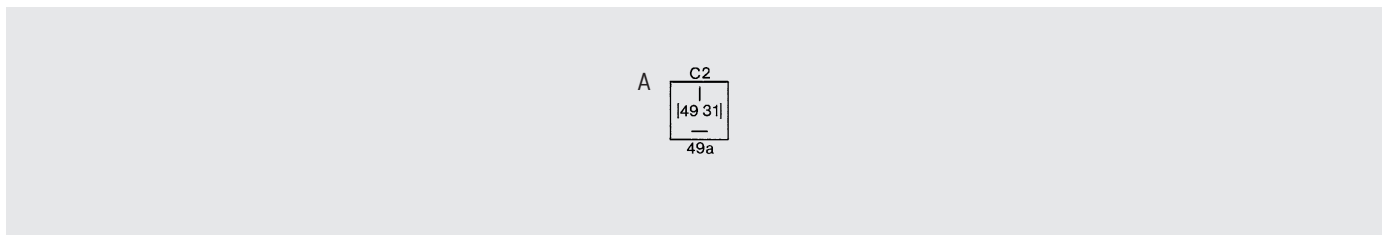
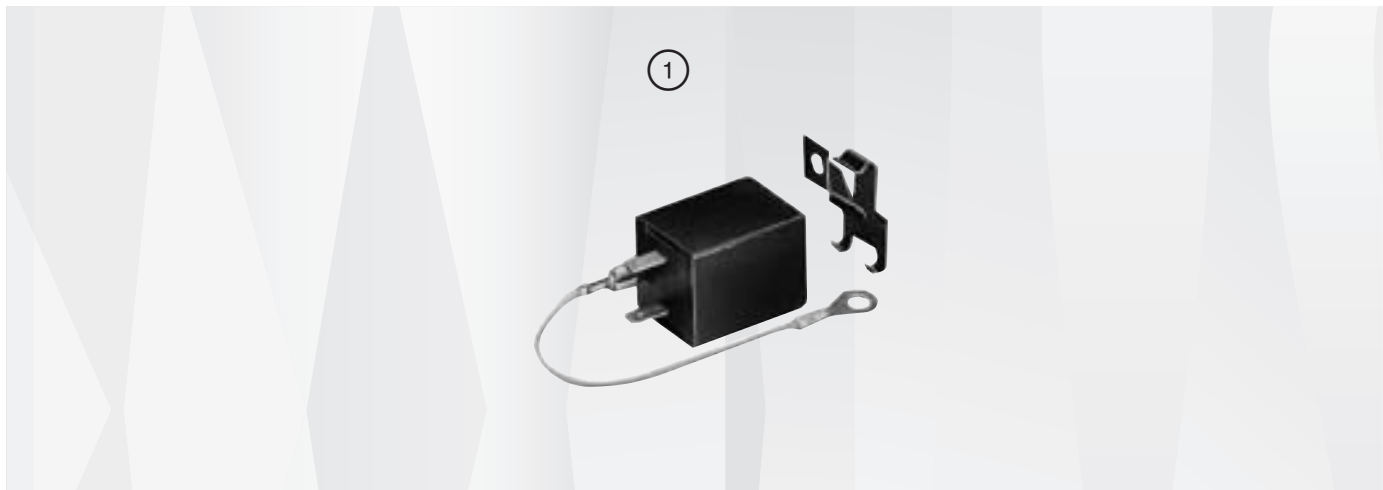
2+ 1(6)x 21 W	Haltekralle mit Loch-Ø 6,4 mm	1 B	<b>0 335 200 041 <sup>2)</sup></b>	Ford, Mercedes-Benz, Volvo, VW
2+1+ 1(8)x 21 W+ 1,2-2 W	Lasche oben, 1 Loch Ø 6,4 mm	2 C	<b>0 335 200 160</b>	Huerlimann, John Deere, Lamborghini, Same, Schilter, Steyr
2+1+ 1 x 21 W(8)/ LED	Lasche oben, 1 Loch Ø 6,4 mm	2 C	<b>0 335 200 161</b>	
3+1(8)x 21 W	Lasche beidseitig, 2 Löcher Ø 6,4 mm	3 D	<b>0 335 215 154</b>	Berna, Faun, Kaelble, Saurer, Steyr

<sup>1)</sup> Fahrzeugmodelle siehe Verwendungsempfehlung

<sup>2)</sup> Masseleitung mitgeliefert

# Elektronische Warnblinkgeber für LED

Richtungs- und Warnblinken



Belastung	Befestigung	Abb.	Bestellnummer	Anwendung
-----------	-------------	------	---------------	-----------

## Für Nkw 24 V

### Für Fahrzeuge mit Anhängerkupplung

3+ 1(8)x21 W	keine Lasche		1 A	<b>0 335 215 168</b>	LED
4+ 1(10)x21 W	keine Lasche		1 A	<b>0 335 215 169</b>	LED

## Volle Kraft voraus. 100 % Silikon-Zündleitungen von Bosch.



### Das stark erweiterte Programm mit passgenauen Hochspannungs-Zündleitungen

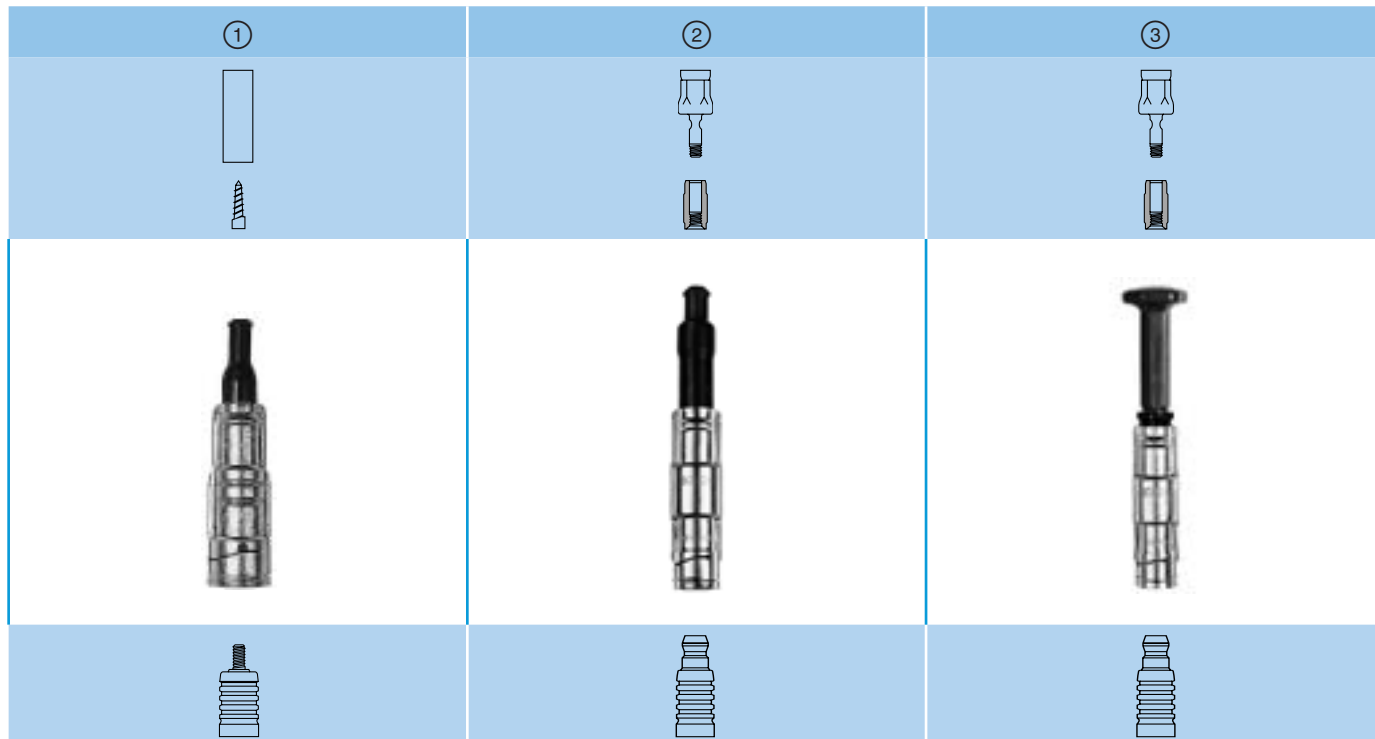
- ▶ Bosch Erstausrüstungsqualität
- ▶ Außenisolierung der Zündleitung aus 100 % Silikon, PVC-frei
- ▶ extrem hitze- und kälteresistent von -60 °C bis über +200 °C
- ▶ robust gegen chemische und mechanische Einwirkungen
- ▶ hervorragende Funkentstörung und Isolierung
- ▶ schützt Motor und Katalysator





# Zündkerzenstecker

entstört, teilgeschirmt



## Für Zündleitungs-Ø 7 mm

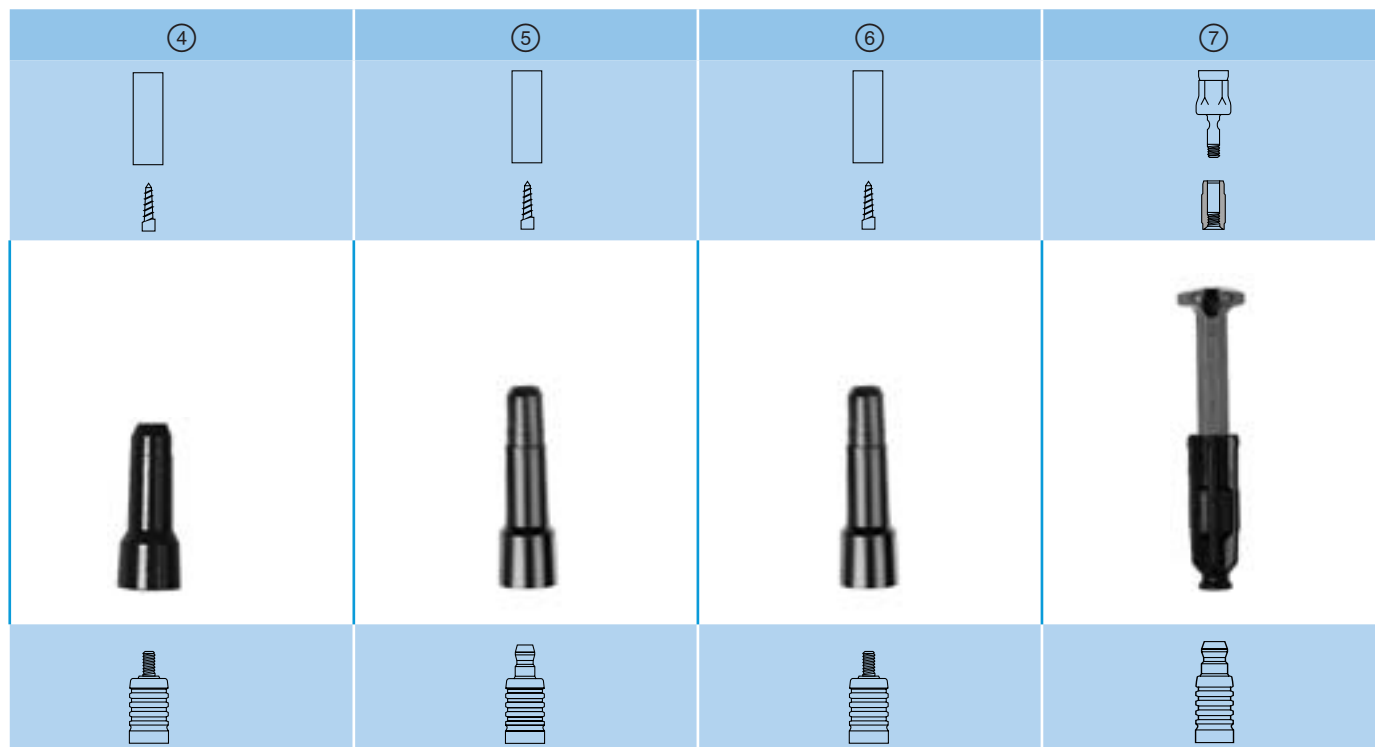
Abb.	Anschlüsse Leitungsseite/ Zündkerze	Zünd- kerzen SW <sup>1)</sup>	Länge <sup>3)</sup> mm	Wider- stand kΩ	Werkstoff <sup>2)</sup>	Merkmale	Wasserschutz	Bestellnummer	Verwendung
1	Holzschraube/ Bolzen M4	21	105	1	UP/Silikon	bis 120 °C	beidseitig	<b>0 356 301 022</b>	Mercedes-Benz, allgemein
2	Innengewinde M3/ DIN (ISO)	16	130	1	UP/Silikon	bis 150 °C	beidseitig	<b>0 356 301 028</b>	Mercedes-Benz, allgemein
3	Innengewinde M3/ DIN (ISO)	16	150	2	UP/Silikon	bis 150 °C	kerzenseitig	<b>0 356 351 053</b>	Mercedes-Benz, allgemein

<sup>1)</sup> Schlüsselweite,

<sup>2)</sup> PF Polyester, UP Bakelit,

<sup>3)</sup> Bis Ø-Mitte Zündkerzen-/Leitungsseite

## Zündkerzenstecker entstört



### Für Zündleitungs-Ø 7 mm

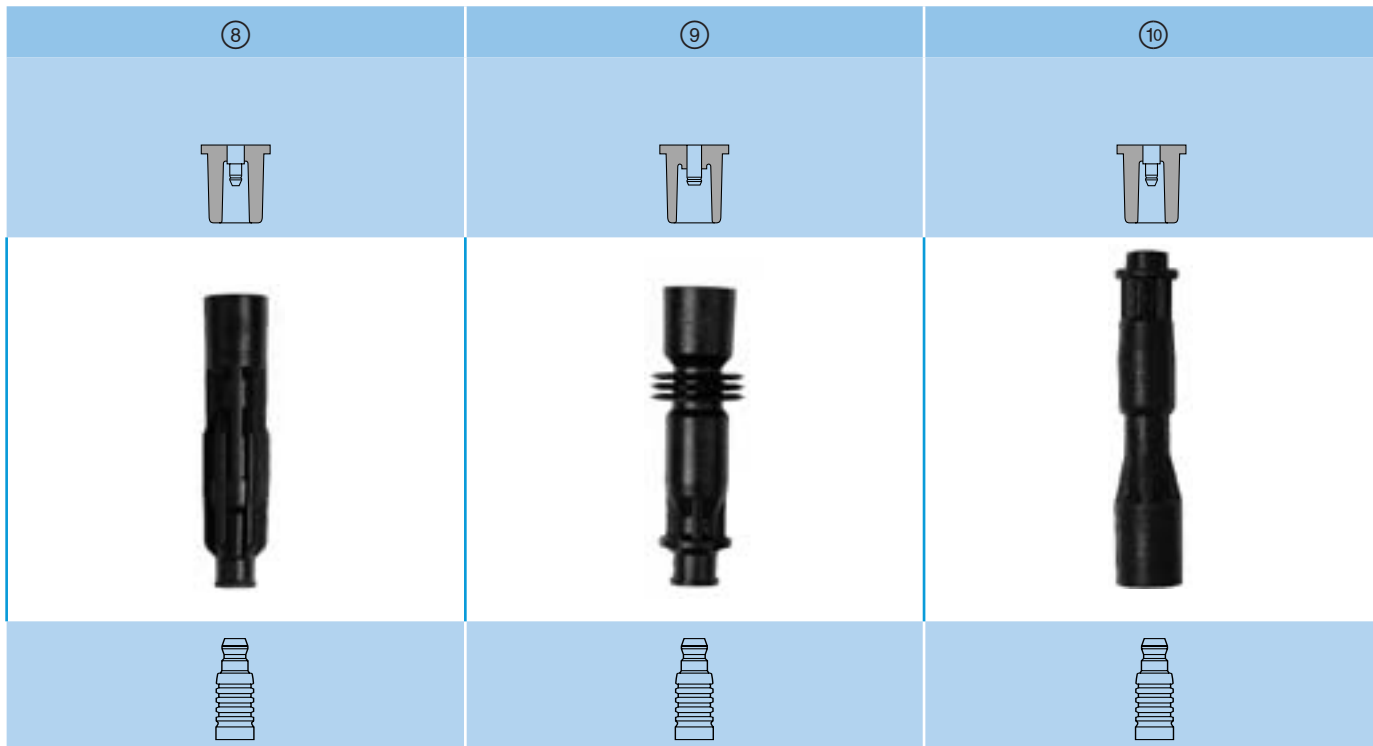
Abb.	Anschlüsse Leitungsseite/ Zündkerze	Zünd- kerzen SW <sup>1)</sup>	Länge <sup>3)</sup> mm	Wider- stand kΩ	Werkstoff <sup>2)</sup>	Merkmale	Wasserschutz	Bestellnummer	Verwendung
4	Holzschraube/ Bolzen M4	21	52	–	PF	bis 120 °C	–	<b>0 356 002 001</b>	allgemein
5	Holzschraube/ DIN (ISO)	21	63	5	UP	bis 150 °C	–	<b>0 356 100 006</b>	Volvo, allgemein
6	Holzschraube/ Bolzen M4	21	109	1,4	UP	bis 150 °C	–	<b>0 356 100 030</b>	BMW, allgemein
7	Innengewinde M3/ DIN (ISO)	16	140	2	UP/Silikon	bis 150 °C	kerzenseitig	<b>0 356 150 022</b>	Mercedes-Benz

<sup>1)</sup> Schlüsselweite

<sup>2)</sup> PF Polyester, UP Bakelit, PPS Polyphenylsulfid

<sup>3)</sup> Bis Ø-Mitte Zündkerzen/Zündleitungsseite

**Zündkerzenstecker (Fortsetzung)  
entstört**



**Verbindungsstecker zum Einbau zwischen Zündungsmodul-Spule und der Zündkerze**

Abb.	Anschlüsse Zündspule/ Zündkerze	Zünd- kerzen SW <sup>1)</sup>	Länge <sup>3)</sup> mm	Wider- stand kΩ	Werkstoff <sup>2)</sup>	Merkmale	Wasserschutz	Bestellnummer	Verwendung
8	Rastbolzen Ø 4 mm/ DIN (ISO)	16	114	2	UP/Silikon	bis 150 °C	beidseitig	<b>0 356 100 100</b>	Mercedes-Benz
9	Rastbolzen Ø 5 mm/ DIN (ISO)	16	100	2	UP/Silikon	bis 150 °C	beidseitig	<b>0 356 100 107</b>	Alfa Romeo
10	Rastbolzen Ø 4 mm/ DIN (ISO)	16	121	1	UP/Silikon	bis 150 °C	beidseitig	<b>1 354 489 085</b>	BMW

<sup>1)</sup> Schlüsselweite

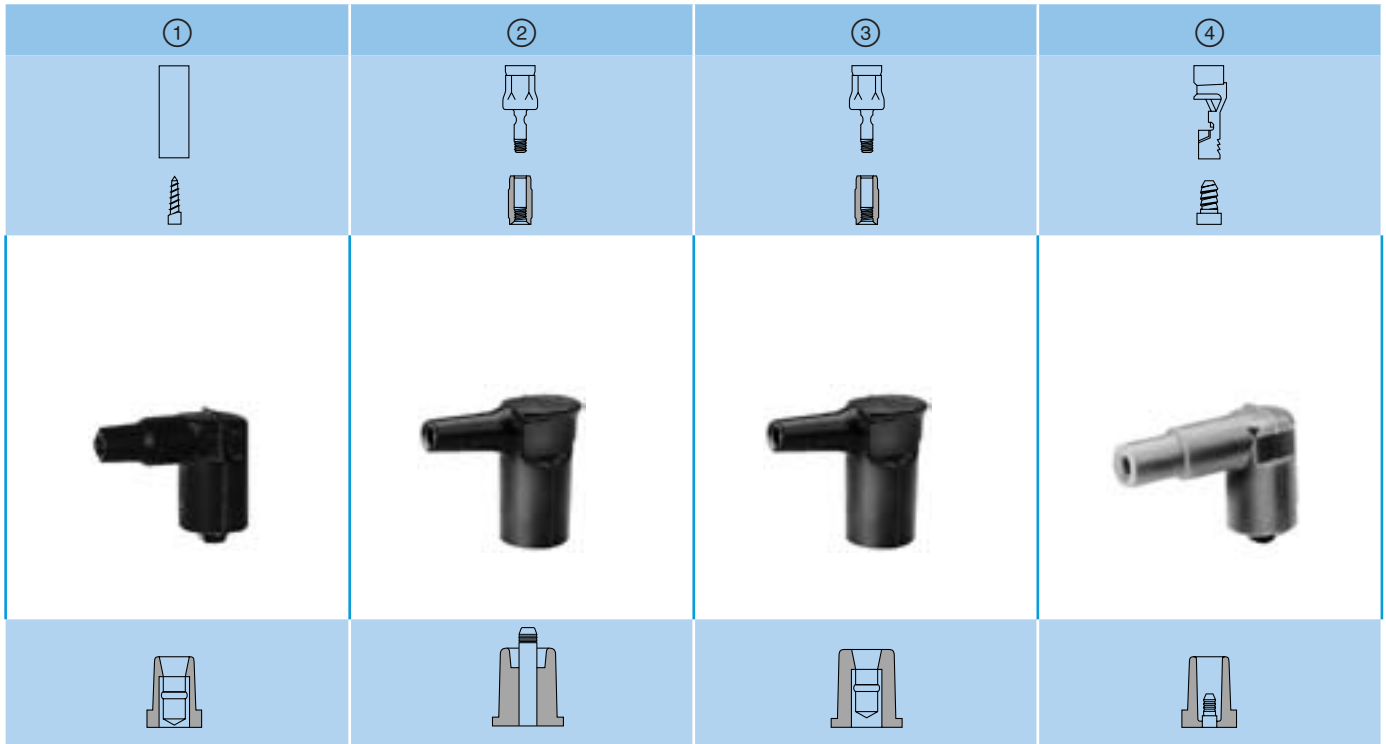
<sup>2)</sup> UP Bakelit

<sup>3)</sup> Bis Ø-Mitte Zündkerzen-/Zündleitungsseite



# Zündspulen-/Zündverteilerstecker

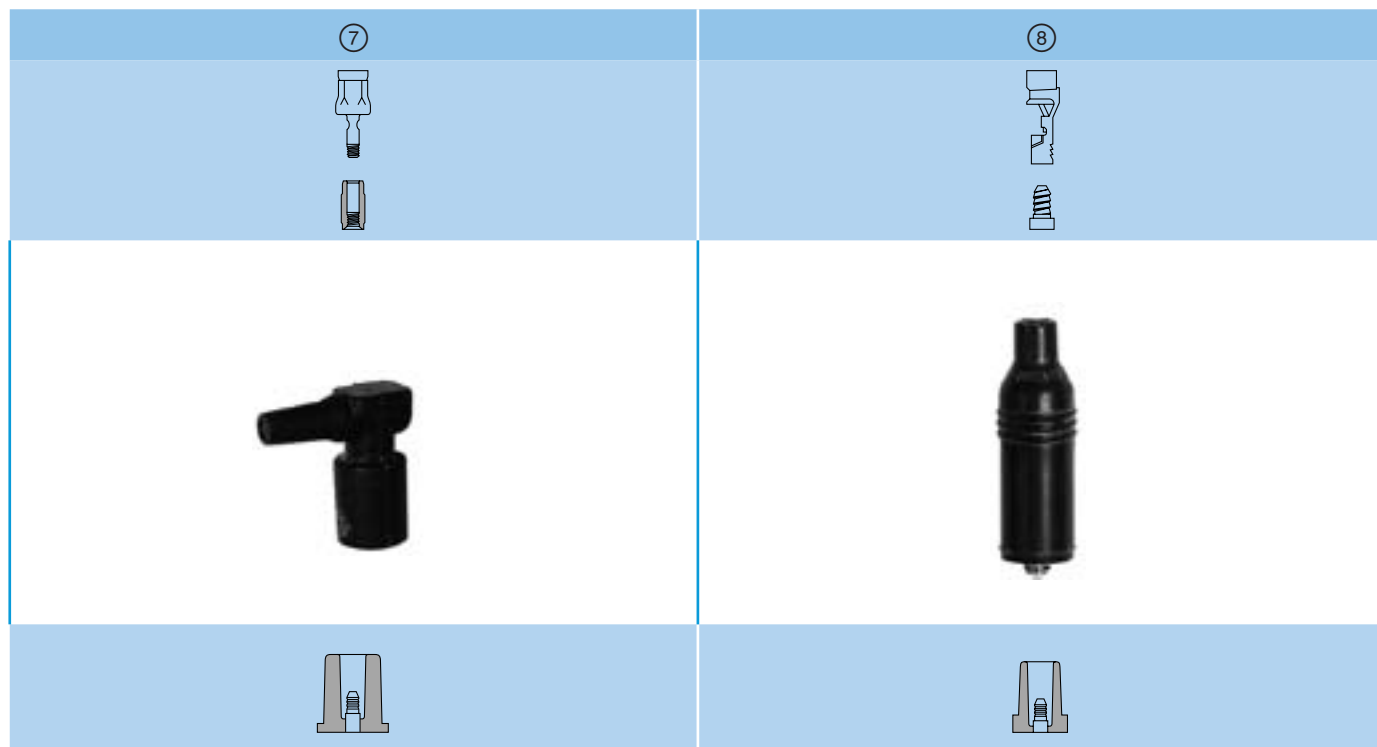
## entstört



### Für Zündleitungs-Ø 7 mm

Abb.	Anschlüsse Leitungsseite/ ZS, ZV	Länge <sup>1)</sup> mm	Wider- stand kΩ	Werkstoff	Merkmale	Wasserschutz	Bestellnummer	Verwendung
1	Holzschraube/ DIN (ISO)	30/23	1	Silikon	für 27 kV-Dome, bis 120 °C	beidseitig	<b>0 356 250 019</b>	Audi, BMW, VW, allgemein
2	Innengewinde M3/Rastbolzen Ø 6,4 mm	37/37	–	Silikon	für 30 kV-Dome, bis 120 °C	beidseitig	<b>0 356 250 027</b>	Mercedes-Benz, Porsche
3	Innengewinde M3/DIN (ISO)	42/37	–	Silikon	für 30 kV-Dome, bis 120 °C	beidseitig	<b>0 356 250 029</b>	Mercedes-Benz, Porsche
4	Sägezahn- gewinde/ Rastbolzen Ø 4 mm	29/41	1	Silikon	für 27 kV-Dome, bis 120 °C	beidseitig	<b>0 356 250 033</b>	Alfa Romeo, Audi, BMW, VW

<sup>1)</sup> Bis Ø-Mitte je Steckerseite



### Für Zündleitungs-Ø 7 mm

Abb.	Anschlüsse Leitungsseite/ ZS, ZV	Länge mm	Wider- stand kΩ	Werkstoff	Merkmale	Wasserschutz	Bestellnummer	Verwendung
7	Innengewinde M3/ Rastbolzen Ø 4 mm	43/38 <sup>1)</sup>	1	Silikon	für 30 kV-Dome, bis 120 °C	beidseitig	<b>0 356 250 035</b>	Mercedes-Benz
8	Sägezahn- gewinde/ Rastbolzen Ø 4 mm	68	1	Silikon <sup>2)</sup>	für 27 kV-Dome, bis 120 °C	beidseitig	<b>0 356 200 013</b>	Audi, VW, allgemein

<sup>1)</sup> Bis Ø-Mitte je Steckerseite

<sup>2)</sup> CR Neopren



### Kupferkern-Zündleitungen, ungeschirmt

① ... ③ Meterware

Abb.	Zünd- leitungs- Ø mm	Leiter- querschnitt mm <sup>2</sup>	Ausführung	Bestellnummer
1	5	1	schwarz/PVC	50 m im Karton <b>6 181 190 100</b>
2	7	1	schwarz/Hypalon, kapazitätsarm, hitzebeständig bis 150 °C	<b>6 180 190 100</b>
3	7	1	transparent/PVC	<b>6 181 001 100</b>



## Wagenheizer-Zubehör

für Fahrzeuge mit Wasserkühlung



**1 Wasserhahn für Schlauchanschluss**  
(2 Stück erforderlich)

**1 147 415 000**



**2 Elektro-Wasserpumpe**  
(ohne Befestigungsteile)

Verwendung für Heizanlagen in Baumaschinen  
usw. mit Thermosyphonkühlung,  
Wasseranschluss Ø 14 mm

24 V **0 392 020 027**

### Befestigungsteile

für Elektro-Wasserpumpe

Federring-Ø 5 mm **2 916 699 131**














# Bestellnummern-Übersicht

(gesamt)

No		No		No		No		No	
<b>0 189 ...</b>		<b>0 332 015 001</b>	A70	<b>0 335 200 161</b>	A80	<b>0 342 309 011</b>	A57	<b>0 356 250 029</b>	A88
<b>0 189 999 01M</b>	A20	<b>0 332 015 002</b>	A70	<b>0 335 215 154</b>	A80	<b>0 342 309 012</b>	A57	<b>0 356 250 033</b>	A88
<b>0 189 999 03M</b>	A20	<b>0 332 015 006</b>	A70	<b>0 335 215 168</b>	A81	<b>0 342 311 003</b>	A56	<b>0 356 250 035</b>	A89
<b>0 189 999 07M</b>	A21	<b>0 332 015 008</b>	A70	<b>0 335 215 169</b>	A81	<b>0 342 311 004</b>	A56	<b>0 356 301 022</b>	A84
<b>0 189 999 110</b>	A21	<b>0 332 019 103</b>	A70	<b>0 340 ...</b>		<b>0 342 311 006</b>	A56	<b>0 356 301 028</b>	A84
<b>0 189 999 130</b>	A20	<b>0 332 019 109</b>	A70	<b>0 340 000 001</b>	A49	<b>0 342 311 007</b>	A56	<b>0 356 351 053</b>	A84
<b>0 189 999 170</b>	A21	<b>0 332 019 110</b>	A70	<b>0 340 302 100</b>	A53	<b>0 342 315 001</b>	A59	<b>0 392 ...</b>	
<b>0 189 999 230</b>	A21	<b>0 332 019 150</b>	A70	<b>0 340 302 101</b>	A53	<b>0 342 315 004</b>	A59	<b>0 392 020 027</b>	A91
<b>0 189 999 270</b>	A21	<b>0 332 019 151</b>	A70	<b>0 340 302 103</b>	A52	<b>0 342 316 002</b>	A60	<b>0 986 ...</b>	
<b>0 320 ...</b>		<b>0 332 019 155</b>	A70	<b>0 340 302 104</b>	A52	<b>0 342 316 003</b>	A60	<b>0 986 320 003</b>	A17
<b>0 320 223 002</b>	A10	<b>0 332 019 157</b>	A70	<b>0 340 302 105</b>	A52	<b>0 343 ...</b>		<b>0 986 320 111</b>	A7
<b>0 320 223 003</b>	A10	<b>0 332 019 203</b>	A70	<b>0 340 302 106</b>	A52	<b>0 343 003 001</b>	A49	<b>0 986 320 112</b>	A7
<b>0 320 223 008</b>	A11	<b>0 332 019 205</b>	A70	<b>0 340 302 107</b>	A52	<b>0 343 003 004</b>	A49	<b>0 986 320 113</b>	A7
<b>0 320 223 009</b>	A11	<b>0 332 019 213</b>	A70	<b>0 340 302 108</b>	A52	<b>0 343 003 005</b>	A49	<b>0 986 320 114</b>	A7
<b>0 320 223 021</b>	A10	<b>0 332 019 453</b>	A70	<b>0 340 302 109</b>	A52	<b>0 343 003 007</b>	A49	<b>0 986 320 114</b>	A7
<b>0 320 223 022</b>	A10	<b>0 332 019 456</b>	A70	<b>0 340 302 111</b>	A52	<b>0 343 007 001</b>	A49	<b>0 986 320 131</b>	A7
<b>0 320 223 024</b>	A11	<b>0 332 019 457</b>	A70	<b>0 340 302 113</b>	A52	<b>0 343 008 006</b>	A59	<b>0 986 320 132</b>	A7
<b>0 320 223 024</b>	A11	<b>0 332 019 801</b>	A70	<b>0 340 302 114</b>	A52	<b>0 343 008 009</b>	A59	<b>0 986 320 133</b>	A7
<b>0 320 223 025</b>	A11	<b>0 332 201 107</b>	A73	<b>0 340 302 150</b>	A53	<b>0 343 013 001</b>	A49	<b>0 986 320 135</b>	A7
<b>0 320 223 025</b>	A11	<b>0 332 207 402</b>	A73	<b>0 340 603 001</b>	A50	<b>0 343 102 008</b>	A51	<b>0 986 320 136</b>	A7
<b>0 320 223 027</b>	A11	<b>0 332 209 138</b>	A71	<b>0 340 604 001</b>	A50	<b>0 343 102 010</b>	A51	<b>0 986 320 146</b>	A7
<b>0 320 223 028</b>	A11	<b>0 332 209 150</b>	A71	<b>0 341 ...</b>		<b>0 343 102 030</b>	A51	<b>0 986 320 147</b>	A7
<b>0 320 223 910</b>	A11	<b>0 332 209 151</b>	A71	<b>0 341 001 001</b>	A58	<b>0 343 102 031</b>	A51	<b>0 986 320 148</b>	A7
<b>0 320 223 911</b>	A11	<b>0 332 209 152</b>	A71	<b>0 341 002 003</b>	A58	<b>0 343 302 003</b>	A60	<b>0 986 320 187</b>	A7
<b>0 320 226 002</b>	A10	<b>0 332 209 158</b>	A71	<b>0 341 002 003</b>	A58	<b>0 343 401 001</b>	A59	<b>0 986 320 191</b>	A7
<b>0 320 226 003</b>	A10	<b>0 332 209 159</b>	A71	<b>0 341 003 004</b>	A58	<b>0 352 ...</b>		<b>0 986 320 301</b>	A8
<b>0 320 226 004</b>	A11	<b>0 332 209 203</b>	A71	<b>0 341 101 001</b>	A60	<b>0 352 040 002</b>	A38	<b>0 986 320 302</b>	A8
<b>0 320 226 005</b>	A11	<b>0 332 209 204</b>	A71	<b>0 341 300 002</b>	A61	<b>0 352 070 011</b>	A38	<b>0 986 320 304</b>	A8
<b>0 320 226 007</b>	A10	<b>0 332 209 206</b>	A71	<b>0 341 500 801</b>	A48	<b>0 352 140 001</b>	A38	<b>0 986 320 314</b>	A8
<b>0 320 226 008</b>	A10	<b>0 332 209 207</b>	A71	<b>0 341 500 803</b>	A48	<b>0 352 170 003</b>	A38	<b>0 986 320 316</b>	A8
<b>0 320 226 010</b>	A10	<b>0 332 209 211</b>	A71	<b>0 341 600 001</b>	A62	<b>0 352 170 004</b>	A38	<b>0 986 320 351</b>	A8
<b>0 320 226 011</b>	A10	<b>0 332 209 216</b>	A71	<b>0 341 810 007</b>	A62	<b>0 352 170 004</b>	A38	<b>0 986 320 351</b>	A8
<b>0 320 226 016</b>	A11	<b>0 333 ...</b>		<b>0 341 810 008</b>	A62	<b>0 352 220 001</b>	A42	<b>0 986 320 395</b>	A17
<b>0 320 226 017</b>	A11	<b>0 333 006 006</b>	A76	<b>0 341 810 008</b>	A62	<b>0 352 221 001</b>	A40	<b>0 986 320 396</b>	A17
<b>0 328 ...</b>		<b>0 333 006 006</b>	A76	<b>0 341 810 009</b>	A62	<b>0 352 222 008</b>	A40	<b>0 986 320 396</b>	A17
<b>0 328 003 024</b>	A17	<b>0 333 006 010</b>	A76	<b>0 342 ...</b>		<b>0 352 222 009</b>	A40	<b>0 986 320 400</b>	A18
<b>0 328 006 002</b>	A17	<b>0 333 007 002</b>	A76	<b>0 342 006 001</b>	A55	<b>0 352 222 009</b>	A40	<b>0 986 320 401</b>	A18
<b>0 328 100 002</b>	A19	<b>0 333 009 002</b>	A76	<b>0 342 006 003</b>	A55	<b>0 352 320 001</b>	A42	<b>0 986 332 002</b>	A70
<b>0 330 ...</b>		<b>0 333 009 004</b>	A76	<b>0 342 006 007</b>	A55	<b>0 354 ...</b>		<b>0 986 332 022</b>	A71
<b>0 330 001 003</b>	A78	<b>0 333 009 005</b>	A76	<b>0 342 006 009</b>	A55	<b>0 354 120 003</b>	A47	<b>0 986 332 030</b>	A70
<b>0 330 001 004</b>	A78	<b>0 333 009 009</b>	A76	<b>0 342 106 004</b>	A54	<b>0 354 120 004</b>	A47	<b>0 986 332 040</b>	A70
<b>0 330 001 047</b>	A78	<b>0 333 009 009</b>	A76	<b>0 342 106 005</b>	A54	<b>0 354 120 005</b>	A47	<b>0 986 332 041</b>	A71
<b>0 330 101 026</b>	A79	<b>0 333 009 010</b>	A76	<b>0 342 106 012</b>	A54	<b>0 354 120 006</b>	A47	<b>0 986 332 050</b>	A70
<b>0 330 106 001</b>	A79	<b>0 333 009 010</b>	A76	<b>0 342 201 009</b>	A54	<b>0 354 120 006</b>	A47	<b>0 986 332 053</b>	A71
<b>0 330 106 003</b>	A79	<b>0 333 009 011</b>	A76	<b>0 342 201 010</b>	A54	<b>0 354 130 003</b>	A47	<b>0 986 332 071</b>	A70
<b>0 330 106 006</b>	A79	<b>0 333 300 003</b>	A74	<b>0 342 202 001</b>	A55	<b>0 356 ...</b>		<b>0 986 332 072</b>	A70
<b>0 332 ...</b>		<b>0 333 301 007</b>	A74	<b>0 342 202 002</b>	A55	<b>0 356 002 001</b>	A85	<b>0 986 332 080</b>	A76
<b>0 332 002 156</b>	A75	<b>0 333 301 009</b>	A74	<b>0 342 203 001</b>	A55	<b>0 356 100 006</b>	A85	<b>0 986 332 086</b>	A75
<b>0 332 002 168</b>	A76	<b>0 333 301 010</b>	A74	<b>0 342 307 001</b>	A54	<b>0 356 100 006</b>	A85	<b>0 986 332 087</b>	A75
<b>0 332 002 256</b>	A75	<b>0 333 301 010</b>	A74	<b>0 342 309 003</b>	A57	<b>0 356 100 030</b>	A85	<b>0 986 332 091</b>	A75
<b>0 332 002 258</b>	A76	<b>0 333 301 015</b>	A74	<b>0 342 309 005</b>	A57	<b>0 356 100 100</b>	A86	<b>0 986 334 001</b>	A5
		<b>0 335 ...</b>		<b>0 342 309 006</b>	A57	<b>0 356 100 107</b>	A86	<b>0 986 334 002</b>	A5
		<b>0 335 200 038</b>	A80	<b>0 342 309 006</b>	A57	<b>0 356 150 022</b>	A85	<b>0 986 340 001</b>	A48
		<b>0 335 200 041</b>	A80	<b>0 342 309 007</b>	A56	<b>0 356 200 013</b>	A89	<b>0 986 340 010</b>	A49
		<b>0 335 200 160</b>	A80	<b>0 342 309 008</b>	A56	<b>0 356 250 019</b>	A88	<b>0 986 340 100</b>	A48
				<b>0 342 309 010</b>	A57	<b>0 356 250 027</b>	A88	<b>0 986 340 120</b>	A48

<b>№</b>		<b>№</b>		<b>№</b>		<b>№</b>		<b>№</b>		
0 986 344 032	A64	0 986 352 007	A40	1 191 017 006	A43	1 904 478 331	A22	1 987 302 540	A3	
0 986 344 033	A64	0 986 352 015	A41	<b>1 327 ...</b>		1 904 478 350	A22	1 987 302 541	A3	
0 986 344 036	A64	0 986 352 016	A41			1 904 492 016	A22	1 987 302 701	A3	
0 986 344 040	A64	0 986 352 026	A39	1 327 011 002	A19	1 904 520 015	A43	1 987 302 703	A3	
0 986 344 041	A64	0 986 352 028	A38	1 327 011 004	A19	1 904 520 016	A43	1 987 302 704	A3	
0 986 344 044	A64	0 986 352 029	A39	<b>1 330 ...</b>		1 904 520 017	A43	1 987 302 705	A3	
0 986 344 046	A64	0 986 352 030	A39			1 904 520 018	A43	1 987 302 706	A3	
0 986 344 052	A64	0 986 352 100	A42	1 330 140 000	A55	1 904 521 441	A43	1 987 302 707	A3	
0 986 344 054	A64	0 986 352 128	A42	<b>1 342 ...</b>		1 904 522 750	A43	1 987 302 712	A3	
0 986 344 055	A64	0 986 352 804	A40			1 904 529 901	A44	1 987 302 732	A3	
0 986 344 056	A64	0 986 352 812	A41	1 342 026 003	A58	1 904 529 902	A44	1 987 302 742	A3	
0 986 344 058	A64	0 986 352 813	A39	1 342 026 004	A58	1 904 529 903	A44	1 987 302 772	A3	
0 986 344 074	A64	0 986 352 814	A39	<b>1 343 ...</b>		1 904 529 904	A44	1 987 352 005	A34	
0 986 344 076	A64	0 986 352 816	A38			1 904 529 905	A44	1 987 352 126	A42	
0 986 344 077	A64	0 986 352 817	A39	1 343 300 002	A59	1 904 529 906	A44	1 987 352 401	A30	
0 986 344 085	A64	0 986 352 818	A41	<b>1 350 ...</b>		1 904 529 907	A44	1 987 352 402	A30	
0 986 344 087	A64	0 986 352 819	A39			1 904 529 908	A44	1 987 352 403	A30	
0 986 344 090	A64	0 986 352 820	A38	1 350 500 001	A40	1 904 529 909	A44	1 987 352 404	A30	
0 986 345 000	A65	0 986 352 824	A42	1 350 500 012	A40	<b>1 987 ...</b>		1 987 352 405	A30	
0 986 345 001	A65	0 986 352 826	A41	<b>1 354 ...</b>				1 987 352 406	A30	
0 986 345 003	A65	0 986 AHO 080	A76			1 987 302 208	A50	1 987 352 407	A30	
0 986 345 004	A65	0 986 AHO 081	A76	1 354 489 085	A86	1 987 302 212	A61	1 987 352 408	A30	
0 986 345 006	A65	0 986 AHO 082	A76	<b>1 901 ...</b>		1 987 302 411	A3	1 987 352 409	A30	
0 986 345 007	A65	0 986 AHO 083	A76			1 987 302 421	A3	1 987 352 410	A30	
0 986 345 008	A65	0 986 AHO 090	A73	1 901 020 801	A25	1 987 302 431	A3	1 987 352 411	A30	
0 986 345 009	A65	0 986 AHO 091	A73	1 901 020 802	A25	1 987 302 441	A3	1 987 352 412	A30	
0 986 345 017	A65	0 986 AHO 092	A73	1 901 020 803	A25	1 987 302 471	A3	1 987 352 413	A30	
0 986 345 110	A66	0 986 AHO 093	A73	1 901 353 003	A24	1 987 302 481	A3	1 987 352 414	A30	
0 986 345 111	A66	0 986 AHO 113	A73	1 901 353 004	A24	1 987 302 501	A3	1 987 352 415	A30	
0 986 345 112	A66	0 986 AHO 114	A73	1 901 353 005	A24	1 987 302 504	A3	1 987 352 416	A30	
0 986 345 113	A66	0 986 AHO 115	A73	1 901 353 006	A24	1 987 302 504	A50	1 987 352 417	A30	
0 986 345 114	A66	0 986 AHO 116	A73	1 901 353 007	A24	1 987 302 505	A3	1 987 352 418	A30	
0 986 345 115	A66	0 986 AHO 203	A12	1 901 353 008	A24	1 987 302 507	A3	1 987 352 419	A30	
0 986 345 116	A66	0 986 AHO 501	A16	1 901 353 009	A24	1 987 302 508	A3	1 987 352 420	A30	
0 986 345 202	A63	0 986 AHO 502	A16	1 901 353 010	A24	1 987 302 508	A61	1 987 352 421	A30	
0 986 345 408	A66	0 986 AHO 503	A16	1 901 353 011	A24	1 987 302 510	A3	1 987 352 422	A30	
0 986 345 409	A66	0 986 AHO 505	A16	1 901 355 835	A22	1 987 302 512	A3	1 987 352 423	A30	
0 986 345 410	A66	0 986 AHO 506	A16	1 901 355 836	A22	1 987 302 514	A3	1 987 352 424	A30	
0 986 345 411	A66	0 986 AHO 507	A16	1 901 355 837	A22	1 987 302 515	A3	1 987 352 425	A30	
0 986 345 501	A63	0 986 AHO 730	A9	1 901 355 866	A22	1 987 302 516	A3	1 987 352 426	A30	
0 986 345 503	A63	0 986 AHO 731	A9	1 901 355 876	A22	1 987 302 517	A3	1 987 352 427	A30	
0 986 346 002	A68	0 986 AHO 732	A9	1 901 355 880	A22	1 987 302 518	A3	1 987 352 428	A30	
0 986 346 062	A68	0 986 AHO 740	A14	1 901 355 881	A22	1 987 302 519	A3	1 987 352 429	A30	
0 986 346 112	A66	0 986 AHO 741	A14	1 901 355 882	A22	1 987 302 520	A3	1 987 352 430	A30	
0 986 346 370	A67	0 986 AHO 742	A14	1 901 355 968	A22	1 987 302 521	A3	1 987 352 431	A30	
0 986 346 371	A67	0 986 AHO 743	A15	1 901 355 975	A22	1 987 302 523	A3	1 987 352 432	A30	
0 986 346 372	A67	0 986 AHO 744	A15	1 901 355 975	A69	1 987 302 524	A3	1 987 352 433	A30	
0 986 346 373	A67	0 986 AHO 745	A15	1 901 355 975	A72	1 987 302 526	A3	1 987 352 434	A30	
0 986 346 374	A67	<b>1 147 ...</b>		1 901 355 981	A22	1 987 302 527	A3	1 987 352 435	A30	
0 986 346 375	A67			1 901 360 810	A22	1 987 302 528	A3	1 987 352 436	A31	
0 986 346 376	A67	1 147 415 000	A91	1 901 360 820	A22	1 987 302 532	A3	1 987 352 437	A31	
0 986 346 377	A67	<b>1 191 ...</b>		1 901 360 821	A22	1 987 302 533	A3	1 987 352 438	A31	
0 986 346 378	A67			<b>1 904 ...</b>		1 987 302 535	A3	1 987 352 439	A31	
0 986 346 379	A67	1 191 017 003	A43			1 987 302 537	A3	1 987 352 440	A31	
0 986 352 000	A41	1 191 017 004	A43	1 904 478 301	A22	1 987 302 538	A3	1 987 352 441	A31	
0 986 352 006	A40	1 191 017 005	A43	1 904 478 325	A22	1 987 302 539	A3	1 987 352 442	A31	

**Bestellnummern-Übersicht** (gesamt)  
 (Fortsetzung)

										
1 987 352 443	A31	1 987 529 031	A44	1 987 531 001	A43	3 334 ...		5 998 343 050	A32	
1 987 352 444	A31	1 987 529 032	A44	1 987 531 002	A43			5 998 343 068	A31	
1 987 352 445	A31	1 987 529 033	A44	1 987 531 003	A43	3 334 485 007	A69	5 998 343 071	A32	
1 987 352 446	A31	1 987 529 034	A44	1 987 531 004	A43	3 334 485 007	A72	5 998 343 079	A32	
1 987 352 447	A31	1 987 529 036	A44	1 987 531 005	A43	3 334 485 008	A69	5 998 343 081	A31	
1 987 352 448	A31	1 987 529 037	A45	1 987 531 006	A43	3 334 485 008	A72	5 998 343 085	A32	
1 987 352 501	A31	1 987 529 038	A45	1 987 531 007	A43	3 334 485 041	A69	5 998 343 092	A31	
1 987 352 502	A31	1 987 529 039	A44	1 987 531 008	A43	3 334 485 041	A72	5 998 343 097	A32	
1 987 352 503	A31	1 987 529 040	A44	1 987 531 010	A43	3 334 485 045	A73	5 998 343 111	A31	
1 987 352 504	A31	1 987 529 041	A44	1 987 531 011	A43	3 334 485 046	A73	5 998 343 124	A31	
1 987 352 505	A31	1 987 529 042	A44	1 987 531 012	A43	3 334 485 049	A73	5 998 343 137	A31	
1 987 352 506	A31	1 987 529 043	A44	1 987 531 013	A43	3 340 ...		5 998 343 145	A31	
1 987 352 507	A31	1 987 529 044	A44	1 987 531 014	A43	3 340 522 025	A19	5 998 343 153	A31	
1 987 352 508	A31	1 987 529 045	A44	1 987 531 016	A43	3 341 ...		5 998 343 157	A32	
1 987 352 509	A31	1 987 529 046	A44	1 987 531 017	A43	3 341 980 260	A59	5 998 343 165	A32	
1 987 352 510	A31	1 987 529 047	A44	1 987 531 018	A43	3 341 980 329	A59	5 998 343 183	A32	
1 987 352 511	A31	1 987 529 048	A44	1 987 532 000	A26	3 341 980 338	A59	5 998 343 184	A32	
1 987 352 512	A31	1 987 529 049	A44	1 987 532 001	A26	3 341 980 379	A59	5 998 343 185	A32	
1 987 352 513	A32	1 987 529 050	A46	1 987 532 002	A26	3 341 981 010	A54	5 998 343 186	A32	
1 987 352 514	A32	1 987 529 051	A46	1 987 532 003	A26	3 341 982 209	A57	5 998 343 187	A32	
1 987 352 515	A32	1 987 529 052	A46	1 987 532 004	A26	3 341 982 210	A56	5 998 343 188	A32	
1 987 352 516	A32	1 987 529 053	A46	1 987 532 005	A26	3 341 982 229	A57	5 998 343 189	A32	
1 987 352 517	A32	1 987 529 054	A46	1 987 532 006	A26	3 341 982 279	A59	5 998 343 190	A32	
1 987 352 518	A32	1 987 529 055	A46	1 987 532 007	A26	3 341 982 279	A59	5 998 343 191	A32	
1 987 352 519	A32	1 987 529 056	A46	1 987 532 008	A26	3 343 ...		5 998 343 192	A32	
1 987 352 520	A32	1 987 529 057	A46	1 987 532 009	A26	3 343 231 070	A59	5 998 343 193	A32	
1 987 352 521	A32	1 987 529 058	A46	1 987 532 010	A26	3 347 ...		5 998 343 194	A32	
1 987 352 522	A32	1 987 529 059	A46	1 987 532 011	A26	3 347 000 030	A56	5 998 343 195	A32	
1 987 352 523	A32	1 987 529 060	A46	1 987 532 012	A26	3 347 000 032	A56	5 998 343 196	A32	
1 987 352 524	A32	1 987 529 061	A46	1 987 532 013	A26	5 998 ...		5 998 343 197	A32	
1 987 352 525	A32	1 987 529 062	A45	1 987 532 014	A26	5 998 340 036	A31	5 998 351 003	A33	
1 987 352 526	A32	1 987 529 063	A45	1 987 532 015	A26	5 998 340 039	A31	5 998 351 004	A33	
1 987 352 527	A32	1 987 529 064	A45	1 987 532 016	A26	5 998 340 042	A31	5 998 351 101	A33	
1 987 352 528	A32	1 987 529 065	A45	1 987 532 017	A26	5 998 340 044	A31	5 998 351 105	A33	
1 987 352 529	A32	1 987 529 066	A45	1 987 532 018	A26	5 998 340 049	A31	5 998 352 013	A33	
1 987 352 530	A32	1 987 529 068	A45	1 987 532 019	A26	5 998 343 001	A32	5 998 352 018	A33	
1 987 352 531	A32	1 987 529 069	A45	1 987 532 020	A26	5 998 343 002	A32	5 998 352 021	A33	
1 987 352 532	A32	1 987 529 070	A45	1 987 532 021	A26	5 998 343 016	A31	6 168 ...		
1 987 352 533	A32	1 987 529 071	A45	1 987 532 022	A26	5 998 343 019	A31	6 168 910 161	A35	
1 987 352 534	A32	1 987 529 072	A45	1 987 532 023	A26	5 998 343 020	A31	6 168 910 251	A35	
1 987 352 535	A32	1 987 529 073	A45	1 987 532 024	A27	5 998 343 021	A31	6 168 910 351	A35	
1 987 352 536	A32	1 987 529 074	A45	1 987 532 025	A27	5 998 343 022	A32	6 168 910 501	A35	
1 987 352 537	A32	1 987 529 075	A45	1 987 532 026	A27	5 998 343 023	A32	6 168 910 701	A35	
1 987 529 011	A43	1 987 529 076	A45	1 987 532 027	A27	5 998 343 024	A32	6 168 910 951	A35	
1 987 529 018	A44	1 987 529 077	A44	1 987 532 028	A27	5 998 343 027	A32	6 180 ...		
1 987 529 019	A44	1 987 529 078	A45	1 987 532 029	A27	5 998 343 028	A32	6 180 190 100	A90	
1 987 529 020	A44	1 987 529 079	A46	1 987 532 030	A28	5 998 343 029	A32	6 181 ...		
1 987 529 021	A44	1 987 529 080	A45	1 987 532 031	A28	5 998 343 030	A32	6 181 001 100	A90	
1 987 529 022	A44	1 987 529 081	A45	1 987 532 032	A27	5 998 343 031	A32	6 181 190 100	A90	
1 987 529 023	A44	1 987 529 082	A45	1 987 532 033	A27	5 998 343 032	A32	6 244 ...		
1 987 529 025	A44	1 987 529 901	A43	1 987 532 034	A27	5 998 343 034	A32	6 244 001 203	A34	
1 987 529 026	A44	1 987 529 902	A43	1 987 532 035	A26	5 998 343 035	A32	6 244 001 205	A34	
1 987 529 027	A44	1 987 529 903	A43	1 987 532 100	A25	5 998 343 036	A32			
1 987 529 028	A44	1 987 529 904	A43	1 987 532 101	A28					
1 987 529 029	A44	1 987 529 905	A43	2 916 ...						
1 987 529 030	A44	1 987 531 000	A43	2 916 699 131	A91					

No		No	
6 244 002 305	A34	8 781 353 008	A24
6 244 002 405	A34	8 781 353 009	A24
<b>6 254 ...</b>		8 781 353 119	A24
6 254 011 205	A34	8 781 353 121	A24
6 254 012 305	A34	8 781 353 122	A24
6 254 012 403	A34	8 781 353 125	A24
6 254 012 405	A34	8 781 353 126	A24
<b>6 259 ...</b>		8 781 353 127	A24
6 259 002 305	A35	8 781 353 128	A24
6 259 002 306	A35	8 781 353 130	A24
6 259 002 405	A35	8 781 353 131	A24
6 259 002 406	A35	8 781 353 132	A24
6 259 002 506	A35	8 781 353 133	A24
<b>7 781 ...</b>		8 781 354 002	A24
7 781 700 004	A23	8 781 354 003	A24
7 781 700 006	A22	8 781 354 004	A24
7 781 700 007	A22	8 781 354 005	A24
7 781 700 008	A22	8 781 354 006	A24
7 781 700 009	A22	8 781 355 000	A23
7 781 700 010	A22	8 781 355 800	A23
7 781 700 014	A23	8 781 355 810	A22
7 781 700 015	A23	8 781 355 811	A22
7 781 700 017	A23	8 781 360 800	A23
7 781 700 018	A23	8 781 360 810	A23
7 781 700 019	A24	<b>8 784 ...</b>	
7 781 700 020	A24	8 784 477 005	A25
7 781 700 021	A24	8 784 477 008	A22
7 781 700 022	A24	8 784 478 014	A22
7 781 700 023	A24	8 784 478 015	A22
7 781 700 025	A24	8 784 479 005	A23
7 781 700 026	A24	8 784 479 006	A23
7 781 700 027	A24	8 784 480 000	A23
7 781 700 029	A22	8 784 480 001	A23
7 781 700 030	A22	8 784 480 009	A23
7 781 700 031	A22	8 784 480 010	A22
7 781 700 032	A24	8 784 480 011	A22
7 781 999 592	A36	8 784 485 000	A23
7 781 999 593	A36	8 784 485 001	A23
7 781 999 594	A36	<b>8 790 ...</b>	
7 781 999 595	A36	8 790 451 002	A22
7 781 999 596	A36	<b>9 320 ...</b>	
7 781 999 939	A33	9 320 335 007	A13
7 781 999 950	A33		
<b>8 780 ...</b>			
8 780 422 000	A24		
8 780 499 002	A24		
<b>8 781 ...</b>			
8 781 324 028	A47		
8 781 353 000	A24		
8 781 353 001	A24		
8 781 353 007	A24		



de

## Verwendungsteil

en

## Applications

fr

## Affectations

de

## Benutzerhinweise

In diesem Katalog sind die Daten von Fahrzeugen, Motoren und Geräten für den europäischen Markt von Baujahr 2000 bis einschließlich 2021 erfasst. Diese wurden aus Hersteller- und Importeurangaben, aus Fahrzeuguntersuchungen sowie aus Unterlagen von Bosch nach bestem Wissen sorgfältig zusammengestellt und geben den Stand zum Zeitpunkt der Drucklegung wieder.

Zwangsläufige Abweichungen durch länderspezifische technische Änderungen können nie ganz ausgeschlossen werden. Bosch kann daher insoweit nicht für die Vollständigkeit und Fehlerfreiheit der Daten haften. Für Irrtümer und Druckfehler, die zu Schäden am Eigentum oder Vermögen führen, haftet Bosch nur bei grob fahrlässiger Pflichtverletzung und bei Vorsatz für unmittelbare Schäden. Bei Personenschäden haftet Bosch auch bei leichter Fahrlässigkeit.

en

## Notes for users

This catalog contains the data from the vehicles, engines, and equipment for the European market from year of manufacture 2000 up to and including the year 2021. This data has been assembled from information provided by manufacturers and importers, and taken from Bosch documentation, as well as from investigations made on vehicles. It has been compiled to the best of our knowledge and belief, and reflects the status at the date of going to print.

It is impossible to avoid deviations caused by technical changes resulting from the conditions and regulations applying in a particular country. Bosch can therefore accept no liability for the completeness and faultlessness of the data. In case of mistakes and misprints which result in damage to property or assets, Bosch is only liable for immediate damages insofar as a gross breach of duty or wrongful intent apply. If personal injury is involved, Bosch is liable also in case of ordinary negligence.

fr

## A l'attention de l'utilisateur

Le présent catalogue mentionne les données spécifiques de véhicules, moteurs et appareils pour le marché européen depuis l'année de fabrication 2000 jusqu'au millésime 2021 inclus. Ces informations ont été rassemblées soigneusement et en toute impartialité à partir des indications des constructeurs et importateurs, des contrôles techniques des véhicules et de la documentation Bosch, et matérialisent le stade des connaissances au moment de la mise sous presse.

Il n'est jamais possible d'exclure totalement les divergences éventuelles dues aux modifications techniques, spécifiques des différents pays considérés. En aucun cas, Bosch n'engage sa responsabilité en ce qui concerne l'intégralité et l'exactitude des données. En ce qui concerne les erreurs et les fautes d'impression, qui peuvent entraîner des dommages à la propriété ou à la fortune, Bosch n'engage sa responsabilité pour les dommages directs qu'en cas d'atteinte et de négligence graves et intentionnelles envers ses obligations. En cas de dommages causés aux personnes, Bosch engage sa responsabilité aussi en cas de légère négligence.

it

**Impiego**

es

**Aplicaciones**

ru

**Применение**

it

**Avvertenze per la consultazione**

Nella seguente parte di catalogo sono contemplati veicoli, motori ed apparecchi a partire dall'anno di costruzione 2000 fino all'anno 2021. Tali informazioni sono state rilevate dalle documentazioni di Case Auto, Importatori, da verifiche eseguite sui veicoli, così come da documentazione Bosch.

Eventuali discordanze dovute a specifiche esigenze del Paese e variazioni tecniche non possono essere previste. Per questo Bosch non si assume alcuna responsabilità per mancanze ed eventuali errori riferite ai dati. Per danni a cose o danni patrimoniali, dovuti ad errori o refusi di stampa, Bosch è responsabile solo in caso di dolo o colpa grave. Per danni alla persona, Bosch è responsabile anche in caso di colpa meno grave.

es

**Avertencia al usuario**

Los datos recogidos en este catálogo para vehículos, motores y maquinaria del mercado europeo abarcan los años de fabricación entre 2000 y 2021, inclusive. Estos datos han sido recogidos del fondo documental de Bosch, así como de las inspecciones de vehículos, datos de fabricantes e importadores.

No obstante, y debido al cuantioso material de información, no se puede excluir la posibilidad de modificaciones, diferencias propias de aplicaciones específicas de los países, fallos, equivocaciones o errores. En caso de inexactitudes y errores de imprenta, la responsabilidad de Bosch se limita al daño inmediato, con posibles perjuicios patrimoniales, a no ser que el daño previsible y típico del contrato sea de mayor cuantía o se deba a dolo o culpa intencionada o a negligencia grave.

ru

**Вниманию пользователей**

В настоящем каталоге приводятся данные по автомобилям европейского рынка, которые были выпущены в период с 2000 по 2021 год включительно. Они были тщательно подобраны из информации, предоставленной производителями и импортерами, по результатам тестирования автомобилей, а также из документации компании Bosch и отражают данные на момент подписания в печать.

Неизбежные расхождения изза специфических для каждой страны технических модификаций не могут быть полностью исключены. Поэтому компания Bosch не несет ответственность за полноту и точность предоставленных данных. В случае, если ошибки или опечатки привели к ущербу собственности или повлекли материальные затраты, компания Bosch берет на себя ответственность только в случае, если это является преднамеренным вредом или грубой небрежностью со стороны фирмы Bosch. Если пострадало физическое лицо, фирма Bosch несет ответственность даже при допущении незначительной небрежности.



**ALFA ROMEO**

MiTo							
1.4	1.4	51/57	350 A1.000; 955 A9.000		05.11-12.18	0 986 357 286	B 286

**AUDI**

A1 (8X)							
1.2	1.2	63	CBZA <DB1/TW0>		05.10-04.15	MMS 0 986 357 844	BS 844
						MMS 0 986 357 822	BS 822

A2 (8Z0)							
1.4	1.4	55	AUA <MN7/T1Q>		09.99-04.02	0 986 356 308	B 308

A3 (8L1,8P1,8P7,8PA)							
1.2	1.2	77	CBZB <DB0/TW0>		11.09-05.13	MMS 0 986 357 844	BS 844
						MMS 0 986 357 822	BS 822

1.6	1.6	74	AEH <M63/T6H>; AKL <ME8/T6H>; APF <MP9/T6H>		09.96-09.06	0 986 356 359	B 359
			BAH <MY0/T1J; EA111>		09.00-09.06	F 000 99C 125	TS
		75	AVU <MW6/T53>; BFQ <MW6/T53>; BGU <MW6/T53>; BSE <MW6/T53>;		05.00-03.13	0 986 356 346	B 346
			BSF <MW6/T53>; CCSA <MW6/T53>; CMXA <MW6/T53>				

1.8	1.8	92	AGN <MQ8/TOV>		08.98-09.06	0 986 356 337	B 337
			Fg.-Nr. →8L..V..140 000		09.96-06.97	0 986 356 305	B 305
			Fg.-Nr. 8L..V..140 001→		06.97-06.03	0 986 356 337	B 337
			APG		08.98-04.03	0 986 356 337	B 337

A4 (B5)							
1.6	1.6	74	AHL		10.96-07.99	0 986 356 359	B 359
			ANA; ARM		08.98-07.99	0 986 356 359	B 359
			Fg.-Nr. →8D-Y 160 000		08.98-02.00	0 986 356 359	B 359
			Fg.-Nr. 8D-Y 160 000→		02.00-10.00	0 986 357 814	BS 814
		75	ALZ		06.00-09.01	0 986 357 814	BS 814
2.4	2.4	120/121	AGA; AJG; ALF; AML; APS; APZ; ARJ		08.97-09.01	0 986 356 321	B 321
2.6	2.6	110	ABC		11.94-07.98	0 986 356 302	B 302
2.8	2.8	128	AAH		11.94-07.97	0 986 356 302	B 302
		142	ACK; AHA; ALG; AMX; APR; AQD; ATQ		03.96-09.01	0 986 356 321	B 321

A4 (B6)							
1.6	1.6	75	ALZ		10.00-12.04	0 986 356 359	B 359
2.4	2.4	120/125	AMM; BDV		04.01-12.05	0 986 356 321	B 321

A4 (B7)							
1.6	1.6	75	ALZ		11.04-06.08	0 986 356 359	B 359

A6 (C4,C5)							
2.0	2.0	79	ADW		06.94-10.97	0 986 356 339	B 339
		96	ALT		06.01-01.05	0 986 356 321	B 321
2.3	2.3	98	AAR		06.94-10.97	0 986 356 340	B 340
2.4	2.4	100	ALW; ARN		08.97-05.00	0 986 356 321	B 321
			ASM		06.01-01.05	0 986 356 321	B 321
		110	AFM		07.95-10.97	0 986 356 302	B 302
		115/120/121/125	AGA; AJG; ALF; AML; AMM; APC; APS; APZ; ARJ; BDV		04.97-01.05	0 986 356 321	B 321
2.6	2.6	102/110	ABC; ACZ		06.94-10.97	0 986 356 302	B 302
2.8	2.8	120/125-128	AAH; AEJ		06.94-12.97	0 986 356 302	B 302
		132/140	AGE; ATX		10.97-05.01	0 986 356 321	B 321
		142	ACK		10.95-10.97	0 986 356 302	B 302
					04.97-12.98	0 986 356 321	B 321
			AHA; ALG; AMX; APR; AQD; ATQ		06.97-08.01	0 986 356 321	B 321

A8 (D2,D3,D4)							
2.8	2.8	142	ACK; ALG; AMX; APR; AQD		03.96-09.02	0 986 356 321	B 321

Cabriolet (B4)							
2.0	2.0	85	ABK		01.93-09.98	0 986 356 317	B 317
						0 986 356 339	B 339
2.6	2.6	110	ABC		01.94-08.00	0 986 356 302	B 302
2.8	2.8	128	AAH		11.92-08.00	0 986 356 302	B 302







**BMW**

**Serie Z3 (E36/7;E36/8)**

1.8	1,8	85	18 4E 2 <M 43 B 18>	03.95-12.98		0 986 356 361	B 361
1.9	1,9	87	19 4E 1 <M 43 B 19>	09.98-09.02		0 986 356 361	B 361
		103	19 4S 1 <M 44 B 19>	09.95-12.99		0 986 356 307	B 307

**Serie 3 (E36)**

316	1,6	64-75	16 4E 2 <M 43 B 16>; 16 4E 2 <M 43 B 16..Gas CNG>	09.93-09.00		0 986 356 361	B 361
	1,9	77	19 4E 1 <M 43 B 19>	12.98-09.00	MMS	0 986 356 310	B 310
318	1,8	85	18 4E 2 <M 43 B 18>	09.93-12.99		0 986 356 361	B 361
	1,9	103	19 4S 1 <M 44 B 19>	03.95-09.00		0 986 356 307	B 307

**Serie 3 (E46)**

316	1,6	75	16 4E 3 <M 43 B 16>	04.98-09.02	MMS	0 986 356 310	B 310
	1,8	85	N42 B18A <NG4>	06.01-03.04	MMS	0 986 356 310	B 310
	1,9	77	19 4E 1 <M 43 B 19>	04.98-09.02	MMS	0 986 356 310	B 310
318	1,9	87	19 4E 1 <M 43 B 19>	04.98-09.01	MMS	0 986 356 310	B 310

**CHEVROLET**

**Aveo**

1.2	1,2	53	...	02.06-10.08		0 986 357 285	B 285
1.4	1,4	69	F14D3	09.02→		0 986 356 987	B 987
1.5	1,5	63	F15S3	09.02→		0 986 356 980	B 980
1.6	1,6	80	F16D3	09.07→		0 986 356 987	B 987

**Captiva**

2.4	2,4	100-104	Z 24 S...	10.06-02.11		0 986 356 986	B 986
-----	-----	---------	-----------	-------------	--	---------------	-------

**Cruze**

1.6	1,6	80	F16D3	05.09-12.14		0 986 356 987	B 987
-----	-----	----	-------	-------------	--	---------------	-------

**Epica**

2.0	2,0	96	T 20 SED	09.02-08.06		0 986 356 986	B 986
-----	-----	----	----------	-------------	--	---------------	-------

**Evanda**

2.0	2,0	96	T 20 SED	02.03-09.06		0 986 356 986	B 986
-----	-----	----	----------	-------------	--	---------------	-------

**Kalos**

1.2	1,2	53	B12S1	02.05-04.08		0 986 357 285	B 285
1.4	1,4	61	F14S3	02.05-09.06		0 986 356 980	B 980
		69	F14D3	02.05-04.08		0 986 356 987	B 987

**Lacetti**

1.8	1,8	90	T18SED	02.05-08.05		0 986 356 986	B 986
-----	-----	----	--------	-------------	--	---------------	-------

**Lanos**

1.5	1,5	63	A15SMS <E-TEC>	01.04→		0 986 356 980	B 980
1.6	1,6	78	A16DMS	01.04→		0 986 356 987	B 987

**Matiz**

0.8	0,8	38	A08S3	02.05-12.10		0 986 357 801	BS801
1.0	1,0	48	B10S1	02.05-12.10		0 986 357 285	B 285

**Nubira**

1.8	1,8	90	T18SED	02.05-08.05		0 986 356 986	B 986
-----	-----	----	--------	-------------	--	---------------	-------

**Optra**

1.8	1,8	90	T18SED <L84>	01.03-12.07		0 986 356 986	B 986
-----	-----	----	--------------	-------------	--	---------------	-------

**Rezzo**

2.0	2,0	88-90	T 20 SED	02.05-05.09		0 986 356 986	B 986
-----	-----	-------	----------	-------------	--	---------------	-------

**Spark**

0.8	0,8	38	A08S3	02.05-12.10		0 986 357 801	BS801
1.0	1,0	46/47/48	B10S1; LQ4 <SOHC>	06.04→		0 986 357 285	B 285

**CHRYSLER**

**Dodge Dakota**

3.9	3,9	130	Magnum V6	07.98-12.01		F 000 99C 618	
-----	-----	-----	-----------	-------------	--	---------------	--

**Neon**

1.8	1,8	85/91	EBD	09.97-12.05		0 986 357 270	BW270
-----	-----	-------	-----	-------------	--	---------------	-------





◀ CHRYSLER

2.0	2,0	98/107-109/112	ECB; ECC	06.94-12.05		0 986 357 270	BW270
<b>New Yorker</b>							
3.5	3,5	160	F MPI <F01>	04.93-09.99		0 986 357 248	B 248
<b>PT Cruiser</b>							
2.0	2,0	100-104	ECC	06.00-12.05		0 986 357 052	B 052
2.4	2,4	105-112	EDZ	06.00-12.10		0 986 357 052	B 052
<b>Stratus</b>							
2.0	2,0	96-98	ECB,ECO <C MPI>	08.95-04.01		0 986 357 270	BW270
2.4	2,4	118	EDZ; EDZ,EDO <X MPI>	08.95-04.01		0 986 357 270	BW270
<b>Voyager</b>							
2.0	2,0	98	ECO,ECB	08.96-12.00		0 986 357 270	BW270
2.4	2,4	108	EDZ	01.01-12.02		0 986 357 270	BW270
				01.03-12.07		0 986 357 052	B 052
				08.96-12.00		0 986 357 270	BW270
		110	EDZ,EDO <DOHC>	01.96-12.00		0 986 357 270	BW270
3.3	3,3	116	EG...; EGM	01.95-12.00		0 986 357 248	B 248
3.8	3,8	122/131	EGH,EGO; EGO,EGH; EGO,EGH <OHV>	09.94-12.00		0 986 357 248	B 248

**CITROEN**

<b>AX</b>							
1.0	1,0	31-33	CDY Kat. <TU9M>	07.92-12.98		0 986 356 830	B 830
			CDZ Kat. <TU9M>	07.92-12.98	MZV	0 986 356 830	B 830
				01.95-12.98	MZV	0 986 356 889	B 889
1.1	1,1	44	HDY Kat. <TU1M>	06.92-06.98		0 986 356 830	B 830
						0 986 357 240	BW240
1.4	1,4	55-58	KDZ Kat. <TU3M>	06.88-12.98		0 986 356 889	B 889
<b>Berlingo</b>							
1.4	1,4	49-55	KFX <TU3JP>	07.03→		F 000 99C 535	
			KFX <TU3JP>	07.96-11.02		0 986 356 830	B 830
						0 986 357 240	BW240
1.8	1,8	66	LFX <XU7JB>	03.97-11.02		0 986 356 767	B 767
<b>C15</b>							
E 1.0	1,0	32	C1A <TU9>	07.88-12.97		0 986 356 889	B 889
<b>Evasion</b>							
2.0	2,0	89-90/108-110	RFU <XU10J2>; RGX <XU10J2TE>	06.94-07.02		0 986 356 727	B 727
<b>Jumpy</b>							
1.6	1,6	58	220 A2.000 <1580 SPI>	10.95-01.07		0 986 356 854	B 854
<b>Saxo</b>							
1.0	1,0	33/37	CDY <TU9M>; CDZ <TU9M>	02.96-09.03		0 986 356 830	B 830
						0 986 357 240	BW240
1.1	1,1	40-44	HDY <TU1M+>; HDZ <TU1M+>	02.96-09.03		0 986 356 830	B 830
						0 986 357 240	BW240
1.4	1,4	55	KFX <TU3JP>	02.96-09.03		0 986 356 830	B 830
						0 986 357 240	BW240
1.6	1,6	65-66	NFZ <TU5JP>	02.96-09.03		0 986 356 830	B 830
						0 986 357 240	BW240
<b>Xantia</b>							
1.6	1,6	65-66	BFZ <XU5JP/Z, L3>	03.93-01.98		0 986 356 767	B 767
			BFZ <XU5JP/L3>	03.98-12.01		0 986 356 767	B 767
1.8	1,8	66/70-71/74-76/81	LFX <XU7JB>; LFY Kat. <XU7JP4/L3>; LFY <XU7JP4>; LFZ Kat. <XU7JP/Z, L3>; L6A <XU7JP/K>	03.93-12.01		0 986 356 767	B 767
2.0	2,0	89-90/91-92/97-99	RFV <XU10J4R>; RFX Kat. <XU10J2C/Z, L3>; RFX <XU10J2C/L3>; R6D <XU10J2C/K>	03.93-12.01		0 986 356 727	B 727
<b>XM</b>							
2.0	2,0	90-96/97-99	RFV <XU10J4R>; R6A <XU10J2>	07.94-10.00		0 986 356 727	B 727
3.0	3,0	123-125	UFY <ZPJ>; UFZ <ZPJ>	07.94-12.97		0 986 357 120	B 120
<b>Xsara</b>							
1.4	1,4	55	KFX <TU3JP>	07.97-08.00		0 986 356 830	B 830
						0 986 357 240	BW240





1.6	1,6	65-66	NFZ <TU5JP>	07.97-08.00	0 986 356 830	B 830
					0 986 357 240	B W240
1.8	1,8	66/74-75/81-82	LFZ <XU7JB>; LFY <XU7JP4>; LFZ <XU7JP>	07.97-08.00	0 986 356 767	B 767
<b>ZX</b>						
1.4	1,4	55	KFX <TU3JP>	05.96-10.97	0 986 356 830	B 830
					0 986 357 240	B W240
1.6	1,6	65-66	BFZ Kat. <XU5JP>; NFZ <TU5JP>	07.92-10.97	0 986 356 767	B 767
1.8	1,8	74-76	LFZ Kat. <XU7JP>; L6A <XU7JP>	07.92-10.97	0 986 356 767	B 767
1.9	1,9	88-90/93-96	DKZ,DFY Kat. <XU9JAZ>; D6E <XU9JA/K>	03.91-10.97	0 986 356 767	B 767
2.0	2,0	89	RFX Kat. <XU10J2CZ>	07.92-10.97	0 986 356 727	B 727

**DACIA**

<b>Dokker</b>						
1.6	1,6	61	K7M 8...; K7M 812	07.12-03.15	0 986 357 256	B W256
<b>Lodgy</b>						
1.6	1,6	61	K7M 8...; K7M 812	03.12-03.15	0 986 357 256	B W256
<b>Logan</b>						
1.2	1,1	53	D4F 73...	03.13-12.18	0 986 357 263	B 263
			D4F 734	08.12-12.18	F 000 99C 602	
		55	D4F 73...	07.04-12.18	0 986 357 263	B 263
			D4F 732	08.12-12.18	F 000 99C 602	
1.4	1,4	55	K7J 71...; K7J 710	07.04-03.15	0 986 357 256	B W256
1.6	1,6	62	K7M 8...; K7M 800	11.10-03.15	0 986 357 256	B W256
		64	K7M 7...	07.04-12.15	0 986 357 256	B W256
<b>Sandero</b>						
1.2	1,1	55	D4F 73...; D4F 732	06.08-12.18	0 986 357 263	B 263
1.4	1,4	55	K7J 71...	06.08-03.15	0 986 357 256	B W256
1.6	1,6	61/62	K7M 8...; K7M 812	11.10-03.15	0 986 357 256	B W256
<b>Serie 1300</b>						
1310	1,3	40	810-99	01.79-12.98	0 986 357 049	B 049

**DAEWOO**

<b>Cielo</b>							
1.5	1,5	59	G15MF	07.95-03.01	0 986 356 972	B 972	
<b>Espero</b>							
1.5	1,5	66	A15MF	01.95-10.99	0 986 356 975	B 975	
1.8	1,8	66-70	C18LE	01.95-10.99	0 986 356 739	B 739	
2.0	2,0	77	C20LE	01.95-10.99	0 986 356 739	B 739	
<b>Kalos</b>							
1.2	1,2	53	B12S1 <LQ5>	04.03-01.05	0 986 357 285	B 285	
1.4	1,4	61	F14S3	09.02-01.05	0 986 356 980	B 980	
<b>Korando</b>							
3.2	3,2	162	M 104.995 <M162 E32>	07.96-12.00	F 005 X13 852		
<b>Lanos</b>							
1.4	1,4	55	A14SMS <E-TEC>	04.97-09.03	0 986 356 980	B 980	
1.5	1,5	63/73	A15DMS <L43>; A15SMS <E-TEC>	11.96-09.03	0 986 356 980	B 980	
1.6	1,6	78	A16DMS <L44>	04.97-09.03	0 986 356 987	B 987	
<b>Leganza</b>							
2.0	2,0	98-117	X20SED	03.97-12.02	0 986 356 986	B 986	
<b>Matiz</b>							
0.8	0,8	37,5	F8CV	01.01→	MZV	0 986 357 801	BS801
					MZV	0 986 356 988	B 988
		38	F8CV	04.98-01.05	MZV	0 986 357 801	BS801
					MZV	0 986 356 988	B 988
				11.98-02.02		0 986 356 988	B 988
1.0	1,0	47	B10S	01.01→		0 986 357 285	B 285
<b>Musso</b>							
3.2	3,2	162	M 104.992 <M162 E32>	01.96-12.00	F 005 X13 852		





◀ DAEWOO

Nexia							
1.5	1,5	44/52/55	G15MF		01.95→	0 986 356 972	B 972
		58,9	A15SMS		01.95→	0 986 356 980	B 980
		62,5	A15MF		01.95→	0 986 356 975	B 975
Nubira							
1.6	1,6	76-78	A16DMS <L44>		09.97-06.03	0 986 356 987	B 987
1.8	1,8	100	C18SED <DOHC>		06.96-03.99	0 986 AMO 316	
Rezzo							
1.6	1,6	74-77	A16DMS <L44>		09.00-01.05	0 986 356 987	B 987
2.0	2,0	94-108	C20SED <DOHC>		01.00-01.07	0 986 AMO 316	
Tico							
0.8	0,8	30	<SOHCT3>		05.91-03.01	0 986 AMO 318	
		30-35/38	F8C; F8CV		06.91-01.05	0 986 356 988	B 988

**DAIHATSU**

Charade							
1.3	1,3	44-62	HC <Kat>; HCE <Kat.>		01.93-09.00	0 986 357 202	B 202
1.5	1,5	55/66	HEE <Kat.>; HEEG		06.94-09.00	0 986 357 202	B 202
1.6	1,6	77	HDE <Kat.>		01.93-09.00	0 986 357 202	B 202
Gran Move							
1.5	1,5	66	HEEG		11.96-03.00	0 986 357 202	B 202
Move							
850	0,9	31	ED20		01.97-12.00	0 986 357 222	B 222








**DODGE**

Caravan							
2.0	2,0	98			01.95-03.01	0 986 357 270	BW270
2.4	2,4	111	EDZ		09.94-08.00	0 986 357 270	BW270
					09.02-08.07	0 986 357 052	B 052
3.3	3,3	121	EG...		09.95-09.00	0 986 357 248	B 248
3.8	3,8	122/124/ 130-134	EGH		01.95-03.01	0 986 357 248	B 248
Neon							
2.0	2,0	98/112	ECB; ECH		09.99-08.05	0 986 357 270	BW270

**FIAT**

Albea							
1.2	1,2	44	188 A4.000 <M6>		01.02-12.12	0 986 357 816	BS 816
		57-59	188 A5.000 <M10>		01.02-12.12	0 986 357 181	B 181
1.4	1,4	57	350 A1.000 <M13>		07.06-12.12	0 986 357 286	B 286
1.6	1,6	76	182 B6.000 <M21>		01.02-12.12	0 986 356 787	B 787
						0 986 357 261	BW261
Brava							
1.2	1,2	60	182 B2.000 <M1>; 188 A5.000 <M2>		11.98-09.01	0 986 357 181	B 181
1.4	1,4	55/59	182 A3.000 <M1>; 182 A5.000 <M2>		10.95-10.98	0 356 912 881	ES 881
1.6	1,6	66/75/76/77	182 A4.000 <M3>; 182 A4.000 <M5>; 182 A4.027 <M5>; 182 A4.027 <M6>; 182 A6.000 <M4>; 182 B6.000 <M8>		10.95-12.01	0 986 356 787	B 787
						0 986 357 261	BW261
Bravo							
1.2	1,2	60	182 B2.000 <M1>; 188 A5.000 <M2>		11.98-09.01	0 986 357 181	B 181
1.4	1,4	55/59	182 A3.000 <M1>; 182 A5.000 <M2>		10.95-10.98	0 356 912 881	ES 881
1.6	1,6	66/75	178 A8.011 <M6>; 182 A4.000 <M3>; 182 A4.000 <M5>; 182 A6.000 <M4>; 182 B6.000 <M8>		10.95-09.01	0 986 356 787	B 787
						0 986 357 261	BW261
1.8	1,8	83	182 A2.000 <M5>		10.95-10.98	0 986 356 787	B 787
						0 986 357 261	BW261
Cinquecento							
1.1	1,1	40	176 B2.000 <M6>		10.94-07.98	0 986 356 754	B 754
700	0,7	22	170 A.046 <M4>		10.92-07.98	0 986 356 752	B 752



								
900	0,9	29/30/31	170 A1.000 <M2>; 170 A1.046 <M3>; 1170 A1.000 <M7>; 1170 A1.046 <M5>			07.91-07.98		0 986 356 717 B 717
<b>Doblo</b>								
1.2	1,2	48	223 A5.000 <M1>			07.00-09.05		0 986 357 816 BS 816
1.4	1,4	55-57	350 A1.000 <M11>			10.05-08.16		0 986 357 286 B 286
1.6	1,6	68-76	182 B6.000 <M6/M11>			01.03-09.05		0 986 356 787 B 787
		76	182 B6.000 <M26>			10.05-12.10		0 986 357 261 B W261
								0 986 356 787 B 787
<b>Doblo Cargo</b>								
1.2	1,2	48	223 A5.000 <M1>			07.00-09.05		0 986 357 816 BS 816
1.4	1,4	55-57	350 A1.000 <M11>			10.05-08.16		0 986 357 286 B 286
1.6	1,6	68-76	182 B6.000 <M6/M11>			01.03-09.05		0 986 356 787 B 787
		76	182 B6.000 <M26>			10.05-12.10		0 986 357 261 B W261
								0 986 356 787 B 787
<b>Ducato</b>								
2.0	2,0	71-81	RFL <M1>; RFL <M2/DECAT.>; RFW <M1>; R5B <M2>			03.94-08.06		0 986 356 854 B 854
<b>Fiorino</b>								
1.4	1,4	51-57	350 A1.000; 350 A1.000 <M18>			10.09→		0 986 357 286 B 286
<b>Grande Punto</b>								
1.2	1,2	48/51	169 A4.000; 199 A4.000 <M4>			10.05-12.11		0 986 357 286 B 286
1.4	1,4	55/56/57	199 A7.000 <M12>; 350 A1.000 <M7>; 350 A1.000 <M11>; 350 A1.000 <M18>			10.05-12.11		0 986 357 286 B 286
<b>Idea</b>								
1.4	1,4	57	350 A1.000 <M7>; 350 A1.000 <M11>			11.04-12.12		0 986 357 286 B 286
<b>Linea</b>								
1.4	1,4	57	350 A1.000 <M13>			03.07-12.17		0 986 357 286 B 286
<b>Marea</b>								
1.2	1,2	60	182 B2.000 <M1>			03.99-09.02		0 986 357 181 B 181
		1,6	76	182 A4.000 <M2>; 182 A4.000 <M5>		10.96-09.02		0 986 356 787 B 787
								0 986 357 261 B W261
1.4	1,4	59	182 A3.000 <M1>			09.96-02.99		0 986 356 818 B 818
1.6	1,6	68-76	182 A4.000 <M2>; 182 A4.000 <M5>; 182 B5.098 <M6>; 182 B6.000 <M8>; 185 A3.000 <M5>; 185 A3.000 <M7>			10.96-12.02		0 986 356 787 B 787
								0 986 357 261 B W261
<b>Multipla</b>								
1.6	1,6	68-77	182 A4.000 <M1>; 182 B6.000 <M3>; 182 B6.000 <M4>; 182 B6.000 <M8>; 182 B6.000 <M9>; 186 A3.000 <M3>; 186 A4.000 <M2>			01.99-12.10		0 986 356 787 B 787
								0 986 357 261 B W261
<b>Palio</b>								
1.0	1,0	51/51,5	178 D 8.011 <Fire>			08.00-02.03		F 000 99C 122 CS
1.1	1,1	40	178 B9.033 <M1>			03.98-07.01		0 986 356 853 B 853
1.2	1,2	44	178 B5.000 <M5>; 178 B5.000 <M7>; 178 B5.000 <M11>; 178 C4.066 <M6>			03.99-08.02		0 986 356 754 B 754
			188 A4.000 <M6>; 188 A4.000 <M10>			01.01-12.11		0 986 357 816 BS 816
		54	178 B7.045 <M8>			03.00-09.06		0 986 356 754 B 754
			178 C4.066 <M5>					
			Mot.-Nr. →2935743			07.01-12.11		0 986 356 754 B 754
			Mot.-Nr. 2935744→			07.01-12.11		0 986 357 816 BS 816
			178 E 2.000 <M4>			11.99-09.01		0 986 356 754 B 754
		59	188 A5.000 <M10>			10.01-12.11		0 986 357 181 B 181
1.3	1,3	59	178 D 6.011 <Fire>			03.00-12.07		F 000 99C 122 CS
1.4	1,4	57	350 A1.000 <M13>			07.03-12.11		0 986 357 286 B 286
1.6	1,6	74/75/76/78	176 D2.011 <M27>; 178 B3.000 <M25>; 178 C7.098 <M26>; 178 D 2.011 <Fiasa>; 178 D 2.011 <FIASA Step A>; 178 D2.011 <M27>; 182 B6.000 <M20>; 182 B6.000 <M21>; 182 B6.000 <M28>			05.97-12.11		0 986 356 787 B 787
								0 986 357 261 B W261
75	1,2	54	178 B5.000 <M1>			09.97-09.01		0 986 356 754 B 754
			188 A4.000 <M6>; 188 A4.000 <M9>			08.00-09.04		0 986 357 816 BS 816
85	1,2	63	188 A5.000 <M10>			10.01-09.04		0 986 357 181 B 181
100	1,6	76	178 B3.000 <M2>; 182 B6.000 <M21>; 182 B6.000 <M28>			09.97-09.04		0 986 356 787 B 787
								0 986 357 261 B W261
<b>Panda</b>								
1.1	1,1	39	187 A1.000			01.09-12.11		0 986 357 816 BS 816
		40	187 A1.000 <M1>					
			Mot.-Nr. →2888158			10.03-12.09		0 986 357 816 BS 816
			Mot.-Nr. 2888159→			10.03-12.09		0 986 357 816 BS 816



◀ FIAT

<b>1.2</b>	1.2	38	188 A4.000	01.09-12.10		<b>0 986 357 816</b>	<b>BS 816</b>
		38-44	188 A4.000 <M4>	12.06-12.09		<b>0 986 357 816</b>	<b>BS 816</b>
			188 A4.000 <M6>				
			Mot.-Nr. →2939661	12.06-12.09		<b>0 986 357 816</b>	<b>BS 816</b>
			Mot.-Nr. 2939662→	12.06-12.09		<b>0 986 357 816</b>	<b>BS 816</b>
		44	188 A4.000	01.09-12.12	EU4	<b>0 986 357 816</b>	<b>BS 816</b>
					EU5	<b>0 986 357 286</b>	<b>B 286</b>
			188 A4.000 <ECOCF4>	01.09-12.11		<b>0 986 357 816</b>	<b>BS 816</b>
			188 A4.000 <M5>	10.03-12.09		<b>0 986 357 816</b>	<b>BS 816</b>
			Mot.-Nr. →2939661	10.04-12.09		<b>0 986 357 816</b>	<b>BS 816</b>
			Mot.-Nr. 2939662→	10.04-12.09		<b>0 986 357 816</b>	<b>BS 816</b>
		51	169 A4.000; 169 A4.000 <ECOCF5>	09.10→		<b>0 986 357 286</b>	<b>B 286</b>
<b>1.4</b>	1.4	51-57	350 A1.000	09.10-12.12		<b>0 986 357 286</b>	<b>B 286</b>
<b>750</b>	0,8	25	156 A4.048 <M3>	07.90-03.03		<b>0 986 356 853</b>	<b>B 853</b>
<b>900</b>	0,9	29	1170 A1.046 <M10>	04.92-09.03		<b>0 986 357 096</b>	<b>B 096</b>
<b>1000</b>	1,0	33	141 C2.000 <M11>				
			Mot.-Nr. 5524924→	01.95-09.03	MAR	<b>0 986 356 754</b>	<b>B 754</b>
			156 A2.000 <M5>	07.90-03.97		<b>0 986 356 853</b>	<b>B 853</b>
			156 A2.100 <M6>	07.90-03.97		<b>0 986 356 853</b>	<b>B 853</b>
			156 A2.246 <M7/M16>				
			Mot.-Nr. 5524924→	07.90-03.97	MAR	<b>0 986 356 754</b>	<b>B 754</b>
		35	156 A2.000 <M5>	07.90-03.97		<b>0 986 356 853</b>	<b>B 853</b>
<b>1100</b>	1,1	37	156 C.046 <M9>				
			Mot.-Nr. 5524924→	01.93-03.97	MAR	<b>0 986 356 754</b>	<b>B 754</b>
			187 A1.000 <M15>	12.00-09.03		<b>0 986 357 816</b>	<b>BS 816</b>
		40	176 B2.000 <M4>				
			Mot.-Nr. 5524924→	01.95-09.03	MAR	<b>0 986 356 754</b>	<b>B 754</b>
			176 B2.000 <M12>	01.95-09.03	ZMM	<b>0 986 356 818</b>	<b>B 818</b>
			Mot.-Nr. 5524924→	01.95-09.03	MAR	<b>0 986 356 754</b>	<b>B 754</b>
<b>Punto</b>							
<b>1.1</b>	1,1	40	176 B2.000 <M1>	05.97-08.99		<b>0 986 356 754</b>	<b>B 754</b>
<b>1.2</b>	1,2	44	188 A4.000 <M1>; 188 A4.000 <M1/M2>				
			Mot.-Nr. →2935743	07.03-12.10		<b>0 986 357 816</b>	<b>BS 816</b>
			Mot.-Nr. 2935744→	07.03-12.10		<b>0 986 357 816</b>	<b>BS 816</b>
			188 A4.000 <M1/M2/M3>	07.99-06.03		<b>0 986 357 816</b>	<b>BS 816</b>
			188 A4.000 <M3>				
			Mot.-Nr. →2935743	08.07-12.10		<b>0 986 357 816</b>	<b>BS 816</b>
			Mot.-Nr. 2935744→	08.07-12.10		<b>0 986 357 816</b>	<b>BS 816</b>
			188 A4.000 <M4>	11.02-06.03		<b>0 986 357 816</b>	<b>BS 816</b>
			Mot.-Nr. →2935743	07.03-12.10		<b>0 986 357 816</b>	<b>BS 816</b>
			Mot.-Nr. 2935744→	07.03-12.10		<b>0 986 357 816</b>	<b>BS 816</b>
		48/49/50-51	169 A4.000; 169 A4.000 <ECOCF5>; 199 A4.000; 199 A4.000 <ECOCF4; M4>; 199 B9.000	10.09-12.18		<b>0 986 357 286</b>	<b>B 286</b>
		59	188 A5.000 <M5/CF2>; 188 A5.000 <M6>; 188 A5.000 <M6/CF3>	07.99-12.10		<b>0 986 357 181</b>	<b>B 181</b>
<b>1.4</b>	1,4	51-66	199 A7.000; 350 A1.000; 350 A1.000 <M7>; 350 A1.000 <M11>; 350 A1.000 <M18>	10.09-12.18		<b>0 986 357 286</b>	<b>B 286</b>
<b>55</b>	1,1	40	176 A6.000 <M1>; 176 A6.000 <M6>; 176 B2.000 <M1>; 176 B2.000 <M6>	08.93-08.99		<b>0 986 356 754</b>	<b>B 754</b>
<b>60</b>	1,2	43/44	176 A7.000 <M2>; 176 B1.000 <M5>; 176 B4.000 <M2>; 176 B4.000 <M7>	04.94-08.99		<b>0 986 356 754</b>	<b>B 754</b>
<b>75</b>	1,2	54	176 A8.000 <M3>	08.93-08.99		<b>0 986 356 754</b>	<b>B 754</b>
<b>85</b>	1,2	63	176 B9.000 <M4>	04.97-08.99		<b>0 986 357 258</b>	<b>BW258</b>
<b>90</b>	1,6	65	176 A9.000 <M4>	01.94-04.97		<b>0 986 356 738</b>	<b>B 738</b>
<b>Qubo</b>							
<b>1.4</b>	1,4	51-57	350 A1.000; 350 A1.000 <M18>	10.09→		<b>0 986 357 286</b>	<b>B 286</b>
<b>Seicento</b>							
<b>900</b>	0,9	29	1170 A1.046 <M1>	03.98-12.03		<b>0 986 356 717</b>	<b>B 717</b>
<b>1100</b>	1,1	40	176 B2.000 <M2-SPI>	03.98-12.03		<b>0 986 356 754</b>	<b>B 754</b>
			187 A1.000 <M3-MPI>	09.00-01.10		<b>0 986 357 816</b>	<b>BS 816</b>
<b>Siena</b>							
<b>1.0</b>	1,0	52	178 D 8.011 <Fire>	03.00-02.03		<b>F 000 99C 122</b>	<b>CS</b>
<b>1.2</b>	1,2	44/54	178 B5.000 <M5>; 178 B5.000 <M7>; 178 B5.000 <M11>; 178 B7.045 <M8>; 178 C4.066 <M5>; 178 C4.066 <M6>	01.98-12.05		<b>0 986 356 754</b>	<b>B 754</b>





1.3	1,3	59	178 D 6.011 <Fire>	03.00-02.03 01.04-12.07	F 000 99C 122	CS
1.6	1,6	76	178 B3.000 <M25>; 178 D2.011 <M27>; 182 B6.000 <M20>; 182 B6.000 <M28>	04.97-03.04	0 986 356 787	B 787
<b>Strada</b>						
1.2	1,2	44	178 B5.000 <M1>	03.99-03.05	0 986 356 754	B 754
		54	188 A4.000 <M2>; 188 A4.000 <M3>	05.01-06.05	0 986 357 816	BS 816
<b>Ulysse</b>						
2.0	2,0	90/110	RFU <M1>; RGX <M2>	09.94-05.00	0 986 357 098	B 098
<b>Uno</b>						
1.0	1,0	33	146 A2.166; 146 A2.166 <M1>	10.96-05.00	0 986 356 853	B 853
1.1	1,1	40/41	160 A3.000 <M4>; 160 A3.000 <M6>	09.90-12.03	0 986 356 853	B 853
1.2	1,2	44	178 D5.066 <M5>	04.00-03.04	0 986 356 754	B 754
1.4	1,4	51/52	146 A4.045; 146 C2.028 <M4>	05.90-12.10	0 986 356 718	B 718
<b>500</b>						
1.2	1,2	51	169 A4.000; 169 A4.000 <M8>	07.07→	0 986 357 286	B 286

**FORD**

<b>B-MAX</b>						
1.4	1,4	63/66	RTJC; SPJ... <Euro5>	08.12-12.18	0 986 357 208	B 208
1.6	1,6	77	IQJ... <Euro 5>	08.12-12.18	0 986 357 208	B 208
<b>C-MAX</b>						
1.6	1,6	63/74/77/ 86-88/92	IQD... <Euro 5>; MUDA <Euro5>; MUDD <Euro 6>; PNDA <Euro5>; PNDD <Euro 6>; SHD... <Euro4>; XTDA <Euro5>; XTDB <Euro 6>	03.07→	0 986 357 208	B 208
<b>Cougar</b>						
2.0	2,0	96	EDBA <ZH20 Zetec E DOHC>; EDBB <ZH20 Zetec E DOHC>; EDBC <ZH20 Zetec E DOHC>; EDBD <ZH20 Zetec E DOHC>	08.98-12.00	0 986 357 141	B 141
2.5	2,5	125/147-151	LCBA <MP25 Duratec-VE SEFI>; LCBB <MP25 Duratec-VE SEFI>; LCBC <MP25 Duratec-VE SEFI>; LCBE <MP25 Duratec-VE SEFI>; MABB <MP25 Duratec-VE SEFI>	08.98-12.00	0 986 356 959	B 959
<b>Escort</b>						
1.6	1,6	65	<ZETEC, CFI>	12.97-01.00	0 986 356 805	B 805
<b>Escort VII</b>						
1.3	1,3	44	J4B <Endura-E SEFI>; J6A <HCS CFI HC>	01.95-09.01	0 986 357 257	BW257
1.4	1,4	54	F4B <HL14 CVH, PTE/SEFI>	01.95-09.01	0 986 356 887	B 887
1.6	1,6	65-66	L1E <ZETEC>; L1H <ZETEC>; L1K <ZH16, ZETEC-E>; L7 <ZETEC, CFI>	01.95-09.01	0 986 356 805	B 805
1.8	1,8	77/85	RDA <ZH18, ZETEC>; RKC <ZETEC>; RKC <ZH18, ZETEC-E>; <ZETEC>	01.95-09.01	0 986 356 805	B 805
<b>Fiesta IV</b>						
1.25	1,2	55	DH... <ZH12, Zetec-SE>	11.95-05.98 06.98-12.02	0 986 356 805	B 805
1.3	1,3	37/44	JJ... <BL13, Endura-E, SEFI>; J4... <BL13, Endura-E, SEFI>	11.95-08.98 09.98-12.02	0 986 357 257	BW257
1.4	1,4	66	FH... <ZH14, Zetec-SE, SEFI>	01.96-05.98 06.98-12.00	0 986 357 221	B 221
1.6	1,6	76	L1... <ZH16 Zetec-SE, SEFI>	02.00-12.02	0 986 356 805	B 805
1.6	1,6	76	L1... <ZH16 Zetec-SE, SEFI>	02.00-12.02	0 986 357 208	B 208
<b>Fiesta V</b>						
1.25	1,2	51	M7J... <Duratec 16V SFI>	12.02-09.08	0 986 357 208	B 208
		55	FUJ... <Euro4>	12.02-09.08	0 986 357 208	B 208
1.3	1,3	44/51	A9J... <Duratec EFI>; BAJA <Duratec 8V SFI>	11.01-09.08	0 986 357 807	BS 807
1.4	1,4	56-59	FXJ... <Euro4>	11.01-09.08	0 986 357 208	B 208
1.6	1,6	74	FYJ... <Euro4>	11.01-09.08	0 986 357 208	B 208
2.0	2,0	110	N4JB <Duratec 16V SFI>	11.04-09.08	0 986 357 271	B 271
<b>Fiesta VI</b>						
1.25	1,2	44/60	SNJ... <Euro 4>; STJ... <Euro 4>	07.08-11.12	0 986 357 208	B 208
1.4	1,4	68-71	RTJ... <Euro 4>; SPJ... <Euro 4>	07.08-11.12	0 986 357 208	B 208
1.6	1,6	88/99	HXJ... <Euro4>; RVJA <Euro4>; U5JA <Euro5>	07.08-11.12	0 986 357 208	B 208
<b>Fiesta VII</b>						
1.25	1,2	44/60	SNJ... <Euro 5>; STJ... <Euro 5>	11.12-12.17	0 986 357 208	B 208
1.4	1,4	68-71	RTJ... <Euro 5>; SPJ... <Euro5>	11.12-12.17	0 986 357 208	B 208
1.6	1,6	62/77/88	HXJE <Euro 5>; IQJ... <Euro 5>; IQJE <Euro 5>; XTJA <Euro 5>	11.12→	0 986 357 208	B 208







◀ FORD

Focus							
2.0	2,0	107	<Duratec HE>		10.08→	F 000 99C 132	CS
Focus C-Max							
1.6	1,6	74/85	HWD... <Euro3/Euro4>; HXDA <ZH16,Zetec-SE, TI-VCT>; SIDA <Duratec-16V HPDC>		09.03-03.07	0 986 357 208	B 208
Focus I [99]							
1.4	1,4	55	FXD... <ZH14,Zetec-SE,SFI>; FXDA <ZH14,Zetec-SE,SFI>; FXDB <ZH14,Zetec-SE,SFI>; FXDC <ZH14,Zetec-SE,SFI>; FXDD <ZH14,Zetec-SE,SFI>		08.98-05.05	0 986 357 208	B 208
1.6	1,6	72	CDDA <Duratec-8V SFI>		09.02-05.05	0 986 357 807	BS 807
		74-77	FYD... <ZH16,Zetec-SE,SFI>; FYDA <ZH16,Zetec-SE,SFI>; FYDB <ZH16,Zetec-SE,SFI>; FYDC <ZH16,Zetec-SE,SFI>; FYDD <ZH16,Zetec-SE,SFI>; FYDH <ZH16 (FLEXFUEL)>		08.98-05.05	0 986 357 208	B 208
1.8	1,8	85	EYD... <ZH18,Zetec-E,SFI>; EYDB <ZH18,Zetec-E,SFI>; EYDC <ZH18,Zetec-E,SFI>; EYDD <ZH18,Zetec-E,BI-FUEL>; EYDE <ZH18,Zetec-E,SFI>; EYDF <ZH18,Zetec-E,SFI>; EYDG <ZH18,Zetec-E,BI-FUEL>; EYDI <ZH18,Zetec-E,BI-FUEL>; EYDJ <ZH18,Zetec-E,BI-FUEL>; EYDL <ZH18,Zetec-E,BI-FUEL>		08.98-05.05	0 986 357 141	B 141
2.0	2,0	85-96/127/158	ALDA <Duratec-ST>; EDD... <ZH20,Zetec-E,SFI>; EDDB <ZH20,Zetec-E,SFI>; EDDC <ZH20,Zetec-E,SFI>; EDDD <ZH20,Zetec-E,SFI>; EDDF <ZH20,Zetec-E,SFI>; HMDA <Duratec-RS>		08.98-05.05	0 986 357 141	B 141
Focus II [04;08]							
1.4	1,4	59	ASD... <Euro4>		07.04-01.08	0 986 357 208	B 208
			ASDA <Euro4>		12.07-12.11	0 986 357 208	B 208
1.6	1,6	74	HWD... <Euro3/Euro4>		07.04-01.08	0 986 357 208	B 208
			SHD... <Euro4>		04.07-12.11	0 986 357 208	B 208
			SHDA <Euro4>		03.07-01.08	0 986 357 208	B 208
			85	HXD... <ZH16,Zetec-SE, TI-VCT>		07.04-01.08	0 986 357 208
		85-88	SIDA <Euro4>		12.07-12.11	0 986 357 208	B 208
Focus III [11]							
1.6	1,6	63/77/86-88/92	IQD... <Euro 5>; MUDA <Euro5>; PND... <Euro5>; XTDA <Euro5>		01.11-12.14	0 986 357 208	B 208
Focus IV [15]							
1.6	1,6	63/77/86/92	IQDC <Euro 6>; MUDD <Euro 6>; PND... <Euro 6>; XTDB <Euro 6>		10.14→	0 986 357 208	B 208
Fusion							
1.25	1,2	55	FUJ... <Euro4>		03.05-06.12	0 986 357 208	B 208
1.4	1,4	56-59	UTJA <Euro5>		12.09-06.12	0 986 357 208	B 208
		59	FXJ... <Euro4>		10.02-06.12	0 986 357 208	B 208
1.6	1,6	74	FYJ... <Euro4>		10.02-06.12	0 986 357 208	B 208
Galaxy							
2.0	2,0	85	NSE <DL20 DOHC,SEFI>		02.95-03.00	0 986 357 090	B 090
2.3	2,3	107	Y5B <DH23 DOHC, 16V-SEFI>		01.97-03.00	0 986 356 833	B 833
2.8	2,8	128	AAA <VV28, CD-VR6 SEFI>		02.95-04.98	0 986 356 384	B 384
			AMY <VV28, CD-VR6 SEFI>		04.98-03.00	0 986 356 384	B 384
Ikon							
1.3	1,3	52	F6JA-B		11.08-03.11	F 002 H50 394	
Ka							
1.3	1,3	36/37	JJB <HCS,Endura-E SEFI>; JJD <HCS,Endura-E SEFI>; JJF <HCS,Endura-E SEFI>; JJG <HCS,Endura-E SEFI>; JJH <HCS,Endura-E SEFI>; JJL <HCS,Endura-E SEFI>		09.96-09.98	0 986 357 257	BW257
					10.98-10.02	ZMM	0 986 357 221
		44	BAA <Duratec 8V SFI>		10.02-09.08	0 986 357 807	BS 807
1.6	1,6	70	J4D <HCS,Endura-E SEFI>; J4K <HCS,Endura-E SEFI>; J4M <HCS,Endura-E SEFI>; J4N <HCS,Endura-E SEFI>; J4P <HCS,Endura-E SEFI>; J4S <HCS,Endura-E SEFI>		09.96-10.02	0 986 357 257	BW257
			A9A <Duratec 8V SFI>; A9B <Duratec 8V SFI>		10.02-09.08	0 986 357 807	BS 807
1.6	1,6	70	CD... <ZH, ZETEC ROCAM>		07.03-09.08	0 986 357 807	BS 807
KA+							
1.2	1,2	52/63	B2KA <Euro 6>; YSK... <Euro 6>		07.16→	0 986 357 208	B 208
Maverick							
2.0	2,0	91-95	YF <Zetec-E SEFI>		10.00-12.03	0 986 357 141	B 141
2.4	2,4	85/87	KA24 <OHC>		05.96-12.98	0 986 356 807	B 807
						0 986 357 236	B 236







Mondeo I [93]							
1.6	1,6	70	L1L <ZH16, ZETEC-E>	08.98-09.00		<b>0 986 356 805</b>	<b>B 805</b>
						<b>0 986 357 141</b>	<b>B 141</b>

Mondeo II [97]							
1.6	1,6	65-66/70	L1... <ZH16, ZETEC-E>; L1J <ZH16,ZETEC>; L1L <ZH16, ZETEC-E>; L1N <ZH16, ZETEC-E>; L1Q <ZH16, ZETEC-E>	08.96-09.00 05.98-09.00		<b>0 986 356 805</b> <b>0 986 357 141</b>	<b>B 805</b> <b>B 141</b>
1.8	1,8	85	RK... <ZH18, ZETEC-E>; RKB <ZH18, ZETEC-E>; RKF <ZH18, ZETEC-E>; RKH <ZH18, ZETEC-E>; RKJ <ZH18, ZETEC-E>; RKK <ZH18, ZETEC-E>	08.96-09.00 05.98-09.00		<b>0 986 356 805</b> <b>0 986 357 141</b>	<b>B 805</b> <b>B 141</b>
2.0	2,0	96	NG... <ZH20, ZETEC-E>; NGA <ZH20, ZETEC-E>; NGB <ZH20, ZETEC-E>; NGC <ZH20, ZETEC-E>; NGD <ZH20, ZETEC-E>	08.96-09.00 05.98-09.00		<b>0 986 356 805</b> <b>0 986 357 141</b>	<b>B 805</b> <b>B 141</b>
2.5	2,5	125	SE... <MP25, DURATEC-VE>; SEA <MP25, DURATEC-VE>; SEB <MP25, DURATEC-VE>; SEC <MP25, DURATEC-VE>	08.96-09.00		<b>0 986 356 959</b>	<b>B 959</b>

Mondeo III [01]							
1.8	1,8	81/92	CGB... <Duratec-HE SFI>; CGBA <Duratec-HE SFI>; CGBB <Duratec-HE SFI>; CHB... <Duratec-HE SFI>; CHBA <Duratec-HE SFI>; CHBB <Duratec-HE SFI>	10.00-03.07		<b>0 986 357 271</b>	<b>B 271</b>
2.0	2,0	107	CJB... <Duratec-HE SFI>; CJBA <Duratec-HE SFI>; CJBB <Duratec-HE SFI>	10.00-03.07		<b>0 986 357 271</b>	<b>B 271</b>

Mondeo IV [07]							
1.6	1,6	81	RHBA <Euro4>	02.07-08.10		<b>0 986 357 208</b>	<b>B 208</b>
		88	KGBA <Euro 5>	09.10-12.14		<b>0 986 357 208</b>	<b>B 208</b>
		92	PNBA <Euro4>	02.07-08.10		<b>0 986 357 208</b>	<b>B 208</b>

Probe							
2.0	2,0	85-88	FS	11.94-08.97		<b>0 986 357 241</b>	<b>B 241</b>
2.5	2,5	120	KL	09.92-08.97		<b>0 986 356 966</b>	<b>B 966</b>

Puma							
1.4	1,4	66	FHD <ZH14,Zetec-SE,SEFI>; FHF <ZH14,Zetec-SE,SEFI>	01.98-05.98 06.98-11.00		<b>0 986 356 805</b> <b>0 986 357 208</b>	<b>B 805</b> <b>B 208</b>
1.6	1,6	75	L1W <ZH16,Zetec-SE SFI>	08.00-12.01		<b>0 986 357 208</b>	<b>B 208</b>
1.7	1,7	92	MHA <ZH17,Zetec-S,VCT>; MHB <ZH17,Zetec-S,VCT>	06.97-04.00 05.00-12.01		<b>0 986 356 805</b> <b>0 986 357 208</b>	<b>B 805</b> <b>B 208</b>

Ranger							
2.3	2,3	100	<DOHC>	06.94-10.97 03.01-06.09	LAB	<b>F 000 99C 613</b>	
2.5	2,5	89	<SOHC>	11.97-02.01	LAB	<b>F 000 99C 613</b>	<b>CS</b>
4.0	4,0	119	<SOHC EFI>	11.97-12.02		<b>F 000 99C 622</b>	

Scorpio II							
2.0	2,0	85	NSD <DL20 DOHC SEFI>	10.94-12.98		<b>0 986 357 051</b>	<b>B 051</b>
2.3	2,3	108	Y5A <DH23 DOHC SEFI>	05.96-12.98		<b>0 986 356 833</b>	<b>B 833</b>
2.9	2,9	152	BOB <CP29>	10.94-07.98		<b>0 986 356 870</b>	<b>B 870</b>

Serie F							
100	3,6	76	221 <Max Econo>	02.83-08.97		<b>F 000 99C 533</b>	

Streetka							
1.6	1,6	70	CDR... <ZH, ZETEC ROCAM>	12.02-12.05		<b>0 986 357 807</b>	<b>BS 807</b>

Tourneo							
1.8	1,8	81-85	EYPA <Euro3>; EYPC <Euro3>	05.02-06.10		<b>0 986 357 141</b>	<b>B 141</b>

Transit							
Euroline	2,0	84	NSF <DOHC 8V SEFI>; NSG <DOHC 8V SEFI>	08.94-07.00		<b>0 986 357 051</b>	<b>B 051</b>
FT 080	2,0	84	NSF <DOHC 8V SEFI>; NSG <DOHC 8V SEFI>	08.94-07.00		<b>0 986 357 051</b>	<b>B 051</b>
FT 100	2,0	84	NSF <DOHC 8V SEFI>; NSG <DOHC 8V SEFI>	08.94-07.00		<b>0 986 357 051</b>	<b>B 051</b>
FT 120	2,0	84	NSF <DOHC 8V SEFI>; NSG <DOHC 8V SEFI>	08.94-07.00		<b>0 986 357 051</b>	<b>B 051</b>
FT 150	2,0	84	NSF <DOHC 8V SEFI>; NSG <DOHC 8V SEFI>	08.94-07.00		<b>0 986 357 051</b>	<b>B 051</b>
FT 190	2,0	84	NSF <DOHC 8V SEFI>; NSG <DOHC 8V SEFI>	08.94-07.00		<b>0 986 357 051</b>	<b>B 051</b>
FT 260 K/S	2,3	103-107	E5FC <DOHC 16V BI-FUEL>	08.01-07.06	BO	<b>0 986 356 833</b>	<b>B 833</b>
FT 280 K/S	2,3	103-107	E5FC <DOHC 16V BI-FUEL>	08.01-07.06	BO	<b>0 986 356 833</b>	<b>B 833</b>
FT 280 L	2,3	103-107	E5FC <DOHC 16V BI-FUEL>	08.01-07.06	BO	<b>0 986 356 833</b>	<b>B 833</b>
FT 280 M	2,3	103-107	E5FC <DOHC 16V BI-FUEL>	08.01-07.06	BO	<b>0 986 356 833</b>	<b>B 833</b>
FT 300 K/S	2,3	107	E5FA <DOHC 16V SEFI>	12.00-07.06	BO	<b>0 986 356 833</b>	<b>B 833</b>
FT 300 L	2,3	107	E5FA <DOHC 16V SEFI>	12.00-07.06	BO	<b>0 986 356 833</b>	<b>B 833</b>
FT 300 M	2,3	107	E5FA <DOHC 16V SEFI>	12.00-07.06	BO	<b>0 986 356 833</b>	<b>B 833</b>
FT 330 K/S	2,3	103-107	E5FA <DOHC 16V SEFI>; E5FC <DOHC 16V BI-FUEL>	12.00-07.06	BO	<b>0 986 356 833</b>	<b>B 833</b>
FT 330 L	2,3	103-107	E5FA <DOHC 16V SEFI>; E5FC <DOHC 16V BI-FUEL>	12.00-07.06	BO	<b>0 986 356 833</b>	<b>B 833</b>
FT 330 M	2,3	103-107	E5FA <DOHC 16V SEFI>; E5FC <DOHC 16V BI-FUEL>	12.00-07.06	BO	<b>0 986 356 833</b>	<b>B 833</b>





◀ FORD

<b>FT 350 EL</b>	2,3	103-107	E5FA <DOHC 16V SEFI>; E5FC <DOHC 16V BI-FUEL>	12.00-07.06	BO	<b>0 986 356 833</b>	<b>B 833</b>
<b>FT 350 L</b>	2,3	103-107	E5FA <DOHC 16V SEFI>; E5FC <DOHC 16V BI-FUEL>	12.00-07.06	BO	<b>0 986 356 833</b>	<b>B 833</b>
<b>FT 350 M</b>	2,3	103-107	E5FA <DOHC 16V SEFI>; E5FC <DOHC 16V BI-FUEL>	12.00-07.06	BO	<b>0 986 356 833</b>	<b>B 833</b>
<b>Nugget</b>	2,0	84	NSF <DOHC 8V SEFI>; NSG <DOHC 8V SEFI>	08.94-07.00		<b>0 986 357 051</b>	<b>B 051</b>
<b>1.8</b>	1,8	81-85	EYPA <Euro3>; EYPC <Euro3>	05.02-06.10		<b>0 986 357 141</b>	<b>B 141</b>
<b>2.0</b>	2,0	84	NS... <DOHC 8V SEFI>; NSF <DOHC 8V SEFI>	08.94-07.00		<b>0 986 357 051</b>	<b>B 051</b>

**GAZ**

<b>GAZelle</b>							
<b>2.4</b>	2,4	112	<DOHC>	07.05-03.13		<b>0 986 357 052</b>	<b>B 052</b>
<b>Sobol</b>							
<b>2.4</b>	2,4	112	<DOHC>	01.94-04.13		<b>0 986 357 052</b>	<b>B 052</b>
<b>Volga</b>							
<b>2.4</b>	2,4	112	EDZ <DOHC Euro 2>	07.05-12.08		<b>0 986 357 052</b>	<b>B 052</b>

**GREAT WALL**

<b>Wingle</b>							
<b>2.4</b>	2,4	100	4G69S4N	12.06→		<b>F 005 X13 900</b>	

**HOLDEN**

<b>Rodeo</b>							
<b>2.4</b>	2,4	94	C24SE	03.03-06.08		<b>F 005 X13 907</b>	

**HONDA**

<b>Accord</b>								
<b>2.0</b>	2,0	110	F20B1; F20B2	10.99-02.07		<b>0 986 356 793</b>	<b>B 793</b>	
<b>Accord [CD3-9/CE/CF1-2]</b>								
<b>1.8</b>	1,8	85	F18A3 <i/iS>	09.95-10.98		<b>0 986 356 721</b>	<b>B 721</b>	
<b>2.0</b>	2,0	96/98-100	F20B3 <iES>; F20B3 <iLS>; F20Z1	09.93-10.98		<b>0 986 356 793</b>	<b>B 793</b>	
<b>2.2</b>	2,2	103/107	F22B1; F22B3	01.93-01.02		<b>0 986 356 776</b>	<b>B 776</b>	
			107-110	F22B5	09.93-06.98		<b>0 986 356 776</b>	<b>B 776</b>
			110	F22B4	09.95-12.01		<b>0 986 356 776</b>	<b>B 776</b>
				F22B5	09.93-09.97		<b>0 986 356 793</b>	<b>B 793</b>
				F22Z2	09.95-10.98		<b>0 986 356 793</b>	<b>B 793</b>
<b>Accord [CF3-9/CG/CH/CL1-4]</b>								
<b>1.6</b>	1,6	85	D16B6	10.98-02.03		<b>0 986 356 793</b>	<b>B 793</b>	
<b>1.8</b>	1,8	100	F18B2	10.98-02.03		<b>0 986 356 793</b>	<b>B 793</b>	
<b>2.0</b>	2,0	108	F20B6	10.98-02.03		<b>0 986 356 793</b>	<b>B 793</b>	
<b>2.3</b>	2,3	101/113	F23A5; F23Z5	09.97-02.03		<b>0 986 356 793</b>	<b>B 793</b>	
<b>City</b>								
<b>1.3</b>	1,3	66	D13B	01.98-10.03		<b>F 002 H50 383</b>		
<b>1.5</b>	1,5	57/74/78/87	D15B; L15A1; L15A1 <VTEC>; L15A7	02.98-12.13		<b>F 002 H50 383</b>		
<b>Civic CRX/del Sol [EG/EH/EJ]</b>								
<b>1.6</b>	1,6	92/118	B16A2; D16Y8	03.92-12.98		<b>0 986 356 721</b>	<b>B 721</b>	
<b>Civic [EJ/EK/EM/EN]</b>								
<b>1.4</b>	1,4	55/66	D14A3; D14A4; D14Z1; D14Z2	10.95-02.01		<b>0 986 356 721</b>	<b>B 721</b>	
<b>1.5</b>	1,5	84	D15Z6	10.95-02.01		<b>0 986 356 721</b>	<b>B 721</b>	
<b>1.6</b>	1,6	84/118	D16B2; D16Y5	10.95-02.01		<b>0 986 356 721</b>	<b>B 721</b>	
<b>Civic [MA/MB/MC]</b>								
<b>1.4</b>	1,4	55	D14A3	09.95-01.97		<b>0 986 356 721</b>	<b>B 721</b>	
			D14A7; D14Z3	03.97-02.01		<b>0 986 356 721</b>	<b>B 721</b>	
			66	D14A2	09.94-01.97		<b>0 986 356 721</b>	<b>B 721</b>
				D14A8; D14Z4	03.97-02.01		<b>0 986 356 721</b>	<b>B 721</b>
<b>1.5</b>	1,5	66/84	D15Z3; D15Z8	09.95-02.01		<b>0 986 356 721</b>	<b>B 721</b>	
<b>1.6</b>	1,6	83	D16Y3	09.94-01.97		<b>0 986 356 721</b>	<b>B 721</b>	





1.6	1,6	85/93	D16B2; D16W3; D16W4	03.97-02.01	0 986 356 721	B 721
		93	D16Y2	09.94-01.97	0 986 356 721	B 721
<b>CR-V</b>						
2.0	2,0	96	B20B	10.95-01.99	0 986 357 150	B 150
<b>CR-V [RD]</b>						
2.0	2,0	94-96/97/108/110	B20B; B20B3; B20B4; B20Z1	10.95→	0 986 357 150	B 150
<b>HR-V</b>						
1.6	1,6	77/92	D16W1; D16W2; D16W5	12.98-12.05	0 986 356 721	B 721
<b>Logo</b>						
1.3	1,3	48	D13B7	02.99-03.02	0 986 356 721	B 721
<b>Prelude</b>						
2.0	2,0	98	F20A4	10.96-12.99	0 986 356 776	B 776
<b>Shuttle</b>						
2.2	2,2	107	F22B8	01.95-12.97	0 986 356 793	B 793
2.3	2,3	110	F23A7	01.98-05.01	0 986 356 793	B 793

**HYUNDAI**

<b>Accent</b>						
1.3	1,3	44/53/55/61-63/67	G4AH; G4E-A; G4EH; G4EH <Kat.>; G4EH <SOHC>	04.94-03.06	0 986 356 898	B 898
1.5	1,5	42	TUD5	06.00-01.02	F 002 H50 327	
		60	D3EA	02.04-05.07	F 002 H50 327	
		63/65/66	G4EB <SOHC Alpha>; G4EK	07.94-03.06	0 986 356 898	B 898
		69	Alpha	10.99-07.12	F 002 H50 327	
					0 986 356 898	B 898
			Alpha CNG	06.08-05.13	F 002 H50 327	
			G4EK <SOHC>	07.94-07.99	0 986 356 898	B 898
		71	G4EK <SOHC>	04.94-04.00	0 986 AMO 302	
					0 986 356 898	B 898
		73-81	G4FK <DOHC>	11.95-07.99	0 986 356 898	B 898
<b>Atos</b>						
0.8	0,8	39-42	G4HA <Epsilon>	09.97-08.00	MZV	0 986 356 990
				09.00-06.01	MZV	0 986 356 898
1.0	1,0	40	G4HC <Epsilon>	12.97-08.00	MZV	0 986 356 990
				09.00-06.01	MZV	0 986 356 898
		43	G4HC-E	07.01-04.03		0 986 356 898
1.1	1,1	43-46	G4H...	06.03-03.08		0 986 357 803
<b>Coupé</b>						
1.6	1,6	84-85	G4GR <Beta>	05.96-04.02	0 986 356 970	B 970
2.0	2,0	99-102	G4... <Beta>	05.96-04.02	0 986 356 970	B 970
		101-105	G4GC...	10.01-08.02	0 986 356 970	B 970
				09.02-08.09	0 986 357 802	BS802
<b>Elantra</b>						
1.5	1,5	65-68	G4EK <Alpha>	07.96-09.00	0 986 356 898	B 898
1.6	1,6	84	4G61	05.95-09.00	0 986 356 970	B 970
1.8	1,8	93-97	G4GB	06.00-08.06	0 986 357 802	BS802
		101	G4GM <Beta>	05.95-09.00	0 986 356 970	B 970
2.0	2,0	102-105	G4GC... <2.0L MPI DOHC>	06.00-08.02	0 986 356 970	B 970
				09.02-09.06	0 986 357 802	BS802
		103-105	G4GC <(B2) 20BT>	08.06-06.11	0 986 357 802	BS802
<b>Getz</b>						
1.1	1,1	46-49	G4H...	09.02-04.03	0 986 356 898	B 898
1.3	1,3	60-63	G4E-A	09.02-08.05	0 986 356 898	B 898
		61	G4EA	09.05-02.10	F 002 H50 327	
<b>H-1</b>						
2.4	2,4	99-107	G4JS	06.01-09.06	0 986 356 991	B 991
<b>i10</b>						
1.1	1,1	47/49	G4HD; G4HG <(E3) 11EP>	10.07→	F 002 H50 387	
		52	D3FA <(1A) U11>	09.13→	F 002 H50 330	
1.2	1,2	57	G4LA <K3 Kappa>	08.08-09.10	0 986 357 842	BS 842





◀ HYUNDAI

1.2	1,2	59	Kappa	07.08→		F 002 H50 387	
		63/64-65	G4LA <K3 Kappa>	10.10→		0 986 357 842	BS 842
<b>i20</b>							
1.0	1,2	62	G4LA <K3 Kappa>	11.14→	SSJ	0 986 357 842	BS 842
1.2	1,2	55	G4LA <K3 Kappa>	11.14→	SSJ	0 986 357 842	BS 842
		59	Kappa	12.08-08.14		F 002 H50 341	
		62	G4LA <K3 Kappa>	04.15→	SSJ	0 986 357 842	BS 842
1.25	1,2	57	G4LA <(K3) 12KP>	01.09-03.12		0 986 357 842	BS 842
		63	G4LA <(K3) 12KP>	03.12-12.14		0 986 357 842	BS 842
<b>i30</b>							
2.0	2,0	105	G4GC... <(B2) 20BT>	09.07-04.12		0 986 357 802	BS802
<b>Lantra</b>							
1.5	1,5	65-68	G4EK <Alpha>	07.96-09.00		0 986 356 898	B 898
1.6	1,6	66/84	G4DJ <Beta>; G4GR <Beta>	05.95-09.00		0 986 356 970	B 970
1.8	1,8	94	G4GM <Beta>	05.95-09.00		0 986 356 970	B 970
2.0	2,0	102	G4GF <Beta>	08.96-09.00		0 986 356 970	B 970
<b>Matrix</b>							
1.8	1,8	90	G4GB-G <Beta>	08.01-08.02		0 986 356 970	B 970
				09.02-04.10		0 986 357 802	BS802
<b>Santa Fe</b>							
2.0	2,0	100	G4JP	04.01-12.05		0 986 356 991	B 991
2.4	2,4	100/107	G4JS-G; G4JSX	02.00-12.05		0 986 356 991	B 991
<b>Santamo</b>							
2.0	2,0	102	G4CP	05.99-12.02		0 986 356 974	B 974
<b>Sonata</b>							
1.8	1,8	96	G4GB	01.01-08.04		0 986 AM0 321	
		98	G4CM <New Sirius>	03.98-03.01		0 986 356 991	B 991
		99	G4CN	02.96-03.98		0 986 AM0 309	
2.0	2,0	92	G4CP <New Sirius>	05.96-06.98		0 986 356 974	B 974
		96-98	G4JP	04.01-11.04		0 986 356 991	B 991
		100	G4CP	05.98-03.01		0 986 356 991	B 991
		102	G4JP	01.01-09.04		0 986 AM0 321	
						0 986 356 991	B 991
		108	G4CP	03.98-03.01		0 986 356 991	B 991
2.4	2,4	105	G4CS	05.98-03.01		0 986 356 991	B 991
2.5	2,5	118	G6BV	05.98-03.01		0 986 356 992	B 992
		129	DOHC	03.98-01.01		0 986 AM0 322	
			G6AV	03.98-03.01		0 986 356 992	B 992
2.7	2,7	127-132	G6BA	04.01-01.06		0 986 356 992	B 992
3.0	3,0	107	G6AT	07.93-06.98		0 986 357 178	B 178
<b>Trajet</b>							
2.0	2,0	100-103/ 104-108	... <DOHC Sirius II>; G4GC... <Beta>; G4JP-G	01.99-02.04		0 986 356 991	B 991
				03.04-12.07		0 986 357 802	BS802
2.7	2,7	127-136	DOHC Delta; G6BA...	10.99-06.07		0 986 356 992	B 992
<b>Tucson</b>							
2.0	2,0	104	G4GC	08.04-03.10		0 986 357 802	BS802
<b>Verna</b>							
1.3	1,3	63	G4EA	07.99-08.05		0 986 AM0 302	
1.5	1,5	70	<SOHC Alpha>	07.99-03.06		0 986 356 898	B 898
		71	<SOHC New Alpha>	06.99-07.02		0 986 AM0 302	
<b>XG</b>							
2.5	2,5	120	G6BV <Delta>	12.98-11.02		0 986 356 992	B 992

**JEEP**

<b>Cherokee</b>							
4.0	4,0	127-131	ERH	09.93-08.01		0 986 357 229	B 229
<b>Grand Cherokee</b>							
4.0	4,0	130-135/ 142-145	ERH; ERH <6L <S MPI>>	09.92-04.99		0 986 357 229	B 229
5.2	5,2	156	ELF,ELO <<Y MPI>>	09.92-04.99		0 986 357 118	B 118
5.9	5,9	177	EML,EMO <Z MPI>	01.97-04.99		0 986 357 118	B 118





## KIA

Carens							
2.0	2,0	102	G4GC		08.04-08.06	0 986 357 802	BS802
Cee'd							
2.0	2,0	105	G4GC		11.06-12.12	0 986 357 802	BS802
Cerato							
2.0	2,0	105	G4GC		04.04-11.09	0 986 357 802	BS802
Joice							
2.0	2,0	88/102	; G4CP		08.99-03.03	0 986 356 974	B 974
Magentis							
2.0	2,0	100	G4JP		09.00-12.05	0 986 356 991	B 991
2.5	2,5	124	G6BV		09.00-12.05	0 986 356 992	B 992
Optima							
2.5	2,5	131	G6B <DOHC>		07.00-04.02	0 986 AM0 322	
						0 986 356 992	B 992
Picanto							
1.0	1,0	45-46	G4HE		05.04-01.11	0 986 357 803	BS803
1.1	1,1	48	G4HG		05.04-01.11	0 986 357 803	BS803
1.2	1,2	63	G4LA <Kappa>		05.11→	0 986 357 842	BS 842
Pro Cee'd							
2.0	2,0	105	G4GC		03.08-12.12	0 986 357 802	BS802
Rio							
1.2	1,2	51/62,5	G4LA <Kappa>		06.11→	0 986 357 842	BS 842
Sephia							
1.5	1,5	59	B5		09.96-12.97	0 986 356 735	B 735
		68	B5 (SOHC)		09.92-08.97	0 986 AM0 306	
1.6	1,6	59	B6		07.95-12.97	0 986 356 735	B 735
Sorento							
2.4	2,4	102	G4JS		03.03-04.06	0 986 356 991	B 991
Soul							
2.0	2,0	104	G4GC		08.09→	0 986 357 802	BS802
Sportage							
2.0	2,0	87/94/95	FE; FED		04.94-08.04	0 986 357 203	B 203
		101-104	G4GC		09.04-05.10	0 986 357 802	BS802

## LADA

Forma							
1.3	1,3	45			09.91-12.00	0 986 356 726	B 726
1.5	1,5	53	21083		09.91-12.00	0 986 356 726	B 726
Niva							
1.6	1,6	54/56	; 1600		09.87-12.99	0 986 356 768	B 768
Samara							
1.1	1,1	39/43	21081; 21081-10		01.84-12.13	0 986 356 726	B 726
1.3	1,3	45-48/50	2108		01.84-12.13	0 986 356 726	B 726
1.5	1,5	50	2111		03.93-12.00	0 986 356 726	B 726
		50-53/55/57	; 2108; 21083		01.84-12.13	0 986 356 726	B 726
		60	2111		01.95-12.13	0 986 357 163	B 163
Serie 110							
1.5	1,5	54/56/57	2110 <R-83>; 2111/2111-12		01.96-12.04	0 986 356 726	B 726
		68	2112		06.99-12.00	0 986 357 260	B 260
Serie 111							
1.5	1,5	56	2110 <R-83>		01.96-12.04	0 986 356 726	B 726
		68/70	2112; 2112-10/16		01.96-12.04	0 986 357 260	B 260
Serie 112							
1.5	1,5	67/69	2112		01.96-12.04	0 986 357 260	B 260
Serie 115							
1.3	1,3	47	2114		01.98-12.13	0 986 356 726	B 726
1.5	1,5	52	2114		01.98-12.13	0 986 356 726	B 726



◀ LADA

Serie 2100							
2106	1,6	55	2106 <Euro 2>		09.75-12.05		0 986 356 828 B 828
2107-02	1,5	52	2103		01.86-12.12	WCP	0 986 356 828 B 828
21061	1,5	48			01.82-12.05		0 986 356 828 B 828
21063	1,3	48	21011		01.86-12.05		0 986 356 828 B 828
21072	1,3	48			02.86-12.12	WCP	0 986 356 828 B 828
21074	1,6	55	2106 <Euro 2>		05.82-12.12	WCP	0 986 356 828 B 828
21077	1,3	48	2105		01.86-12.00	WCP	0 986 356 828 B 828
21099	1,5	56,4	2111-...		01.90-01.04		0 986 356 726 B 726
Toscana							
1.4	1,4	55	2103		01.86-12.00	WCP	0 986 356 828 B 828

**LANCIA**

Dedra							
1.6	1,6	66	159B9.000 MPI-GM <M1>		10.94-04.98		0 986 356 738 B 738
		76	182A4.000 MPI-Weber <M6>		04.98-10.99		0 986 356 787 B 787 0 986 357 261 B W261
2.0	2,0	83	835A5.046 Kat <M3>		10.94-10.99		0 986 357 183 B 183
		102	836A3.000 MPI-Weber <M1>		10.94-10.99		0 986 356 791 B 791
Delta							
1.6	1,6	66/76	182 A4.000 <SF M9>; 182A6.000 <SF M10>		01.96-12.99		0 986 356 787 B 787 0 986 357 261 B W261
2.0	2,0	137	175A4.000 <SG M4>		09.96-12.99		0 986 356 709 B 709
Lybra							
1.6	1,6	76	182 A4.000 <M1 CF2>; 182 B6.000 <M2 CF3>		10.99-09.05		0 986 356 787 B 787 0 986 357 261 B W261
Musa							
1.4	1,4	55	350 A1.000 <M11>		03.05-12.12		0 986 357 286 B 286
		57	350 A1.000 <M7>		03.09-12.12	EU5	0 986 357 286 B 286
Y							
1.1	1,1	40	176 B2.000 <M5 CF2>		04.97-06.00		0 986 356 754 B 754
1.2	1,2	44	188 A4.000 <M1>		06.00-06.03		0 986 357 816 BS 816
			840 A3.000 <M1 CF2>		01.96-06.00		0 986 356 754 B 754
		63	176B9.000 MPI-Weber <M4 CF2>		04.97-06.00		0 986 357 258 B W258
			188A5.000 <M2 CF3>		06.00-06.03		0 986 357 181 B 181
1.4	1,4	55/59	840A2.000 SPI-Bosch <M2>; 840A4.000 SPI-Bosch <M3>		01.96-06.00	RBE	0 356 912 881 ES 881
Ypsilon							
1.2	1,2	44	188 A4.000 <M1>		06.03-11.11	EU4	0 986 357 816 BS 816
						EU5	0 986 357 286 B 286
		51	169 A4.000		08.10-11.11	EU4	0 986 357 816 BS 816
					EU5	0 986 357 286 B 286	
					06.11-→		0 986 357 286 B 286
1.4	1,4	55	350 A1.000 <M7>; 350 A1.000 <M11>		10.06-11.11		0 986 357 286 B 286
Zeta							
2.0	2,0	110	RGX <M1>		09.94-06.99		0 986 357 098 B 098

**LAND ROVER GROUP**

Defender							
2.5	2,5	62	17H		08.90-09.01		0 986 356 759 B 759
Discovery I							
2.0	2,0	100	20 T4 <MPi>		10.93-06.98		0 986 357 188 B 188
3.5	3,5	98-119	22D <V8F-EFI-KAT>		09.89-12.98		0 986 356 831 B 831
			Fg.-Nr. MA 081991-→				
3.9	3,9	134-136	V8 3.9 <EFI>		10.93-12.99		0 986 356 831 B 831
			Fg.-Nr. MA 081991-→				
Freelander I							
1.8	1,8	84-88	K18 / 18K16 <K-Serie>		09.97-10.06		0 986 357 223 B 223
			Fg.-Nr. →YA 999999				

**Range Rover II**

4.0	4,0	136-140	42D				
			Fg.-Nr. XA 410482→	09.94-08.02		<b>0 986 356 707</b>	<b>B 707</b>
			Fg.-Nr. →WA 410481	09.94-08.02		<b>0 986 356 819</b>	<b>B 819</b>
4.6	4,6	158-168	...				
			Fg.-Nr. XA 410482→	09.94-08.02		<b>0 986 356 707</b>	<b>B 707</b>
			Fg.-Nr. →WA 410481	09.94-08.02		<b>0 986 356 819</b>	<b>B 819</b>

**LEXUS****LS**

4.0	4,0	185/186/194/ 203-209	1UZFE	10.94-08.00		<b>0 986 357 204</b>	<b>B 204</b>
-----	-----	-------------------------	-------	-------------	--	----------------------	--------------

**LOTUS****Elise**

1.8	1,8	88	K-Serie	03.99-11.00		<b>0 986 357 160</b>	<b>B 160</b>
-----	-----	----	---------	-------------	--	----------------------	--------------

**MARUTI****Alto**

0.8	0,8	33-35	F8D	09.00-01.06		<b>F 002 H50 386</b>	
1.1	1,1	47	F10D	09.00-06.04		<b>F 002 H50 393</b>	

**Baleno**

1.0	1,0	75	K10C	03.17→		<b>F 002 H50 317</b>	
1.2	1,2	55/62	D13A; K12M	10.15→		<b>F 002 H50 317</b>	

**Zen**

1.0	1,0	37	G10B	10.93-11.02		<b>F 002 H50 392</b>	
		44	G10BB	09.99-03.06		<b>F 002 H50 316</b>	
						<b>F 002 H50 348</b>	

**800**

0.8	0,8	26/27/29/33	F8B; F8D; F8R	12.83-05.14		<b>F 002 H50 346</b>	
-----	-----	-------------	---------------	-------------	--	----------------------	--

**MAZDA****Demio**

1.3	1,3	46/53	B3	05.98-02.03		<b>0 986 357 265</b>	<b>B 265</b>
1.5	1,5	55	B5	01.00-02.03		<b>0 986 357 265</b>	<b>B 265</b>

**Etude**

1.6	1,6	79	ZM	09.99-12.05		<b>0 986 357 266</b>	<b>B 266</b>
-----	-----	----	----	-------------	--	----------------------	--------------

**MPV**

2.3	2,3	104	L3	03.02-06.04		<b>0 986 357 287</b>	<b>B 287</b>
-----	-----	-----	----	-------------	--	----------------------	--------------

**MX-5**

1.6	1,6	66	B6	12.94-11.97		<b>0 986 356 742</b>	<b>B 742</b>
		81	B6D	01.98-07.05		<b>0 986 356 742</b>	<b>B 742</b>
1.8	1,8	98	BP	09.93-11.97		<b>0 986 357 288</b>	<b>B 288</b>
		103-106	BPD	01.98-08.00		<b>0 986 357 288</b>	<b>B 288</b>

**MX-6**

2.5	2,5	121	KL	12.95-06.97		<b>0 986 356 966</b>	<b>B 966</b>
			Fg.-Nr. →GE*0*2-114444	07.94-06.97		<b>0 986 356 966</b>	<b>B 966</b>
			L	09.91-07.98		<b>0 986 356 966</b>	<b>B 966</b>

**Xedos-6**

2.0	2,0	103	KF1	04.96-02.99		<b>0 986 356 966</b>	<b>B 966</b>
-----	-----	-----	-----	-------------	--	----------------------	--------------

**Xedos-9**

2.5	2,5	123	KL	06.96-07.98		<b>0 986 356 966</b>	<b>B 966</b>
-----	-----	-----	----	-------------	--	----------------------	--------------

**2**

1.25	1,2	55	FUJA	02.03-06.07		<b>0 986 357 208</b>	<b>B 208</b>
1.4	1,4	59	FXJA <Euro4>	02.03-06.07		<b>0 986 357 208</b>	<b>B 208</b>

**M**





◀ MAZDA

1.6	1,6	74	FYJA	02.03-06.07	0 986 357 208	B 208
<b>6</b>						
1.8	1,8	88	L8	02.02-12.07	0 986 357 287	B 287
2.0	2,0	104-108	LF	02.02-12.07	0 986 357 287	B 287
2.3	2,3	119/122	L3	02.02-02.05	0 986 357 287	B 287
<b>121</b>						
1.25	1,3	55	DH...	01.96-10.99	0 986 356 805	B 805
1.3	1,3	37/44	JJ...; J4...	01.96-10.99	0 986 357 257	BW257
		53	B3	08.96-12.02	0 986 357 265	B 265
<b>323</b>						
P 1.3	1,3	54-55	B3	10.96-09.00	0 986 357 165	B 165
P 1.5	1,5	65	Z5	10.96-09.00	0 986 357 149	B 149
1.3	1,3	54	B3	05.98-09.03	0 986 357 195	B 195
		54-55	B3	10.96-06.98	0 986 357 165	B 165
1.5	1,5	65	ZL	05.98-01.01	0 986 357 266	B 266
			Z5	10.96-07.98	0 986 357 149	B 149
1.6	1,6	70-72/78/79	ZM	07.98 →	0 986 357 266	B 266
1.8	1,8	92/99	BP; P	10.96-06.98	0 986 357 149	B 149
<b>626</b>						
1.8	1,8	66/77	FP	07.95-03.97	0 986 357 241	B 241
2.0	2,0	85-88	FS	01.92-06.97	0 986 357 241	B 241
2.5	2,5	121	KL	07.95-03.97	0 986 356 966	B 966
			Fg.-Nr. →GE*0*2-114444	06.94-06.97	0 986 356 966	B 966

**MERCEDES-BENZ**

**Serie A (169)**

150	1,5	70	M 266.920 <E 15>	09.04-04.09	0 986 357 808	BS808
160	1,5	70	M 266.920 <E 15>	04.09-04.12	0 986 357 808	BS808
170	1,7	85	M 266.940 <E 17>	09.04-04.09	0 986 357 808	BS808
180	1,7	85	M 266.940 <E 17>	04.09-04.12	0 986 357 808	BS808
200	2,0	100	M 266.960 <E 20>	04.04-04.12	0 986 357 808	BS808

**Serie B (245)**

150	1,5	70	M 266.920 <E 15>	04.05-04.09	0 986 357 808	BS808
160	1,5	70	M 266.920 <E 15>	04.09-04.11	0 986 357 808	BS808
170	1,7	85	M 266.940 <E 17>	04.05-04.09	0 986 357 808	BS808
			M 266.960 <E 20>	05.08-04.09	0 986 357 808	BS808
180	1,7	85	M 266.940 <E 17>	04.09-04.11	0 986 357 808	BS808
			M 266.960 <E 20>	05.09-04.11	0 986 357 808	BS808
200	2,0	100	M 266.960 <E 20>	04.05-04.11	0 986 357 808	BS808

**Serie C (202)**

180	1,8	90	M 111.920 <E 18>	05.96-02.01	0 986 356 352	B 352
			M 111.921 <E 18>	09.95-02.01	0 986 356 311	B 311
200	2,0	100	M 111.941 <E 20>	09.95-02.01	0 986 356 352	B 352
			100/132-141	M 111.944 <E 20 ML>; M 111.945 <E20>	01.94-02.01	0 986 356 311
230	2,3	110/142	M 111.974 <E 23>; M 111.975 <E 23 ML>	09.95-04.00	0 986 356 311	B 311
280	2,8	142	M 104.941	09.95-05.97	0 986 356 329	B 329

**Serie CL (140)**

420	4,2	205	M 119.9...	06.96-08.99	0 986 356 315	B 315
500	5,0	235	M 119.970,980	06.96-08.99	0 986 356 315	B 315

**Serie CLK (208,209)**

200	2,0	100/142	M 111.944 <E 20 ML>; M 111.945 <E20>	09.96-06.00	0 986 356 311	B 311
230	2,3	142	M 111.975 <E 23 ML>	06.97-06.00	0 986 356 311	B 311

**Serie E (124)**

36 AMG	3,6	200	M 104.992	09.95-06.98	0 986 356 329	B 329
200	2,0	100	M 111.940	09.95-06.98	0 986 356 352	B 352
220	2,2	110	M 111.960	09.95-06.98	0 986 356 352	B 352
320	3,2	162-170	M 104.992	09.95-06.98	0 986 356 329	B 329

**Serie E (210)**

50 AMG	5,0	205-235	M 119.980,985	01.96-08.97	0 986 356 315	B 315
200	2,0	100/137	M 111.942 <E20>; M 111.947 <E20>	05.96-01.03	0 986 356 311	B 311
230	2,3	110	M 111.970 <E23>	06.95-08.97	0 986 356 311	B 311







280	2,8	142	M 104.945	01.96-02.97	0 986 356 316	B 316
320	3,2	162	M 104.995	09.95-02.97	0 986 356 329	B 329
420	4,2	205-207	M 119.985	01.96-08.98	0 986 356 315	B 315
<b>Serie G (460,461,463)</b>						
320	3,2	155	M 104.996	09.95-11.97	0 986 356 329	B 329
<b>Serie S (140)</b>						
280	2,8	142-145	M 104.944	09.95-09.98	0 986 356 329	B 329
320	3,2	170	M 104.99...; M 104.994	03.93-02.99	0 986 356 314	B 314
420	4,2	205-210	M 119.971; M 119.981	06.93-09.98	0 986 356 315	B 315
500	5,0	235-240	M 119.970;980	06.93-09.98	0 986 356 315	B 315
600	6,0	290-300	M 120.98... <M 120>	06.93-09.98	0 986 356 313	B 313
<b>Serie SL (129)</b>						
280	2,8	142	M 104.943	09.95-05.98	0 986 356 329	B 329
600	6,0	290	M 120.983	09.95-08.02	0 986 356 313	B 313
<b>Serie SLK (170,171,172)</b>						
200	2,0	100/135	M 111.943 <E20 ML>; M 111.946 <E20>	09.96-01.00	0 986 356 311	B 311
230	2,3	142	M 111.973 <E23 ML>	09.96-01.00	0 986 356 311	B 311
<b>Serie V (638)</b>						
200	2,0	95	M 111.948 <E20>	04.96-09.03	0 986 356 311	B 311
230	2,3	105	M 111.978 <E23>	04.96-09.03	0 986 356 311	B 311
<b>Sprinter</b>						
214	2,3	105-108	M 111.979 <E23>; M 111.984 <E23>	09.95-05.06	0 986 356 311	B 311
314	2,3	105-108	M 111.979 <E23>; M 111.984 <E23>	09.95-05.06	0 986 356 311	B 311
414	2,3	105-108	M 111.979 <E23>; M 111.984 <E23>	09.95-05.06	0 986 356 311	B 311
<b>Vito (638)</b>						
113	2,0	100	M 111.948 <E20>	11.95-09.03	0 986 356 311	B 311
114	2,3	105	M 111.978 <E23>	11.95-09.03	0 986 356 311	B 311

**MG**

<b>MG TF</b>						
1.8	1,8	88/100	18 K4F K-Serie <DOHC>	03.02→	AG	0 986 357 154 B 154
					GS	0 986 356 731 B 731
		118	18 K4F K-Serie- VVC- <DOHC>	03.02-05.05		0 986 357 160 B 160
<b>MGF</b>						
1.6	1,6	82	16 K4F <K-Serie>			
			Fg.-Nr. YD 522573→	10.01-03.02		0 986 357 154 B 154
			Fg.-Nr. →YD 522572	10.01-03.02		0 986 356 731 B 731
1.8	1,8	88/107/118	18 K4F <K-Serie K 1.8>; 18 K4K K-Serie <MPI VVC>; 18 K4K <MPI VVC K-Serie>			
			Fg.-Nr. YD 522573→	10.95-03.02		0 986 357 154 B 154
			Fg.-Nr. →YD 522572	10.95-03.02		0 986 356 731 B 731
<b>ZR</b>						
1.4	1,4	76	14 K4F <K-Serie>			
			Fg.-Nr. YD 471565→	10.01-05.05		0 986 357 154 B 154
			Fg.-Nr. →YD 471564	10.01-05.05		0 986 356 731 B 731
1.8	1,8	86/118	18 K4F <K-Serie K 1.8>; 18 K4K <MPI VVC K-Serie>			
			Fg.-Nr. YD 471565→	10.01-05.05		0 986 357 154 B 154
			Fg.-Nr. →YD 471564	10.01-05.05		0 986 356 731 B 731
<b>ZS</b>						
1.6	1,6	80	16 K4F <K-Serie>			
			Fg.-Nr. YD 471064→	03.05-05.05		0 986 356 731 B 731
1.8	1,8	86	18 K4F <K-Serie K 1.8>	10.01-05.05		0 986 357 154 B 154
2.5	2,5	130	25 K4F <KV6>			
			Fg.-Nr. YD 471565→	10.01-05.05		0 986 357 154 B 154
			Fg.-Nr. →YD 471564	10.01-05.05		0 986 356 731 B 731
<b>ZT</b>						
1.8	1,8	88/118	K1.8T <K-Serie>; 18 K4F <K-Serie K 1.8>	03.02-05.05		0 986 357 154 B 154





**MINI (BMW)**

Cooper [R50/R52/R53]							
1.6	1,6	66/85/120-125	W10 B16A...; W11 B16A		06.01-07.08	0 986 357 192	B 192
John Cooper Works [R52/R53]							
1.6	1,6	147/154-160	W11 B16A		10.03-07.08	0 986 357 192	B 192

**MITSUBISHI**

Carisma							
1.3	1,3	60	4G13		07.01-12.03	0 986 357 273	B 273
1.6	1,6	73	4G92 Kat.		05.97-02.99	0 986 357 147	B 147
Colt [CJ]							
1.3	1,3	55	4G13 Kat.		11.95-05.00	0 986 357 157	B 157
		60	4G13 Kat.		06.00-06.03	0 986 357 273	B 273
1.5	1,5	69	4G15		11.95-05.00	0 986 357 157	B 157
L 200							
2.0	2,0	90	4G63 Kat.		01.96-06.01	0 986 357 197	B 197
2.4	2,4	82-87	4G64 Kat.		06.90-11.97	0 986 357 196	B 196
		97	4G64 Kat.		01.96→	0 986 357 197	B 197
L 300							
2.0	2,0	65/83/85	4G63 Kat.		06.94-12.01	0 986 357 197	B 197
L 400							
2.0	2,0	83-85	4G63 Kat.		12.94-03.01	0 986 357 197	B 197
2.4	2,4	97	4G64 Kat.		12.94-03.01	0 986 357 197	B 197
Lancer							
1.3	1,3	54	4G13		01.02-12.10	0 986 357 273	B 273
1.5	1,5	64/70	4G15		09.88-09.10	0 986 357 157	B 157
Lancer [CA/CB/CC/CD]							
1.6	1,6	83	4G92 Kat.		06.92-09.00	0 986 357 147	B 147
Lancer [CJ/CS/CT]							
1.3	1,3	60	4G13		06.03-04.10	0 986 357 273	B 273
1.6	1,6	72	4G18		06.03-04.10	0 986 357 273	B 273
		77-81	4G18		05.00-02.03	0 986 357 273	B 273
Lancer [CK/CP/CM/CN]							
1.3	1,3	55	4G13 Kat.		11.95-05.01	0 986 357 157	B 157
1.5	1,5	67-69	4G15		11.95-10.00	0 986 357 157	B 157
Space Gear							
2.0	2,0	83-85	4G63 Kat.		12.94-03.01	0 986 357 197	B 197
2.4	2,4	94-97	4G64; 4G64 Kat.		12.94-03.01	0 986 357 197	B 197
Space Runner							
1.8	1,8	85-90	4G93 Kat.		06.91-05.99	0 986 357 147	B 147
Space Wagon							
2.0	2,0	98-101	4G63 Kat.		06.92-11.00	0 986 357 147	B 147
Spacestar							
1.3	1,3	60	4G13		06.98-05.00	0 986 357 272	B 272
					06.00-12.04	0 986 357 273	B 273
1.6	1,6	72	4G18		04.01-12.04	0 986 357 273	B 273
3000 GT							
3.0	3,0	206-210	6G72; 6G72 <DOHC>		09.90-12.00	0 986 357 218	B 218

**NISSAN**

Almera [N15]							
1.4	1,4	55-64	GA14DE		07.95-04.00	0 986 356 821	B 821
						0 986 357 239	B 239
1.6	1,6	66-73	GA16DE		07.95-04.00	0 986 356 821	B 821
						0 986 357 239	B 239
2.0	2,0	105	SR20DE		04.96-04.00	0 986 356 821	B 821
						0 986 357 239	B 239





<b>Almera Tino</b>							
2.0	2,0	99-100	SR20DE		05.00-01.03	<b>0 986 357 239</b>	<b>B 239</b>
<b>Hardbody</b>							
2.4	2,4	88	KA24E		05.99-05.02	<b>0 986 356 807</b>	<b>B 807</b>
						<b>0 986 357 236</b>	<b>B 236</b>
<b>Primera</b>							
1.6	1,6	66-75	GA16DE		04.93-12.01	<b>0 986 356 821</b>	<b>B 821</b>
						<b>0 986 357 239</b>	<b>B 239</b>
2.0	2,0	85	SR20DE		06.96-10.97	<b>0 986 356 821</b>	<b>B 821</b>
						<b>0 986 357 239</b>	<b>B 239</b>
		85-92	SR20De		07.94-12.97	<b>0 986 357 239</b>	<b>B 239</b>
		96	SR20DE		06.96-10.97	<b>0 986 356 821</b>	<b>B 821</b>
						<b>0 986 357 239</b>	<b>B 239</b>
			SR20DEL		01.98-06.99	<b>0 986 357 239</b>	<b>B 239</b>
					10.97-06.99	<b>0 986 356 821</b>	<b>B 821</b>
						<b>0 986 357 239</b>	<b>B 239</b>
		103	SR20DE		06.99-12.01	<b>0 986 357 239</b>	<b>B 239</b>
		110	SR20DE		06.96-10.97	<b>0 986 356 821</b>	<b>B 821</b>
						<b>0 986 357 239</b>	<b>B 239</b>
			SR20DEH		10.97-06.99	<b>0 986 356 821</b>	<b>B 821</b>
						<b>0 986 357 239</b>	<b>B 239</b>
<b>Pulsar</b>							
1.6	1,6	81-86	GA16DE		08.95-06.00	<b>0 986 357 239</b>	<b>B 239</b>
<b>Sentra</b>							
1.6	1,6	77/85	GA16; GA16DE		01.94→	WW	<b>0 986 357 239</b> <b>B 239</b>
<b>Serena</b>							
1.6	1,6	71	GA16DE		07.92-11.01		<b>0 986 356 893</b> <b>B 893</b>
						WW	<b>0 986 357 280</b> <b>B 280</b>
2.0	2,0	93-96	SR20DE		07.92-11.01		<b>0 986 356 893</b> <b>B 893</b>
						WW	<b>0 986 357 280</b> <b>B 280</b>
<b>Sunny</b>							
1.5	1,5	77	GA15DE		01.94-10.98		<b>0 986 357 239</b> <b>B 239</b>
1.6	1,6	75-81	GA16DE <AY>		10.92-03.00		<b>0 986 356 821</b> <b>B 821</b>
							<b>0 986 357 239</b> <b>B 239</b>
		88	GA16DE		01.94→		<b>0 986 356 821</b> <b>B 821</b>
							<b>0 986 357 239</b> <b>B 239</b>
						TW	<b>0 986 357 239</b> <b>B 239</b>
<b>Terrano</b>							
2.4	2,4	85/87	KA24E		05.96-12.06		<b>0 986 356 807</b> <b>B 807</b>
							<b>0 986 357 236</b> <b>B 236</b>
<b>1 Tonner</b>							
3.0	3,0	110,3	VG30E		01.90-05.02		<b>0 986 357 177</b> <b>B 177</b>

**OPEL**

<b>Astra</b>							
1.4	1,4	44	C 14 NZ <OHC>				
			Mot.-Nr. →02V57973		09.91-02.98	<b>0 986 356 747</b>	<b>B 747</b>
			Mot.-Nr. →19241623; 02V57974→02BF1476		09.91-02.98	<b>0 986 357 127</b>	<b>B 127</b>
<b>Astra F</b>							
1.4	1,4	44	C 14 NZ <OHC>; X 14 NZ <Ecotec OHC>				
			Mot.-Nr. →02V57973		09.91-02.98	<b>0 986 356 747</b>	<b>B 747</b>
			Mot.-Nr. →19241623; 02V57974→02BF1476		09.91-02.98	<b>0 986 357 127</b>	<b>B 127</b>
		60	14 SE / C 14 SE <OHC>				
			Mot.-Nr. →02T14052; →19880550		03.92-02.98	<b>0 986 357 127</b>	<b>B 127</b>
			Mot.-Nr. 02BD1413→; 19280317→		02.98-02.98	<b>0 986 357 226</b>	<b>B 226</b>
			Mot.-Nr. 02T14053→02BD1413; 19880551→19280316		03.92-02.98	<b>0 986 357 124</b>	<b>B 124</b>
		66	X 14 XE <Ecotec DOHC>		04.96-02.98	<b>0 986 356 778</b>	<b>B 778</b>
1.6	1,6	55	X 16 SZR <Ecotec>		09.97-08.02	<b>0 986 357 126</b>	<b>B 126</b>
			Mot.-Nr. →02BE6166		09.95-08.97	<b>0 986 357 124</b>	<b>B 124</b>
			Mot.-Nr. 02BE6167→		09.95-08.97	<b>0 986 357 226</b>	<b>B 226</b>





◀ OPEL

1.6	1,6	55	16 NZR					
			Mot.-Nr. →02BE6166	09.97-02.98	0 986 357 124	B 124		
				Mot.-Nr. 02BE6167→	09.97-02.98	0 986 357 226	B 226	
	74	C 16 SE <OHC>						
			Mot.-Nr. →02BD0920	03.92-02.98	0 986 357 124	B 124		
			Mot.-Nr. 02BD0921→	03.92-02.98	0 986 357 226	B 226		
			X 16 XEL <DOHC Ecotec>; X 16 XEL <Ecotec DOHC>	08.94-08.02	0 986 356 778	B 778		
1.8	1,8	66	C 18 NZ					
			Mot.-Nr. →14349311	09.91-02.98	0 986 356 801	B 801		
				Mot.-Nr. 14349312→	09.91-02.98	0 986 357 127	B 127	
	85/92	C 18 SEL <DOHC>; C 18 XE <DOHC>; C 18 XEL <DOHC>; X 18 XE <DOHC>						
			Fg.-Nr. W2000000→	09.93-08.98	0 986 357 284	B 284		
			Fg.-Nr. →V8999999	09.93-08.98	0 986 357 237	B 237		
2.0	2,0	85	C 20 NE / 20 NE <OHC>					
			Mot.-Nr. →14672353	09.91-02.98	0 986 356 801	B 801		
				Mot.-Nr. 14672354→Fg.-Nr. R8999999	09.91-02.98	0 986 357 127	B 127	
	100	X 20 XEV <Ecotec>						
			Fg.-Nr. W2000000→	01.95-02.98	0 986 357 284	B 284		
			Fg.-Nr. →V8999999	01.95-02.98	0 986 357 237	B 237		
		110	C 20 XE <DOHC>					
			Mot.-Nr. →14002934	09.91-02.98	0 986 357 233	B 233		
<b>Astra G</b>								
1.6	1,6	55/62	X 16 SZR <Ecotec>; Z 16 SE <Ecotec>	09.97-01.05	0 986 357 126	B 126		
<b>Calibra</b>								
2.0	2,0	85	C 20 NE					
			Fg.-Nr. S1.....→; S9.....→	06.90-03.97	0 986 357 242	B 242		
			Mot.-Nr. →14672352	06.90-03.97	0 986 356 801	B 801		
			Mot.-Nr. 14672353→Fg.-Nr. R1.....;	06.90-03.97	0 986 357 125	B 125		
			Mot.-Nr. 14672353→Fg.-Nr. R9.....					
		110	C 20 XE <DOHC>					
			Fg.-Nr. P1000001→; P9000001→	06.90-03.97	0 986 357 237	B 237		
			Mot.-Nr. →14028514	06.90-03.97	0 986 357 139	B 139		
					0 986 357 227	B 227		
			Mot.-Nr. 14180386→Fg.-Nr. N1999999	06.90-03.97	0 986 357 233	B 233		
		150	C 20 LET	03.92-03.97	0 986 357 233	B 233		
2.5	2,5	125	C 25 XE; X 25 XE					
			Mot.-Nr. →08145499	04.93-03.97	0 986 357 143	B 143		
			Mot.-Nr. 08145500→	04.93-03.97	0 986 357 050	B 050		
<b>Combo</b>								
1.2	1,2	33	C 12 NZ					
			Mot.-Nr. →19334656	09.94-10.01	0 986 357 148	B 148		
			Mot.-Nr. 19330001→	09.94-10.01	0 986 357 226	B 226		
			Mot.-Nr. 19334657→	09.94-10.01	0 986 357 247	B 247		
			X 12 SZ <Ecotec>					
			Mot.-Nr. →19330000	09.94-10.01	0 986 357 124	B 124		
			Mot.-Nr. 02HY3580→	09.94-10.01	0 986 357 126	B 126		
			Mot.-Nr. 19330001→	09.94-10.01	0 986 357 226	B 226		
			12 NZ					
			Mot.-Nr. →19334656	06.00-10.01	0 986 357 148	B 148		
			Mot.-Nr. 19334657→	06.00-10.01	0 986 357 247	B 247		
			1.4	1,4	44	C 14 NZ		
Mot.-Nr. →02BF1475; →19241622	09.94-10.01	0 986 357 148				B 148		
Mot.-Nr. 02BF1476→; 19241623→	09.94-10.01	0 986 357 247				B 247		
		KL				0 986 356 746	B 746	
X 14 SZ <Ecotec>								
Mot.-Nr. →02HY3579; →19747137	04.96-10.01	0 986 357 226				B 226		
Mot.-Nr. 02HY3580→	04.96-10.01	0 986 357 126				B 126		
60	C 14 SE							
Mot.-Nr. →02BD1412; →19262000	09.94-10.01	0 986 357 124				B 124		
Mot.-Nr. 02BD1413→02HY3579; 19262001→	09.94-10.01	0 986 357 226				B 226		
			Mot.-Nr. 02HY3580→	09.94-10.01	0 986 357 126	B 126		
66	C 14 SEL							
			Mot.-Nr. →02BF1475; →19241622	08.99-10.01	0 986 356 778	B 778		
			Mot.-Nr. 02BF1476→; 19241623→	08.08→	0 986 356 778	B 778		



1.6	1,6	64	Z 16 SE <Ecotec>	10.01-08.04		0 986 357 126	B 126
<b>Corsa B</b>							
1.2	1,2	33	C 12 NZ				
			Mot.-Nr. →19334656	03.93-08.00		0 986 357 148	B 148
			Mot.-Nr. 19334657→	03.93-08.00		0 986 357 247	B 247
			X 12 SZ <Ecotec>				
			Mot.-Nr. →19330000	03.93-08.00		0 986 357 124	B 124
			Mot.-Nr. 02HY3580→	03.93-08.00		0 986 357 126	B 126
			Mot.-Nr. 19330001→	03.93-08.00		0 986 357 226	B 226
			12 NZ				
			Mot.-Nr. →19334656	03.93-08.00		0 986 357 148	B 148
			Mot.-Nr. 19334657→	03.93-08.00		0 986 357 247	B 247
1.4	1,4	44	C 14 NZ				
			Mot.-Nr. →02BF1475; →19241622	03.93-08.00		0 986 357 148	B 148
			Mot.-Nr. 02BF1476→; 19241623→	03.93-08.00	KL	0 986 357 247	B 247
					KL	0 986 356 746	B 746
			X 14 SZ <Ecotec>				
			Mot.-Nr. →02HY3579; →19747137	09.96-09.00		0 986 357 226	B 226
			Mot.-Nr. 02HY3580→	09.96-09.00		0 986 357 126	B 126
		60	C 14 SE				
			Mot.-Nr. →02BD1412; →19262000	03.93-08.00		0 986 357 124	B 124
			Mot.-Nr. 02BD1413→02HY3579; 19262001→	03.93-08.00		0 986 357 226	B 226
			Mot.-Nr. 02HY3580→	03.93-08.00		0 986 357 126	B 126
		63/66	C 14 SEL; X 14 XE <Ecotec>	03.93-08.00		0 986 356 778	B 778
1.6	1,6	74/78/80	C 16 SEL; C 16 XE; X 16 XE <Ecotec>	03.93-08.00		0 986 356 778	B 778
<b>Corsa C</b>							
1.6	1,6	62	Z 16 SE <Ecotec>	09.01-08.05		0 986 357 126	B 126
<b>Frontera</b>							
2.0	2,0	85	X 20 SE <Ecotec>	02.95-08.98		0 986 357 228	B 228
2.2	2,2	100	X 22 XE <Ecotec>	02.95-08.98		0 986 357 228	B 228
<b>Meriva</b>							
1.6	1,6	64	Z 16 SE <Ecotec>	03.03-09.05		0 986 357 126	B 126
<b>Monterey</b>							
3.2	3,2	130	6VDI	04.92-12.97		0 986 357 167	B 167
<b>Omega B</b>							
2.0	2,0	85	X 20 SE <Ecotec>; 20 SE <Ecotec>				
			Mot.-Nr. →14367064	03.94-08.98		0 986 357 126	B 126
		100	X 20 XEV <Ecotec>	09.93-08.99	TW	0 986 357 237	B 237
2.5	2,5	125	X 25 XE <Ecotec>				
			Mot.-Nr. →08145499	04.94-11.00		0 986 357 055	B 055
			Mot.-Nr. 08145500→	04.94-11.00		0 986 357 050	B 050
3.0	3,0	155	X 30 XE <Ecotec>				
			Mot.-Nr. →08145499	04.94-02.01		0 986 357 055	B 055
			Mot.-Nr. 08145500→	04.94-02.01		0 986 357 050	B 050
<b>Sintra</b>							
2.2	2,2	104	X 22 XE <Ecotec>	09.96-09.99		0 986 357 237	B 237
3.0	3,0	148	X 30 XE <Ecotec>	09.96-09.99		0 986 357 055	B 055
<b>Tigra</b>							
1.4	1,4	63-66	X 14 XE <Ecotec>	09.94-08.99		0 986 356 778	B 778
1.6	1,6	74/78	C 16 SEL <Ecotec>; X 16 XE <Ecotec>	09.94-08.99		0 986 356 778	B 778
<b>Vectra B</b>							
1.6	1,6	55	X 16 SZR <Ecotec>				
			Mot.-Nr. →02HP7704	10.95-07.03		0 986 357 226	B 226
			Mot.-Nr. 02HP7705→	10.95-07.03		0 986 357 126	B 126
			16 LZ2	09.95-07.03		0 986 357 242	B 242
		74	X 16 XEL <Ecotec>	09.95-07.02		0 986 356 778	B 778
1.8	1,8	85	X 18 XE <Ecotec>	09.95-09.00	TW	0 986 357 237	B 237
2.0	2,0	82	20 NEJ				
			Mot.-Nr. →14885919	09.95-02.02		0 986 357 126	B 126
		100	C 20 SEL; X 20 XEV <Ecotec>	09.95-09.02	TW	0 986 357 237	B 237
2.2	2,2	106	C 22 SEL	06.00-09.02		0 986 357 237	B 237
2.5	2,5	125-143	X 25 XE <Ecotec>	09.95-09.00		0 986 357 162	B 162





**PEUGEOT**

<b>Boxer [U3/U5]</b>								
2.0	2,0	80-81	RFL <XU10J2>; RFW <XU10J2>		02.94-05.06	<b>0 986 356 854</b>	<b>B 854</b>	
<b>Expert [G9/U64]</b>								
1.6	1,6	58	220 A2.000 <1580 SPI>		09.95-05.00	<b>0 986 356 854</b>	<b>B 854</b>	
<b>Partner</b>								
1.8	1,8	66	LFX <XU7JB>		10.99-12.03	<b>0 986 356 854</b>	<b>B 854</b>	
<b>Partner [M4/M5]</b>								
1.1	1,1	44	HDY <TU1M+>; HDZ <TU1M+>		07.96-08.02	<b>0 986 357 240</b>	<b>BW240</b>	
1.4	1,4	51-52	K5A <TU3.2>		11.96-08.02	<b>0 986 356 889</b>	<b>B 889</b>	
		55	KFX <TU3JP> Org.-Nr. →7874		07.96-06.98	<b>0 986 357 240</b>	<b>BW240</b>	
1.8	1,8	66	LFX <XU7JB>		03.97-08.02	<b>0 986 356 854</b>	<b>B 854</b>	
<b>Ranch</b>								
1.4	1,4	55	KFX <TU3JP> Org.-Nr. →7874		07.97-06.98	<b>0 986 357 240</b>	<b>BW240</b>	
<b>106 [S1/S2]</b>								
1.0	1,0	33/37	CDY <TU9M>; CDZ <TU9M>		05.96-05.05	<b>0 986 356 830</b>	<b>B 830</b>	
1.1	1,1	40	H3A <TU1>		05.96-05.05	<b>0 986 356 889</b>	<b>B 889</b>	
		40-44	HDY <TU1M+>; HDZ <TU1M+>		05.96-05.05	<b>0 986 356 830</b>	<b>B 830</b>	
1.4	1,4	55	KFX <TU3JP>		05.96-02.98	<b>0 986 356 830</b>	<b>B 830</b>	
			Org.-Nr. →7727		05.96-02.98	GS	<b>0 986 357 240</b>	<b>BW240</b>
			K5A <TU3.2>		05.96-05.05		<b>0 986 356 889</b>	<b>B 889</b>
1.6	1,6	65-66/74-77/ 87-88	NFW <TU5J2>; NFX <TU5J4>; NFY <TU5J2>; NFZ <TU5JP>		05.96-05.05	<b>0 986 356 830</b>	<b>B 830</b>	
						<b>0 986 357 240</b>	<b>BW240</b>	
<b>205</b>								
1.0	1,0	33-37	CDZ,CDY <TU9M>; C1A,C1B <TU9>		10.87-09.98	<b>0 986 356 889</b>	<b>B 889</b>	
						<b>0 986 357 251</b>	<b>BW251</b>	
1.1	1,1	44	HDZ, HDY <TU1M>		07.89-09.98	<b>0 986 356 889</b>	<b>B 889</b>	
						<b>0 986 357 251</b>	<b>BW251</b>	
1.4	1,4	55-58	KDY <TU3M Kat.>		07.88-09.98	<b>0 986 356 889</b>	<b>B 889</b>	
						<b>0 986 357 251</b>	<b>BW251</b>	
1.6	1,6	53-58	B1E,B2A, B2B,B2C <XU51C>		11.90-09.98	<b>0 986 356 794</b>	<b>B 794</b>	
		65	BDY <XU5M Kat.>		11.90-09.98	<b>0 986 356 854</b>	<b>B 854</b>	
		83	B6E <XU5JA>		11.90-09.98	AG	<b>0 986 356 820</b>	<b>B 820</b>
1.9	1,9	90-94	D6B <XU9JA>		01.91-09.98	<b>0 986 356 820</b>	<b>B 820</b>	
<b>306</b>								
1.8	1,8	74	<XU7JP>		03.97-03.07	<b>0 986 356 854</b>	<b>B 854</b>	
<b>306 [N3/N5]</b>								
1.1	1,1	40/44	HDY <TU1M+>; HDZ <TU1M+>		01.96-04.97	<b>0 986 357 240</b>	<b>BW240</b>	
1.4	1,4	44	K3A <TU3>		01.93-04.97	<b>0 986 356 889</b>	<b>B 889</b>	
		55	KDX <TU3MC>		01.93-04.97	<b>0 986 356 830</b>	<b>B 830</b>	
			KFX <TU3JP>		09.96-04.97	<b>0 986 357 240</b>	<b>BW240</b>	
			Org.-Nr. →7874		05.97-06.98	<b>0 986 357 240</b>	<b>BW240</b>	
			K5A <TU3.2>		06.96-10.03	<b>0 986 356 889</b>	<b>B 889</b>	
1.6	1,6	65-66	NFZ <TU5JP>		01.93-04.97	<b>0 986 357 240</b>	<b>BW240</b>	
			Org.-Nr. →7874		01.93-10.00		<b>0 986 356 830</b>	<b>B 830</b>
					05.97-06.98	<b>0 986 357 240</b>	<b>BW240</b>	
1.8	1,8	74-76/81	LFY <XU7JP4>; LFZ <XU7JP KAT.>; LFZ <XU7JP KAT.>; L6A <XU7JP>		01.93-10.03	<b>0 986 356 854</b>	<b>B 854</b>	
2.0	2,0	89-90	RFX <XU10J2 Kat.>; R6D <XU10J2>		08.93-04.97	<b>0 986 356 727</b>	<b>B 727</b>	
<b>405</b>								
1.8	1,8	74	<XU7UP>		04.96-04.06	<b>0 986 356 854</b>	<b>B 854</b>	
<b>405 [4/15]</b>								
1.4	1,4	55	KDX <TU3MC Kat.>		06.92-04.97	<b>0 986 357 240</b>	<b>BW240</b>	
			K2D <TU3.2>		06.92-04.97		<b>0 986 356 889</b>	<b>B 889</b>
1.6	1,6	65	BFZ <XU5JP>		09.94-04.97	<b>0 986 356 854</b>	<b>B 854</b>	





1.6	1,6	65	B5A <XU52C>	06.92-04.97		0 986 356 854	B 854
					TW	0 986 356 794	B 794
		65-66	BDY <XU5M Kat.> B5A <XU52C>	06.92-04.97 06.92-04.97		0 986 356 854 0 986 356 854	B 854 B 854
					TW	0 986 356 794	B 794
		68	B2A <XU52C>	06.92-04.97		0 986 356 854	B 854
					TW	0 986 356 794	B 794
1.8	1,8	74-76	LFZ <XU7JP Kat.>; L6A <XU7JP>	06.92-04.97		0 986 356 854	B 854
1.9	1,9	71	D5A <XU92C>	06.92-04.97		0 986 356 794	B 794
		80	D2H <XU92C>	06.92-04.97	TW	0 986 356 794	B 794
		89	D6D <XU9J2>	06.92-04.97		0 986 356 727	B 727
2.0	2,0	89-91	RFX <XU10J2 Kat.>; R6D <XU10J2>	06.92-04.97		0 986 356 727	B 727
<b>406 [D8/D9]</b>							
1.6	1,6	65	BFZ <XU5JP>	10.95-06.04		0 986 356 854	B 854
1.8	1,8	66/74-76/ 81-82	LFX <XU7JB>; LFY <XU7JP4>; LFY <XU7JP4/L3>; L6A <XU7JP>	10.95-06.04		0 986 356 854	B 854
2.0	2,0	97-99/104-110	RFV <XU10J4R>; RG... <XU10J2TE>	10.95-06.04		0 986 356 727	B 727
<b>605</b>							
2.0	2,0	79	R5A <XU102C>	10.89-05.99		0 986 357 123	B 123
		104-110	RGX <XU10J2TE KAT.>	07.94-05.99		0 986 356 727	B 727
<b>806</b>							
2.0	2,0	89-90/108-110	RFU <XU10J2>; RGX <XU10J2TE>	06.94-08.02		0 986 356 727	B 727

**PROTON**

**Persona**

1.3	1,3	55	4G13 Euro II; 4G13B Euro I	12.95-06.99		0 986 357 093	B 093
1.5	1,5	66	4G15 Euro I; 4G15 <Euro 2>	01.93→		0 986 357 093	B 093
1.6	1,6	70/83	4G92 Euro I; 4G92 Euro II <SOHC>	01.93-06.99		0 986 357 147	B 147

**RENAULT**

**Clio I**

1.6	1,6	54	C3L-710	03.91-08.00		F 000 99C 517	
		66	K7M	01.96-08.99		0 986 357 256	B W256

**Clio I [X57]**

1.2	1,2	40-41	E7F 706 Kat.	06.90-02.98	WW,ZVS	0 986 357 250	B W250
					ZVS	0 986 356 888	B 888
		40-44	D7F 730	04.96-02.98	WW,ZVS	0 986 357 250	B W250
					ZMB	0 986 357 117	B 117
					ZVM	0 986 357 253	B W253
					ZVS	0 986 356 888	B 888
			E5F 716	06.90-02.98	WW,ZVS	0 986 357 250	B W250
					ZMB	0 986 357 117	B 117
					ZVS	0 986 356 888	B 888
		44	E7F 708; E7F 708 Kat.	01.94-02.98	WW,ZVS	0 986 357 250	B W250
					ZVS	0 986 356 888	B 888
1.4	1,4	55-57	E6J 718; E6J 760	06.90-02.98	WW,ZVS	0 986 357 250	B W250
					ZVS	0 986 356 888	B 888
		55-59	E7J 601 Kat.; E7J 710,711 Kat.; E7J 716 Kat.; E7J 756,757 Kat.	04.90-02.98		0 986 357 250	B W250
1.8	1,8	65-70/79-81	F3P 710 Kat.; F3P 744,745 Kat.; F3P 745 Kat.; F3P 748; F3P 754, 755 Kat.; F3P 755 Kat.; F3P 758; F3P 758 Kat.	06.90-02.98		0 986 356 883	B 883

**Clio II**

1.6	1,6	66	K7M	09.99-12.02		0 986 357 256	B W256
-----	-----	----	-----	-------------	--	---------------	--------

**Clio II [BB/CB/SB]**

1.2	1,2	43	D7F 720	03.98-10.07		0 986 357 253	B W253
		55	D4F 722	10.03-12.15		F 000 99C 602	
			D4F 728	04.04-10.07		0 986 357 253	B W253
1.4	1,4	55	E7J 634; E7J 635	03.99-10.07		0 986 357 256	B W256
			E7J 780	03.98-10.07		0 986 357 184	B 184
						0 986 357 255	B W255







◀ RENAULT

1.4	1,4	55	K7J 700	10.00-10.07		0 986 357 256	BW256	
1.6	1,6	66	K4M 746	10.99-10.07		0 986 357 256	BW256	
			K7M 744; K7M 745	03.98-10.07		0 986 357 184	B 184	
<b>Clio III (BR/CR/KR)</b>								
1.2	1,2	48/55/57,5	D4F 740; D4F 742; D4F 764	06.05-12.15		F 000 99C 602		
<b>Clio IV (BH/KH)</b>								
1.2	1,2	54/55	D4F 740; D4F 744	05.12→		F 000 99C 602		
<b>Espace III</b>								
2.0	2,0	83,5	F3R 728; F3R 729; F3R 768; F3R 769	10.96-03.97	ZMS	0 986 357 210	B 210	
				04.97-10.02	ZMM	0 986 356 967	B 967	
3.0	3,0	123	Z7X 775	10.96-10.02		0 986 357 187	B 187	
<b>Express, Extra, Rapid</b>								
1.1	1,1	36	C1E 764	09.91-10.97	ZMB	0 986 357 117	B 117	
1.2	1,2	40	C3G 700,710	09.91-10.97	ZMS	0 986 356 798	B 798	
1.4	1,4	43	E6J 738,712	09.91-09.97	WW,ZVS	0 986 357 250	BW250	
					ZVS	0 986 356 888	B 888	
			44	C2J 782,784	06.87-09.97	ZMB	0 986 357 117	B 117
						ZMS	0 986 356 798	B 798
				C3J 762 Kat.	09.91-03.97	WW,ZVS	0 986 357 250	BW250
						ZMB	0 986 357 117	B 117
		ZVS	0 986 356 888	B 888				
	55-59	E7J 720 Kat.; E7J 724,710 Kat.; E7J 726,710 Kat.; E7J 728,754 Kat.	09.91-10.97		0 986 357 250	BW250		
<b>Kangoo I</b>								
1.2	1,2	55	D4F 730	04.04-12.07		F 000 99C 602		
1.4	1,4	55	E7J 634; E7J 635	09.98-12.07		0 986 357 256	BW256	
			E7J 780	10.97-12.07		0 986 357 184	B 184	
			K7J 700; K7J 701	06.00-12.07		0 986 357 256	BW256	
1.6	1,6	66	K7M 746	09.99-12.07		0 986 357 256	BW256	
<b>Kangoo II</b>								
1.6	1,6	64	K7M 750	01.08-12.18		0 986 357 256	BW256	
<b>Laguna I</b>								
1.8	1,8	66-70	F3P 670; F3P 674	09.95-03.97	ZMS	0 986 357 210	B 210	
				04.97-03.01	ZMM	0 986 356 967	B 967	
			F3P 676	05.98-02.01	ZMM	0 986 356 967	B 967	
			F3P 678; F3P 720; F3P 724	01.94-03.01		0 986 356 715	B 715	
					0 986 357 230	B 230		
2.0	2,0	83-85	F3R 611	05.98-02.01	ZMM	0 986 356 967	B 967	
				01.94-02.01		0 986 356 715	B 715	
			F3R 722; F3R 723		0 986 357 230	B 230		
		F3R 728; F3R 729; F3R 768; F3R 769	09.95-03.97	ZMS	0 986 357 210	B 210		
			04.97-02.01	ZMM	0 986 356 967	B 967		
	102	N7Q 700; N7Q 704	09.95-02.01		0 986 356 817	B 817		
					0 986 357 238	BW238		
					0 986 357 187	B 187		
3.0	3,0	123-125	Z7X 760; Z7X 765; Z7X 767	01.94-02.01		0 986 357 187	B 187	
<b>Logan</b>								
1.2	1,1	53-55	D4F 732; D4F 734	09.15→		0 986 357 263	B 263	
		55	D4F 73...	09.11-12.16		F 000 99C 602		
1.4	1,4	55	K7J 710	07.04-12.16		0 986 357 256	BW256	
			K7J710 CNG	12.10→		F 002 H50 340		
1.6	1,6	63/64	K7M 710; K7M 812	07.04→		0 986 357 256	BW256	
<b>Master I</b>								
P28	2,0	63	J5R 718,728	10.86-09.97		0 986 357 216	B 216	
T28	2,0	57-59	J5R 718	10.86-09.97		0 986 357 216	B 216	
<b>Megane</b>								
1.6	1,6	54	K7M	09.97-09.07		0 986 357 256	BW256	
2.0	2,0	85	F3R	05.98-05.01		F 000 99C 523		
<b>Megane I</b>								
1.4	1,4	51	E7J 626	02.99-09.03		0 986 357 256	BW256	
		51-52	E7J 624	01.96-02.99		0 986 357 250	BW250	
		51-55	E7J 626	03.99-10.02		0 986 357 256	BW256	







1.4	1,4	55	E7J 764	01.96-09.03		0 986 357 250	BW250
1.6	1,6	55	K7M 720	01.96-02.97		0 986 357 252	BW 252
				03.97-06.98		0 986 357 184	B 184
				07.98-09.03		0 986 357 256	BW256
		66	K7M 702; K7M 703	01.96-02.97		0 986 357 252	BW 252
				03.97-06.98		0 986 357 184	B 184
						0 986 357 255	BW255
				07.98-09.03		0 986 357 256	BW256
			K7M 704	01.01-10.02		0 986 357 256	BW256
			K7M 790	01.96-02.99		0 986 357 252	BW 252
		79	K7M 704	10.99-09.03		0 986 357 256	BW256
2.0	2,0	83	F3R 750	01.96-03.97	ZMS	0 986 357 210	B 210
				04.97-02.99	ZMM	0 986 356 967	B 967
			F3R 751	01.96-03.97	ZMS	0 986 357 210	B 210
			F3R 791	09.96-09.03	ZMM	0 986 356 967	B 967
			F3R 796	09.96-03.97	ZMS	0 986 357 210	B 210
				04.97-09.03	ZMM	0 986 356 967	B 967
			F3R 797	04.97-10.02	ZMM	0 986 356 967	B 967
		83-84	F3R 750	09.96-03.97	ZMS	0 986 357 210	B 210
				04.97-04.97	ZMM	0 986 356 967	B 967
			F3R 751	09.96-03.97	ZMS	0 986 357 210	B 210
		84	F3R 750	09.96-03.97	ZMS	0 986 357 210	B 210
				04.97-04.97	ZMM	0 986 356 967	B 967
			F3R 751	09.96-03.97	ZMS	0 986 357 210	B 210
				04.97-02.99	ZMM	0 986 356 967	B 967
			F3R 752	09.96-03.97	ZMS	0 986 357 210	B 210
			F3R 791	03.97-09.03	ZMM	0 986 356 967	B 967
			F3R 796	09.96-03.97	ZMS	0 986 357 210	B 210
				04.97-09.03	ZMM	0 986 356 967	B 967
			F3R 797	09.96-03.97	ZMS	0 986 357 210	B 210
				04.97-09.03	ZMM	0 986 356 967	B 967
			F3R 798	09.96-03.97	ZMS	0 986 357 210	B 210
				04.97-09.03	ZMM	0 986 356 967	B 967
<b>Modus</b>							
1.2	1,2	55/57,5	D4F 74...; D4F 764	09.04-12.15		F 000 99C 602	
<b>R 19</b>							
1.2	1,2	40	C1G 730	09.88-12.01	ZMB	0 986 357 117	B 117
		46	E7F 730 Kat.	05.92-12.01	WW,ZVS	0 986 357 250	BW250
					ZVS	0 986 356 888	B 888
1.4	1,4	40-44	C1J 742; C2J 772; C3J 710 Kat.	09.88-12.01	ZMB	0 986 357 117	B 117
		55-59	E7J 700 Kat.; E7J 706 Kat.; E7J 742 Kat.; E7J 745 Kat.	05.90-12.01		0 986 357 250	BW250
		58-59	E6J 700; E6J 701; E6J 706	09.88-12.01	WW,ZVS	0 986 357 250	BW250
					ZVS	0 986 356 888	B 888
1.6	1,6	61	C3L; F3P	01.93-05.00	ZMS	0 986 356 798	B 798
1.7	1,7	66,5	F2N 726	03.94→		0 986 357 254	BW254
					WW	0 986 356 743	B 743
<b>Safrane</b>							
2.0	2,0	100	N7Q 710; N7Q 711	10.96-12.00		0 986 356 817	B 817
						0 986 357 238	BW238
2.5	2,5	121	N7U 700; N7U 701	10.96-12.00		0 986 357 232	BW232
3.0	3,0	123-125	Z7X 755	10.96-12.00		0 986 357 170	B 170
<b>Sandero</b>							
1.2	1,1	55	D4F 73...	09.11-12.15		F 000 99C 602	
1.4	1,4	55	K7J 71...	12.09-12.15		0 986 357 256	BW256
1.6	1,6	62/64	K7M 7...; K7M 8...	12.09-12.15		0 986 357 256	BW256
<b>Scenic</b>							
2.0	2,0	85	F3R	01.99-12.01	ZMS	0 986 357 210	B 210
<b>Scenic I / Megane Scenic (JA)</b>							
1.4	1,4	55	E7J 764	11.96-04.03		0 986 357 250	BW250
1.6	1,6	55	K7M 720	11.96-02.97		0 986 357 252	BW 252
				03.97-06.98		0 986 357 184	B 184
				07.98-04.03		0 986 357 256	BW256





◀ RENAULT

1.6	1,6	66	K7M 702; K7M 703	01.96-02.97		0 986 357 252	BW 252
				03.97-06.98		0 986 357 184	B 184
						0 986 357 255	BW255
				07.98-04.03		0 986 357 256	BW256
2.0	2,0	80-84	F3R 791	11.96-04.03	ZMM	0 986 356 967	B 967
			F3R 797	11.96-03.97	ZMS	0 986 357 210	B 210
				04.97-04.03	ZMM	0 986 356 967	B 967
		83-84	F3R 750; F3R 751	11.96-03.97	ZMS	0 986 357 210	B 210
		84	F3R 796; F3R 798	11.96-03.97	ZMS	0 986 357 210	B 210
				04.97-04.03	ZMM	0 986 356 967	B 967
<b>Symbol</b>							
1.2	1,1	53/55	D4F 732; D4F 734	03.13-12.18		F 000 99C 602	
<b>Thalia</b>							
1.2	1,1	55	D4F 728	10.08-06.14		F 000 99C 602	
1.4	1,4	55	K7J 700	10.99-10.07		0 986 357 256	BW256
1.6	1,6	66	K4M 746	10.99-10.07		0 986 357 256	BW256
<b>Traffic I</b>							
1.4	1,4	36	847 700 <C1J 700>	09.80-10.97	ZMB	0 986 357 117	B 117
		39	C1J-768	03.86-08.97		F 000 99C 500	
1.7	1,7	50/58	F1N 722,720; F1N 724; F1N 724,720	10.84-10.97		0 986 357 254	BW254
					WW	0 986 356 743	B 743
2.0	2,0	59	J5R 716; J5R 726	09.80-10.97		0 986 357 216	B 216
<b>Twingo I</b>							
1.2	1,2	40	C3G 702	03.93-08.97	ZMS	0 986 356 798	B 798
		40-44	D7F 700; D7F 701; D7F 702; D7F 706	09.96-05.07		0 986 357 253	BW253
		55	D4F 708	10.03-05.07		F 000 99C 602	
<b>Twingo II</b>							
1.2	1,2	43	D7F 800	04.07-12.15		0 986 357 253	BW253
		56	D4F 77...	04.07-12.15		F 000 99C 602	

**ROVER**

<b>Mini</b>							
1.3	1,3	39-46	12 A2	09.92-09.00		0 986 356 844	B 844
			Fg.-Nr. 134455→	10.96-09.00	PSM	0 986 357 209	B 209
					PSM	0 986 356 844	B 844
<b>Mini Cooper</b>							
1.3	1,3	39-46	12 A2; 12 HL <MPi>				
			Fg.-Nr. 134455→	10.96-09.00	PSM	0 986 357 209	B 209
					PSM	0 986 356 844	B 844
<b>Mini Margrave</b>							
1.4	1,4	77		09.95-09.00		0 986 356 844	B 844
<b>Serie 200</b>							
211	1,1	44-45	11K2D				
			Fg.-Nr. →YD 471564	11.95-03.00		0 986 357 153	B 153
214	1,4	55	14K2F <K-Serie>	10.95-03.00		0 986 357 153	B 153
		76	14 K4F <K-Serie>				
			Fg.-Nr. YD 471565→	10.95-03.00		0 986 357 154	B 154
			Fg.-Nr. →YD 471564	10.95-03.00		0 986 357 153	B 153
216	1,6	82	16K4F <K-Serie>	03.96-03.00		0 986 356 731	B 731
			Fg.-Nr. YD 471565→	10.95-03.00		0 986 357 154	B 154
			Fg.-Nr. →YD 471564	10.95-03.00		0 986 357 153	B 153
218	1,8		18 K4F <K-Serie>	09.95-03.00		0 986 356 731	B 731
		107	<K-Serie-VVC>	03.96-03.00		0 986 357 160	B 160
			18K4K -VVC- <K-Serie>				
			Fg.-Nr. YD 471565→	09.95-03.00		0 986 357 154	B 154
			Fg.-Nr. →YD 471564	09.95-03.00		0 986 357 160	B 160
<b>Serie 400</b>							
414	1,4	76	14 K4F <K-Serie>	05.95-03.00		0 986 356 731	B 731
416	1,6	82/83	D16B2/D16Y3; <D16Y3-SOHC>; K16 <K-Serie>	05.95-03.00		0 986 356 731	B 731
418	1,8	107	<DOHC-VVC→	03.96-12.98		0 986 357 160	B 160
420	2,0	100	20T 4H <T-Serie>	10.95-03.00		0 986 357 213	B 213





Serie 600							
618	1,8	85	F18 A3 <SOHC>	03.96-06.99		0 986 356 776	B 776
620	2,0	96/100	F-20-Z1; <T-Serie>	04.93-09.00		0 986 356 776	B 776
		147	T16-Turbo				
			Fg.-Nr. BM 246797→	04.93-12.98		0 986 357 213	B 213
			Fg.-Nr. →AM 246796	04.93-12.98		0 986 356 763	B 763
623	2,3	116	H23A2	04.93-06.99		0 986 356 776	B 776
Serie 800							
820	2,0	100		01.96-09.99	TW	0 986 356 806	B 806
825	2,5	129	25 K4F <KV6>	01.96-12.98		0 986 357 155	B 155
25							
1.4	1,4	62/76	14 K4F <K-Serie>; 14 K4M <K-Serie K 1.4>				
			Fg.-Nr. YD 471565→	02.00-05.05		0 986 357 154	B 154
			Fg.-Nr. →YD 471564	02.00-05.05		0 986 356 731	B 731
1.6	1,6	80	16 K4F <K-Serie K 1.6>				
			Fg.-Nr. YD 471565→	02.00-05.05		0 986 357 154	B 154
			Fg.-Nr. →YD 471564	02.00-05.05		0 986 356 731	B 731
1.8	1,8	86	18 K4F <K-Serie>	02.00-10.04		0 986 357 154	B 154
		107	18K4K -VVC- <K-Serie>				
			Fg.-Nr. YD 471565→	02.00-10.04		0 986 357 154	B 154
			Fg.-Nr. →YD 471564	02.00-10.04		0 986 357 160	B 160
45							
1.4	1,4	76	14 K4F <K-Serie>				
			Fg.-Nr. YD 471064→	02.00-05.05		0 986 357 154	B 154
1.6	1,6	80	16 K4F <K-Serie K 1.6>				
			Fg.-Nr. YD 471064→	02.00-05.05		0 986 357 154	B 154
1.8	1,8	86	18 K4F <K-Serie>				
			Fg.-Nr. YD 471064→	02.00-05.05		0 986 357 154	B 154
75							
1.8	1,8	88/110	K 1.8T; K 1.8/18K4F	01.99-05.05		0 986 357 154	B 154
100 Metro							
1.1	1,1	44	11K2D	05.90-12.98		0 986 356 772	B 772
1.4	1,4	55	<K-Serie>	09.90-03.98		0 986 356 772	B 772

## SAAB (SAAB AUTOMOBILE AB)

9-3							
2.0	2,0	96/110/113/ 136/147/151	B 204 E <Turbo- Katalysator>; B204I; B204L; B204R; B205E; B205E <Ecopower>; B205L; B205R <Turbo>	02.98-08.00		0 986 357 161	B 161
2.3	2,3	110/125/165/ 169	B234I; B235R	02.98-08.00		0 986 357 161	B 161
900							
2.0	2,0	96/98/136	B 204 I Kat.; B 204 L Kat.; B 206 I Kat.	09.93-08.98		0 986 357 161	B 161
2.3	2,3	110	B 234 I Kat.	09.93-08.98		0 986 357 161	B 161
2.5	2,5	125	B 258 I; B 258 I <KAT>; B 258 I Kat.	09.93-10.98		0 986 357 162	B 162
9000							
2.3	2,3	108/147/165	B 234 I <Kat>; B 234 L <Kat>; B 234 R <Turbo- Katalysator>	09.92-12.98		0 986 357 161	B 161
3.0	3,0	155	B 308 I <Kat>	09.94-12.98		0 986 357 162	B 162

## SEAT

Alhambra							
2.0	2,0	85	ADY	03.96-02.00		0 986 356 350	B 350
			ATM	06.00-03.10		0 986 356 331	B 331
Altea							
1.2	1,2	77	CBZB <DBO/TWO>	05.10-07.15	MMS	0 986 357 844	BS 844
					MMS	0 986 357 822	BS 822
1.6	1,6	72-75	BGU <MW6/T53>; BSE <MW6/T53>; BSF <MW6/T53>; CCSA <MW6/T53>; CHGA <DF2/T53>; CMXA <MW6/T53>	03.04-07.15		0 986 356 346	B 346





◀ SEAT

Altea XL							
1.2	1,2	77	CBZB <DB0/TW0>	04.10-07.15	MMS	0 986 357 844	BS 844
					MMS	0 986 357 822	BS 822
1.6	1,6	72-75	BSE <MW6/T53>; BSF <MW6/T53>; CCSA <MW6/T53>; CHGA <DF2/T53>	10.06-07.15		0 986 356 346	B 346
Arosa							
1.0	1,0	37	AER	02.97-09.99		0 986 356 343	B 343
			ALD	01.99-07.00		0 986 356 341	B 341
			ALL	10.97-05.99		0 986 356 343	B 343
			ANV	01.99-07.00		0 986 356 341	B 341
			AUC	05.00-06.04		0 986 356 312	B 312
1.4	1,4	44	AEX; AKV	02.97-09.99		0 986 356 343	B 343
			ANW	01.99-10.00		0 986 356 341	B 341
			APQ	12.97-08.98		0 986 356 343	B 343
			AUD	01.99-06.04		0 986 356 312	B 312
		74	AFK; AQQ; AUB	01.99-06.04		0 986 356 308	B 308
Cordoba							
1.0	1,0	37	AER	09.96-06.99		0 986 356 343	B 343
			ALD; ANV; AUC	05.99-12.02		0 986 356 312	B 312
1.4	1,4	44	AEX	01.96-12.97		0 986 356 343	B 343
			AKK	05.99-12.02		0 986 356 312	B 312
			AKV	09.97-12.02		0 986 356 343	B 343
			ANW	05.99-08.00		0 986 356 312	B 312
			ANX; APQ	12.97-12.02		0 986 356 343	B 343
			AUD	06.00-12.02		0 986 356 312	B 312
		55	APE <MN7/T1Q>; AUA <MN7/T1Q>	05.99-08.03		0 986 356 308	B 308
		74	AFH	07.96-12.02		0 986 356 309	B 309
			AQQ; AUB	09.99-12.02		0 986 356 308	B 308
1.6	1,6	55	AEE; ALM	03.97-12.02		0 986 356 343	B 343
			1F	05.94-06.99		0 986 356 338	B 338
						0 986 356 339	B 339
		74	AEH <M63/T6H>; AKL <ME8/T6H>; APF <MP9/T6H>	05.99-12.02		0 986 356 359	B 359
			AUR				
			Fg.-Nr. →6K..2..137 000	05.00-10.01		0 986 356 359	B 359
1.8	1,8	66	ACC; ADZ	07.94-12.02		0 986 356 339	B 339
2.0	2,0	85	AGG <M11/T8A>	04.96-12.02		0 986 356 339	B 339
						0 986 356 342	B 342
			AZL <MK6>; BBX <M0R/T18>	09.02-11.09		0 986 356 331	B 331
Ibiza [6J1/6J5/6J8]							
1.2	1,2	63/77	CBZA <DB1/TW0>; CBZB <DB0/TW0>	09.10-05.15	MMS	0 986 357 844	BS 844
					MMS	0 986 357 822	BS 822
Ibiza [6K1]							
1.0	1,0	37	AER	09.96-10.99		0 986 356 343	B 343
			ALD; ANV; AUC	05.99-05.02		0 986 356 312	B 312
1.4	1,4	40/44	AEX; ANX	12.95-05.98		0 986 356 343	B 343
		44	AKK	05.99-05.02		0 986 356 312	B 312
			AKV	12.97-10.99		0 986 356 343	B 343
			ANW	05.99-08.00		0 986 356 312	B 312
			APQ	12.97-10.99		0 986 356 343	B 343
			AUD	06.00-05.02		0 986 356 312	B 312
		55	APE <MN7/T1Q>; AUA <MN7/T1Q>	05.99-05.02		0 986 356 308	B 308
		74	AFH	05.97-06.99		0 986 356 309	B 309
			AQQ; AUB	09.99-05.02		0 986 356 308	B 308
1.6	1,6	55	AEE; ALM	03.97-05.02		0 986 356 343	B 343
			1F	05.94-08.99		0 986 356 339	B 339
						0 986 356 343	B 343
		74	AEH <M63/T6H>; AKL <ME8/T6H>; APF <MP9/T6H>	05.99-05.02		0 986 356 359	B 359
			AUR				
			Fg.-Nr. →6K..2..137 000	07.00-10.01		0 986 356 359	B 359
1.8	1,8	66	ADZ	07.94-10.99		0 986 356 339	B 339
						0 986 356 342	B 342
2.0	2,0	85	AGG <M11/T8A>	04.96-10.99		0 986 356 339	B 339
						0 986 356 342	B 342





Ibiza [6L1]							
1.4	1,4	74	AUB	09.01-05.02		0 986 356 308	B 308
2.0	2,0	85	AZL <MK6>; BBX <MOR/T18>	07.02-11.09		0 986 356 331	B 331
Inca							
1.4	1,4	44	AEX; AKV; APQ	11.95-06.03		0 986 356 360	B 360
			AUD	09.00-06.03		0 986 356 312	B 312
		55	AUA <MN7/T1Q>	09.00-06.03		0 986 356 308	B 308
1.6	1,6	55	AEE	06.97-09.00		0 986 356 360	B 360
			1F	11.95-05.97		0 986 356 338	B 338
						0 986 356 339	B 339
Leon [1M1]							
1.4	1,4	55	AHW <MB5/T1Q>; APE <MN7/T1Q>; AXP <MN7/T1Q>	12.99-05.02		0 986 356 308	B 308
1.6	1,6	74	AEH <M63/T6H>; AKL <ME8/T6H>	10.98-07.04		0 986 356 359	B 359
		77	AUS <D3H/T27>; AZD <D3H/T27>	06.00-04.02		0 986 356 308	B 308
1.8	1,8	92	AGN <MQ8/TOV>; APG	10.98-07.04		0 986 356 337	B 337
Leon [1P1]							
1.2	1,2	77	CBZB <DBO/TW0>	02.10-12.12	MMS	0 986 357 844	BS 844
					MMS	0 986 357 822	BS 822
1.6	1,6	75	BSE <MW6/T53>; BSF <MW6/T53>; CCSA <MW6/T53>; CHGA <DF2/T53>; CMXA <MW6/T53>	07.05-12.12		0 986 356 346	B 346
Marbella							
0.9	0,9	29-30	09 NCA	01.87-02.97		0 986 356 785	B 785
		30	903 C.E.	01.95-05.98		0 986 357 193	B 193
Toledo [KG3]							
1.2	1,2	63/77	CBZA <DB1/TW0>; CBZB <DB0/TW0>	07.12-06.15	MMS	0 986 357 844	BS 844
					MMS	0 986 357 822	BS 822
Toledo [1L2]							
1.6	1,6	55	1F	05.91-03.99		0 986 356 338	B 338
						0 986 356 339	B 339
1.8	1,8	66	ADZ	07.94-03.99		0 986 356 339	B 339
						0 986 356 342	B 342
2.0	2,0	85	AGG <M11/T8A>	03.96-03.99		0 986 356 339	B 339
						0 986 356 342	B 342
Toledo [1M2]							
1.4	1,4	55	AHW <MB5/T1Q>; AXP <MN7/T1Q>	01.00-05.02		0 986 356 308	B 308
1.6	1,6	74	AEH <M63/T6H>; AKL <ME8/T6H>	10.98-05.02		0 986 356 359	B 359
		77	AUS <D3H/T27>; AZD <D3H/T27>	06.00-04.02		0 986 356 308	B 308
1.8	1,8	92	AGN <MQ8/TOV>; APG	10.98-12.03		0 986 356 337	B 337
2.3	2,3	110	AGZ <MD7/T8R>	10.98-11.00		0 986 356 349	B 349
SKODA							
Fabia [5J2/5J5]							
1.2	1,2	63/77	CBZA <DB1/TW0>; CBZB <DB0/TW0>	03.10-12.14	MMS	0 986 357 844	BS 844
					MMS	0 986 357 822	BS 822
Fabia [6Y2/6Y3/6Y5]							
1.4	1,4	55/74	AUA <MN7/T1Q>; AUB <MPO/T1N>; BBY <MN7/T1Q>; BBZ <MPO/T1N>; BKY <MN7/T1Q>	09.99-12.07		0 986 356 308	B 308
2.0	2,0	85	AZL <MK6>	07.00-12.07		0 986 356 331	B 331
Felicia [6U1/6U5/6UF]							
1.6	1,6	55	AEE	05.95-08.01		0 986 356 360	B 360
Octavia [1U2/1U5]							
1.4	1,4	55	AXP <MN7/T1Q>; BCA <MN7/T1Q>	08.00-12.10		0 986 356 308	B 308
1.6	1,6	55	AEE	09.96-09.04		0 986 356 360	B 360
		74	AEH <M63/T6H>; AKL <ME8/T6H>	11.96-05.07		0 986 356 359	B 359
		75	AVU <MW6/T53>; BFQ <MW6/T53>	08.00-12.10		0 986 356 346	B 346
1.8	1,8	92	AGN <MQ8/TOV>				
			Fg.-Nr. →1U..V..026 000	09.96-06.97		0 986 356 305	B 305
			Fg.-Nr. 1U..V..026 001→	07.97-04.99		0 986 356 337	B 337
2.0	2,0	85	AEG <ML8>; APK <MU0/T6Y>; AQY <ML1/T6Y>; AZH <MK6/T11>	06.99-05.07		0 986 356 331	B 331





◀ SKODA

Octavia [1Z3/1Z5]							
1.2	1,2	77	CBZB <DB0/TW0>	02.10-06.13	MMS	0 986 357 844	BS 844
					MMS	0 986 357 822	BS 822
Pick-Up							
135	1,3	40/42		09.91-12.97		0 986 356 719	B 719
Praktik [5J7]							
1.2	1,2	63	CBZA <DB1/TW0>	03.10-05.15	MMS	0 986 357 844	BS 844
					MMS	0 986 357 822	BS 822
Rapid [NH1/NH3]							
1.2	1,2	63/77	CBZA <DB1/TW0>; CBZB <DB0/TW0>	07.12-05.15	MMS	0 986 357 844	BS 844
					MMS	0 986 357 822	BS 822
Roomster [5J7]							
1.2	1,2	63/77	CBZA <DB1/TW0>; CBZB <DB0/TW0>	03.10-05.15	MMS	0 986 357 844	BS 844
					MMS	0 986 357 822	BS 822
Superb [3U4]							
2.8	2,8	140/142	AMX; BBG	12.01-03.08		0 986 356 321	B 321
Yeti [5L7]							
1.2	1,2	77	CBZB <DB0/TW0>	09.09-05.15	MMS	0 986 357 844	BS 844
					MMS	0 986 357 822	BS 822

**SUBARU**

Forester									
2.0	2,0	90/92	EJ20J; EJ202	01.97-05.02		0 986 357 262	B 262		
2.5	2,5	129	EJ253	06.05-11.07		F 005 X13 897			
Impreza									
1.6	1,6	66	EJ16E; EJ16J	10.93-09.00		0 986 356 716	B 716		
1.8	1,8	76	EJ18E	08.96-06.97		0 986 356 716	B 716		
2.0	2,0	85	EJ20E	08.95-09.00		0 986 356 716	B 716		
			92	EJ201	08.98-09.00		0 986 356 716	B 716	
					10.00-06.07		F 005 X13 898		
				118	EJ204	06.05-06.07		F 005 X13 896	
				155	EJ20G	12.93-07.98		0 986 356 716	B 716
160	EJ205	10.00-10.02		F 005 X13 898					
Legacy									
1.8	1,8		EJ18E	06.97-11.98		0 986 357 262	B 262		
2.0	2,0	85	EJ20E	01.94-03.99		0 986 356 716	B 716		
2.2	2,2	94-96	EJ22E	01.94-03.99		0 986 356 716	B 716		
Vivio									
660	0,7	32	EN07E	08.93-04.00		0 986 357 190	B 190		

**SUZUKI**

Alto									
1.1	1,1	46	F10DN	02.02-12.06		0 986 357 263	B 263		
Baleno									
1.3	1,3	48-63	G13B						
				Fg.-Nr. →00140000	04.95-04.05		0 986 356 810	B 810	
				Fg.-Nr. 00160001→	04.95-09.07		0 986 357 263	B 263	
1.5	1,5	71	G15A	04.95-04.05		0 986 356 810	B 810		
1.6	1,6	72-74	G16B	08.96-05.02		0 986 356 756	B 756		
				Fg.-Nr. →00140000	04.95-04.05		0 986 356 810	B 810	
				Fg.-Nr. 00160001→	04.95-04.05		0 986 357 263	B 263	
Carry									
1.3	1,3	58	G13BB	03.99-03.09		0 986 357 263	B 263		
Escudo									
1.6	1,6	79	G16A	01.94→		0 986 357 263	B 263		
Grand Vitara									
1.6	1,6	69-71	G16B	03.98-03.08		0 986 357 263	B 263		
				78	M16A	10.05-12.14		0 986 357 263	B 263
				88	M16A	03.15-12.16		0 986 357 263	B 263



Ignis								
1.3	1,3	61	M13A		10.00-09.03		0 986 357 263	B 263
1.5	1,5	80	M15A		12.03-12.07		0 986 357 263	B 263
Jimny								
1.3	1,3	59/60-63	G13BB; M13A		10.98→		0 986 357 263	B 263
Liana								
1.3	1,3	66	M13A		03.01-12.04		0 986 357 263	B 263
1.6	1,6	76	M16A		03.01-04.08		0 986 357 263	B 263
1.8	1,8	92	M18A		04.05-12.07		0 986 357 263	B 263
Samurai								
1.3	1,3	40	G13B		09.91-12.01		0 986 356 762	B 762
		47	G13A		08.88-12.04		0 986 356 762	B 762
		51	G13B		11.88-12.04		0 986 356 762	B 762
Swift [MA]								
1.0	1,0	39	G10A					
			Fg.-Nr. →00250000		03.96-12.04		0 986 356 710	B 710
			Fg.-Nr. 00250001→		03.96-12.04		0 986 356 710	B 710
1.3	1,3	50	G13BA		06.96-03.01		0 986 356 841	B 841
		63	G13BB		04.01-12.04		0 986 357 263	B 263
Swift [MZ/EZ]								
1.3	1,3	67	M13A		11.04-12.14		0 986 357 263	B 263
SX4								
1.6	1,6	75-79/88	M16A		12.07-12.15		0 986 357 263	B 263
Vitara								
1.6	1,6	55/59	G16A		09.88-03.98		0 986 356 855	B 855
		60	G16A		03.88-03.98		0 986 356 855	B 855
		70-74	G16B		07.90-03.98		0 986 356 810	B 810
Wagon R								
1.0	1,0	48-52	K10A		09.97-05.00		0 986 357 053	B 053
1.2	1,2	51	K12A		07.98-05.00		0 986 357 053	B 053
1.3	1,3	56	G13BB		05.00-08.03		0 986 357 263	B 263
X-90								
1.6	1,6	71	G16B		09.95-08.98		0 986 356 810	B 810
TOYOTA								
Avensis								
1.6	1,6	74/81	4AFE		09.97-07.00	RLE	0 986 357 198	B 198
1.8	1,8	81	7AFE		09.97-07.00		0 986 357 198	B 198
2.0	2,0	94	3SFE		10.97-01.03		0 986 AMO 063	
						0 986 356 923	B 923	
Camry								
2.0	2,0	92	3SFE		09.96-07.01		0 986 AMO 063	
2.2	2,2	95/96	5SFE		08.96-12.02		0 986 AMO 063	
		97	5SFE		09.96-10.97		0 986 AMO 063	
		99-101	5SFE		07.96-09.01		0 986 AMO 063	
Carina								
1.6	1,6	79/85	4AFE; 4AFE <Lean Burn>		12.92-10.97		0 986 356 928	B 928
1.8	1,8	79	7AFE		12.94-10.97		0 986 356 928	B 928
2.0	2,0	98	3SFE		06.94-10.97		0 986 356 933	B 933
Celica								
1.8	1,8	85	7AFE		11.93-08.99		0 986 356 928	B 928
2.0	2,0	129	3SGE		11.93-08.99		0 986 356 945	B 945
Conquest								
1.3	1,3	55	2E		11.98→		0 986 357 171	B 171
1.6	1,6	79	4AFE		09.93-10.00		0 986 356 928	B 928
Corolla [E10]								
1.3	1,3	55	2E		05.92-04.97		0 986 357 171	B 171
		55-65	4EFE		05.92-04.97		0 986 356 957	B 957
1.6	1,6	78/84-85	4AFE		05.92-08.98		0 986 356 928	B 928
1.8	1,8	77-85	7AFE		09.92-12.99		0 986 356 928	B 928







◀ TOYOTA

Corolla [E11]							
1.3	1,3	53/54	2E		04.97-11.04	0 986 357 171	B 171
		55-63	4EFE		04.97-11.99	0 986 357 259	B 259
	1,6	79	4AFE		09.98-11.99	0 986 356 928	B 928
1.6	1,6	79-81	4AFE		09.96-09.02	0 986 356 928	B 928
1.8	1,8	81/85	7AFE		10.96-08.02	0 986 356 928	B 928
Corona							
1.6	1,6	86	4AFE		04.93-02.98	0 986 356 928	B 928
Hiace							
2.4	2,4	88	2RZE		06.92-02.05	0 986 357 206	B 206
MR2							
2.0	2,0	125	3SGE		12.89-08.99	0 986 357 175	B 175
Paseo							
1.5	1,5	69/81-85	5EFE		08.95-08.99	0 986 356 957	B 957
Picnic							
2.0	2,0	98	3SFE		09.96-05.01	0 986 AM0 063	
						0 986 356 923	B 923
Previa							
2.4	2,4	97/99-103	2TZFE		05.90-12.00	0 986 356 950	B 950
RAV4							
2.0	2,0	88	3SFE		09.95-08.98	0 986 356 933	B 933
			94	3SFE		11.95-08.00	0 986 356 933
					09.96-08.00	0 986 AM0 063	
		95	3SFE		10.97-08.00	0 986 AM0 063	
		96	3SFE		11.95-08.00	0 986 AM0 063	
							0 986 356 933
		99	3SFE		04.94-08.00	0 986 AM0 063	
					11.95-08.00	0 986 356 933	B 933
Solara							
2.2	2,2	98	5SFE		06.98-07.01	0 986 AM0 063	
Starlet							
1.3	1,3	53	2E		01.96-07.99	0 986 357 171	B 171
		55/60-62	4EFE		01.96-07.99	0 986 356 957	B 957
Tercel							
1.3	1,3	48-61	2E		04.94-07.99	0 986 357 171	B 171

VAUXHALL

Astra F							
1.4	1,4	44	C 14 NZ <OHC>; X 14 NZ <OHC>				
			Mot.-Nr. →02V57973; Fg.-Nr. →P2599999; →P3999999;		09.90-02.98	0 986 356 747	B 747
			→P4999999; →P5999999; →P6999999; →P8999999				
			Mot.-Nr. →19241623; 02V57974→02BF1476; Fg.-Nr. R2000001→;		09.90-02.98	0 986 357 127	B 127
			R3000001→; R4000001→; R5000001→; R6000001→; R8000001→				
			60		14 SE/ C 14 SE <OHC>		
			Mot.-Nr. →02T14052; →19880550	03.92-02.98	0 986 357 127	B 127	
			Mot.-Nr. 02BD1413→; 19280317→	02.98-02.98	0 986 357 226	B 226	
			Mot.-Nr. 02T14053→02BD1413; 19880551→19280316	03.92-02.98	0 986 357 124	B 124	
1.6	1,6	52	X 16 SZ <OHC>				
			Mot.-Nr. →02BE6166		07.94-02.98	0 986 357 124	B 124
			Mot.-Nr. 02BE6167→		07.94-02.98	0 986 357 226	B 226
		55	C 16 NZ / E 16 NZ <OHC>				
	Mot.-Nr. →02V65825		09.91-02.98	0 986 356 723	B 723		
	Mot.-Nr. 02BE6167→		09.93-02.98	0 986 357 156	B 156		
	Mot.-Nr. 02V65826→02BE6166		09.91-02.98	0 986 357 249	B 249		
	X 16 SZR <OHC>		09.95-08.97	TW	0 986 357 063	B 063	
	Mot.-Nr. →02BE6166		09.95-08.97		0 986 357 124	B 124	
				Mot.-Nr. 02BE6167→	09.95-08.97	0 986 357 226	B 226
	74	C 16 SE <OHC>					
Mot.-Nr. →02BD0920		03.92-02.98	0 986 357 124	B 124			
Mot.-Nr. 02BD0921→		03.92-02.98	0 986 357 226	B 226			
		X 16 XEL <Ecotec DOHC>		01.94-02.98	0 986 356 778	B 778	







1.8	1,8	66	C 18 NZ <OHC>				
			Mot.-Nr. →14349311	09.91-02.98	<b>0 986 356 801</b>	<b>B 801</b>	
			Mot.-Nr. 14349312→	09.91-02.98	<b>0 986 357 127</b>	<b>B 127</b>	
			85/92	C 18 SEL; C 18 XE <DOHC>; C 18 XEL <DOHC>; X 18 XE <DOHC>			
			Fg.-Nr. W2000000→	09.94-02.98	<b>0 986 357 284</b>	<b>B 284</b>	
			Fg.-Nr. →V8999999	09.94-02.98	<b>0 986 357 237</b>	<b>B 237</b>	
2.0	2,0	85	C 20 NE , 20 NE <OHC>				
			Mot.-Nr. →14672353	09.91-02.98	<b>0 986 356 801</b>	<b>B 801</b>	
			Mot.-Nr. 14672354→Fg.-Nr. R8999999	09.91-02.98	<b>0 986 357 127</b>	<b>B 127</b>	
		100	X 20 XEV <Ecotec>				
			Fg.-Nr. W2000000→	01.95-02.98	<b>0 986 357 284</b>	<b>B 284</b>	
			Fg.-Nr. →V8999999	01.95-02.98	<b>0 986 357 237</b>	<b>B 237</b>	
110	C 20 XE <DOHC>						
	Mot.-Nr. →14002934	09.91-02.98	<b>0 986 357 233</b>	<b>B 233</b>			
<b>Astra G</b>							
1.6	1,6	55	X 16 SZR <Ecotec>				
			Mot.-Nr. →02BE6165	09.97-08.05	<b>0 986 357 126</b>	<b>B 126</b>	
			Mot.-Nr. 02BE6166→	09.97-08.05	<b>0 986 357 126</b>	<b>B 126</b>	
		62	Z 16 SE <Ecotec>	09.00-08.05	<b>0 986 357 126</b>	<b>B 126</b>	
<b>Calibra</b>							
2.0	2,0	83-85	C 20 NE				
			Fg.-Nr. S1.....→; S9.....→	03.90-03.98	<b>0 986 357 242</b>	<b>B 242</b>	
			Mot.-Nr. →14672352	03.90-03.98	<b>0 986 356 801</b>	<b>B 801</b>	
			Mot.-Nr. 14672353→Fg.-Nr. R1.....; Mot.-Nr. 14672353→	03.90-03.98	<b>0 986 357 125</b>	<b>B 125</b>	
			Fg.-Nr. R9.....				
		100	X 20 XEV <Ecotec>				
			Mot.-Nr. →14195306	09.93-07.97	<b>0 986 357 237</b>	<b>B 237</b>	
			Mot.-Nr. 14195307→	09.93-07.97	<b>0 986 357 284</b>	<b>B 284</b>	
		110	C 20 XE <DOHC>				
			Fg.-Nr. P1000001→	03.90-03.97	<b>0 986 357 237</b>	<b>B 237</b>	
			Mot.-Nr. →14180385	03.90-03.97	<b>0 986 357 139</b>	<b>B 139</b>	
			<b>0 986 357 227</b>	<b>B 227</b>			
		Mot.-Nr. 14180386→Fg.-Nr. N1999999	03.90-03.97	<b>0 986 357 233</b>	<b>B 233</b>		
150	C 20 LET <Turbo>	03.92-07.97	<b>0 986 357 233</b>	<b>B 233</b>			
2.5	2,5	125	C 25 XE,X 25 XE				
			Mot.-Nr. →08145499	04.93-03.97	<b>0 986 357 143</b>	<b>B 143</b>	
			Mot.-Nr. 08145500→	04.93-03.97	<b>0 986 357 050</b>	<b>B 050</b>	
<b>Combo</b>							
1.2	1,2	33	C 12 NZ				
			Mot.-Nr. →19334656	09.94-10.01	<b>0 986 357 148</b>	<b>B 148</b>	
			Mot.-Nr. 19334657→	09.94-10.01	<b>0 986 357 247</b>	<b>B 247</b>	
			X 12 SZ <Ecotec>				
			Mot.-Nr. →19330000	09.94-10.01	<b>0 986 357 124</b>	<b>B 124</b>	
		Mot.-Nr. 02HY3580→	09.94-10.01	<b>0 986 357 126</b>	<b>B 126</b>		
		Mot.-Nr. 19330001→	09.94-10.01	<b>0 986 357 226</b>	<b>B 226</b>		
		12 NZ	Mot.-Nr. →19334656	06.00-10.01	<b>0 986 357 148</b>	<b>B 148</b>	
			Mot.-Nr. 19334657→	06.00-10.01	<b>0 986 357 247</b>	<b>B 247</b>	
		1.4	1,4	44	C 14 NZ		
Mot.-Nr. →02BF1475; →19241622	09.94-10.01				<b>0 986 357 148</b>	<b>B 148</b>	
Mot.-Nr. 02BF1476→; 19241623→	09.94-10.01				<b>0 986 357 247</b>	<b>B 247</b>	
					<b>0 986 356 746</b>	<b>B 746</b>	
X 14 SZ <Ecotec>							
Mot.-Nr. →02HY3579; →19747137	04.96-10.01				<b>0 986 357 226</b>	<b>B 226</b>	
Mot.-Nr. 02HY3580→	04.96-10.01			<b>0 986 357 126</b>	<b>B 126</b>		
60	C 14 SE						
	Mot.-Nr. →02BD1412; →19262000			09.94-10.01	<b>0 986 357 124</b>	<b>B 124</b>	
	Mot.-Nr. 02BD1413→02HY3579; 19262001→			09.94-10.01	<b>0 986 357 226</b>	<b>B 226</b>	
	Mot.-Nr. 02HY3580→			09.94-10.01	<b>0 986 357 126</b>	<b>B 126</b>	
66	C 14 SEL						
	Mot.-Nr. →20C17331	08.99-10.01	<b>0 986 356 778</b>	<b>B 778</b>			
			08.99-10.01	<b>0 986 357 234</b>	<b>B 234</b>		
1.6	1,6	64	Z 16 SE	09.01-08.04	<b>0 986 357 126</b>	<b>B 126</b>	





◀ VAUXHALL

Corsa							
1.2	1,2	33	C 12 NZ				
			Mot.-Nr. →19334656	09.94-08.00		0 986 357 148	B 148
			Mot.-Nr. 19334657→	09.94-08.00		0 986 357 247	B 247
			X 12 SZ <Ecotec>				
			Mot.-Nr. →19330000	09.94-08.00		0 986 357 124	B 124
			Mot.-Nr. 02HY3580→	09.94-08.00		0 986 357 126	B 126
			Mot.-Nr. 19330001→	09.94-08.00		0 986 357 226	B 226
			12 NZ				
			Mot.-Nr. →19334656	09.94-08.00		0 986 357 148	B 148
			Mot.-Nr. 19334657→	09.94-08.00		0 986 357 247	B 247
1.4	1,4	44	C 14 NZ				
			Mot.-Nr. →02BF1475; →19241622	09.94-08.00		0 986 357 148	B 148
			Mot.-Nr. 02BF1476→; 19241623→	09.94-08.00	KL	0 986 357 247	B 247
					KL	0 986 356 746	B 746
			X 14 SZ <Ecotec>				
			Mot.-Nr. →02HY3579; →19747137	09.96-08.98		0 986 357 226	B 226
			Mot.-Nr. 02HY3580→	09.96-08.98		0 986 357 126	B 126
		60	C 14 SE				
			Mot.-Nr. →02BD1412; →19262000	09.94-08.00		0 986 357 124	B 124
			Mot.-Nr. 02BD1413→02HY3579; 19262001→	09.94-08.00		0 986 357 226	B 226
			Mot.-Nr. 02HY3580→	09.94-08.00		0 986 357 126	B 126
		63/66	C 14 SEL; X 14 XE <Ecotec>	09.94-08.00		0 986 356 778	B 778
1.6	1,6	62	Z 16 SE <Ecotec>	09.01-08.03		0 986 357 126	B 126
		74/78/80	C 16 SEL; C 16 XE; X 16 XE <Ecotec>	09.94-08.00		0 986 356 778	B 778
Frontera							
2.0	2,0	85	X 20 SE <Ecotec>	02.95-08.98		0 986 357 228	B 228
2.2	2,2	100	X 22 XE <Ecotec>	02.95-08.98		0 986 357 228	B 228
Monterey							
3.2	3,2	130	6VDI	06.92-08.98		0 986 357 167	B 167
Omega							
2.0	2,0	85	X 20 SE <Ecotec>; 20 SE				
			Mot.-Nr. →14367064	04.94-12.00		0 986 357 126	B 126
		100	X 20 XEV <Ecotec>	09.93-08.99	TW	0 986 357 237	B 237
2.5	2,5	125	X 25 XE <Ecotec>				
			Mot.-Nr. →08145499	04.94-09.04		0 986 357 055	B 055
			Mot.-Nr. 08145500→	04.94-09.04		0 986 357 050	B 050
3.0	3,0	155	X 30 XE <Ecotec>				
			Mot.-Nr. →08145499	04.94-02.01		0 986 357 055	B 055
			Mot.-Nr. 08145500→	04.94-02.01		0 986 357 050	B 050
Sintra							
2.2	2,2	104	X 22 XE <Ecotec>	09.96-09.99		0 986 357 237	B 237
3.0	3,0	148	X 30 XE <Ecotec>				
			Mot.-Nr. →08145499	09.96-09.99		0 986 357 055	B 055
			Mot.-Nr. 08145500→	09.96-09.99		0 986 357 050	B 050
Tigra							
1.4	1,4	66	X 14 XE <Ecotec>	09.94-08.99		0 986 356 778	B 778
1.6	1,6	78	X 16 XE <Ecotec>	09.94-08.99		0 986 356 778	B 778
Vectra							
1.6	1,6	55	X 16 SZR <Ecotec>				
			Mot.-Nr. →02HP7704	09.96-08.00		0 986 357 226	B 226
			Mot.-Nr. 02HP7705→	09.96-08.00		0 986 357 126	B 126
			16 LZ2	09.95-08.00		0 986 357 242	B 242
		74	X 16 XEL <Ecotec>	08.95-08.00		0 986 356 778	B 778
						0 986 357 234	B 234
1.8	1,8	85	X 18 XE <Ecotec>	09.95-08.99	TW	0 986 357 237	B 237
2.0	2,0	82	20 NEJ				
			Mot.-Nr. →14885919	09.95-08.01		0 986 357 126	B 126
		100	C 20 SEL; X 20 XEV <Ecotec>	09.95-09.02	TW	0 986 357 237	B 237
2.2	2,2	106	C 22 SEL	10.99-08.01		0 986 357 237	B 237
2.5	2,5	125-143	X 25 XE <Ecotec>	09.95-09.00		0 986 357 162	B 162





## VOLVO

C30									
1.6	1,6	74	B4164S3		10.06-07.12			0 986 357 208	B 208
C70 I									
2.0	2,0	132/166	B 5204 T3; B5204T2		01.97-07.98			0 986 357 232	B W232
						WW		0 986 356 753	B 753
2.3	2,3	176	B5234T3		09.97-07.98			0 986 357 232	B W232
						WW		0 986 356 753	B 753
2.5	2,4	142	B5254T		01.98-07.98			0 986 357 232	B W232
						WW		0 986 356 753	B 753
S40 I									
1.6	1,6	77/80	B4164S; B4164S2		01.97-01.04			0 986 357 238	B W238
1.8	1,8	85/90/92	B4184S; B4184SM; B4184S2; B4184S3; B4184S9; B4184S10		09.95-01.04			0 986 357 238	B W238
1.9	1,9	147	B4194T		05.97-07.99			0 986 357 238	B W238
2.0	1,9	118	B4204T2		08.99-07.00			0 986 357 238	B W238
	2,0	100/103/118/ 120/121/147	B4204S; B4204S2; B4204T; B4204T3; B4204T5		07.95-01.04			0 986 357 238	B W238
S40 II									
1.6	1,6	74	B4164S3		11.04-08.12			0 986 357 208	B 208
S70									
2.0	2,0	93/105	B5202 S; B5204S		01.97-07.99			0 986 357 054	B W054
						WW		0 986 356 753	B 753
		132/155	B5204T; B5204T2		01.97-07.98			0 986 357 232	B W232
						WW		0 986 356 753	B 753
2.3	2,3	160/176-184	B5234T2; B5234T3; B5234T4		01.97-07.98			0 986 357 232	B W232
					01.97-08.98	WW		0 986 356 753	B 753
2.5	2,4	106	B5252S		01.97-07.99			0 986 357 054	B W054
						WW		0 986 356 753	B 753
			GB5252S		08.98-07.99			0 986 357 054	B W054
		121	B5254S		01.97-07.98			0 986 357 232	B W232
						WW		0 986 356 753	B 753
		142	B5254T		01.97-07.98			0 986 357 232	B W232
					01.97-08.98	WW		0 986 356 753	B 753
S80 I									
2.0	2,0	166	B5204T3		08.98-07.00			0 986 357 232	B W232
						WW		0 986 356 753	B 753
V40 I									
1.6	1,6	77/80	B4164S; B4164S2		01.97-04.04			0 986 357 238	B W238
1.8	1,8	85/90	B4184S; B4184S2; B4184S3; B4184S9; B4184S10		01.95-06.04			0 986 357 238	B W238
1.9	1,9	147	B4194T		05.97-07.99			0 986 357 238	B W238
2.0	1,9	118/121	B4204T2		08.99-07.01			0 986 357 238	B W238
	2,0	100/103/118/ 120/147	B4204S; B4204S2; B4204T; B4204T3; B4204T5		01.96-04.04			0 986 357 238	B W238
V50									
1.6	1,6	74	B4164S3		01.05-12.12			0 986 357 208	B 208
V70 I									
2.0	2,0	93	B5202FS		01.97-07.99			0 986 357 054	B W054
						WW		0 986 356 753	B 753
		105/132/155/ 166	B5204S; B5204T; B5204T2; B5204T3		01.97-07.98			0 986 357 232	B W232
						WW		0 986 356 753	B 753
2.3	2,3	160/174-176/ 184	B5234T2; B5234T3; B5234T4; B5234T6		01.97-07.98			0 986 357 232	B W232
						WW		0 986 356 753	B 753
2.5	2,4	103/106	B5252S; GB5252S		01.97-03.00			0 986 357 054	B W054
						WW		0 986 356 753	B 753
		121	B5254S		01.97-07.98			0 986 357 232	B W232
						WW		0 986 356 753	B 753
		142	B5254T		01.97-07.98			0 986 357 232	B W232
					01.97-08.98	WW		0 986 356 753	B 753
440									
1.6	1,6	61	B16F Kat.		09.93-07.97			0 986 356 852	B 852
1.8	1,8	66	B18U Kat.		09.91-07.97			0 986 356 852	B 852





◀ VOLVO

460							
1.6	1,6	61	B16F Kat.		03.90-07.97	0 986 356 852	B 852
1.7	1,7	66	B18KP		03.90-07.97	0 986 357 254	BW254
		78	B18EP		03.90-07.97	0 986 356 852	B 852
1.8	1,8	66	B18U Kat.		09.91-07.97	0 986 356 852	B 852
850							
2.0	2,0	129-132/155	B5204T Kat.; B5204T2 Kat.		01.95-07.97	0 986 357 232	BW232
2.3	2,3	120	B5234S Kat.		09.97-07.98	0 986 357 232	BW232
		160/166-184	B5234FT Kat.; B5234T Kat.; B5234T5		09.93-07.97	0 986 357 232	BW232
2.5	2,4	103-106	B5252S Kat.		09.92-07.97	0 986 357 054	BW054
		125/140-142	B5254S Kat.; B5254T Kat.		09.91-07.97	0 986 357 232	BW232
940							
2.0	2,0	114	B200FT Kat.; B200GT		09.91-09.98	0 986 356 847	B 847
2.3	2,3	99/113-151	B230FK Kat.; B230FT Kat.; B230FT4		09.90-10.98	0 986 357 244	BW244
				0 986 356 847		B 847	
						0 986 357 244	BW244

**VW (VOLKSWAGEN)**

Beetle								
1.2	1,2	77	CBZB <DB0/TW0>		07.11-09.19	MMS	0 986 357 844	BS 844
						MMS	0 986 357 822	BS 822
Bora								
1.4	1,4	55	AHW <MB5/T1Q>; AKQ <MB6/T1Q>; APE <MN7/T1Q>; AXP <MN7/T1Q>		09.98-05.05	0 986 356 308	B 308	
1.6	1,6	74	AEH <M63/T6H>; AKL <ME8/T6H>; APF <MP9/T6H>		09.98-05.05	0 986 356 359	B 359	
		75	AVU <MW6/T53>; BFQ <MW6/T53>		09.00-05.05	0 986 356 346	B 346	
		77	ATN <D3H/T27>; AUS <D3H/T27>; AZD <D3H/T27>		08.99-11.01	0 986 356 308	B 308	
1.8	1,8	92	AGN <MQ8/TOV>		09.98-10.00	0 986 356 337	B 337	
2.0	2,0	84	BER		05.00-11.14	0 986 356 331	B 331	
		85	APK <MU0/T6Y>		09.98-05.05	0 986 356 359	B 359	
			AQY <ML1/T6Y>; AZH <MK6/T11>		09.98-05.05	0 986 356 359	B 359	
			AZJ <MR4/T11>		05.01-05.05	0 986 356 345	B 345	
			BER		09.02-09.12	0 986 356 331	B 331	
2.3	2,3	110	AGZ <MD7/T8R>		09.98-02.01	0 986 356 349	B 349	
2.8	2,8	150	AQP <MCO/T9T>; AUE <D6B/T9T>		05.99-04.01	0 986 356 348	B 348	
Caddy								
1.2	1,2	63/77	CBZA <DB1/TW0>; CBZB <DB0/TW0>		09.10-05.15	MMS	0 986 357 844	BS 844
						MMS	0 986 357 822	BS 822
1.4	1,4	44	AUD		09.00-06.03	0 986 356 312	B 312	
		55	AUA <MN7/T1Q>		08.00-06.03	0 986 356 308	B 308	
1.6	1,6	55	1F		11.95-05.97	0 986 356 338	B 338	
		72-75	BGU <MW6/T53>; BSE <MW6/T53>; BSF <MW6/T53>; CHGA <DF2/T53>		04.04-→	0 986 356 346	B 346	
2.0	2,0	80	BSX <D7R>		04.06-08.10	0 986 356 345	B 345	
					10.10-05.15	0 986 356 345	B 345	
Fox								
1.4	1,4	55	BKR <D4H>		04.05-12.12	F 000 99C 125	TS	
Gol IV								
1.8	1,8	76	BJY <AP827>		08.05-06.08	F 000 99C 127	TS	
Golf								
2.0	2,0	85	APK		03.95-10.99	0 986 356 331	B 331	
Golf III								
1.4	1,4	44	AEX		07.95-12.97	0 986 356 360	B 360	
1.6	1,6	55	AEE		07.95-12.97	0 986 356 360	B 360	
1.8	1,8	55/66	AAM <M8M/T5U>; ACC		11.91-02.99	0 986 356 342	B 342	
		66	ADZ		10.94-02.99	0 986 356 339	B 339	
2.0	2,0	85	ADY; AGG <M11/T8A>; AKR <MR3/T8A>		10.94-02.99	0 986 356 339	B 339	
2.8	2,8	120/128	AAA		01.92-12.97	0 986 356 384	B 384	
					10.93-12.99	0 986 356 301	B 301	
2.9	2,9	140	ABV		01.94-12.97	0 986 356 301	B 301	
Golf IV								
1.4	1,4	55	AHW <MB5/T1Q>; AKQ <MB6/T1Q>; APE <MN7/T1Q>; AXP <MN7/T1Q>		08.97-06.06	0 986 356 308	B 308	



1.6	1,6	74	AEH <M63/T6H>; AKL <ME8/T6H>; APF <MP9/T6H>	10.97-06.06		0 986 356 359	B 359	
		75	AVU <MW6/T53>; BFQ <MW6/T53>	08.00-02.07		0 986 356 346	B 346	
		77	ATN <D3H/T27>; AUS <D3H/T27>; AZD <D3H/T27>	05.99-11.01		0 986 356 308	B 308	
1.8	1,8	55	AAM <M8M/T5U>; ANN <M667/T5U>	04.98-10.00		0 986 356 342	B 342	
		66	ADZ; ANP <M67/T5C>	04.98-10.00		0 986 356 339	B 339	
		92	AGN <MQ8/TOV>	08.97-10.00		0 986 356 337	B 337	
2.0	2,0	85	AGG <M11/T8A>; AKR <MR3/T8A>	04.98-12.01		0 986 356 339	B 339	
			APK	08.99-06.02		0 986 356 331	B 331	
			APK <MU0/T6Y>	08.98-05.04		0 986 356 359	B 359	
					WW		0 986 356 331	B 331
					05.01-06.06		0 986 356 331	B 331
				AQY <ML1/T6Y>	08.98-04.01		0 986 356 359	B 359
					05.01-06.06		0 986 356 331	B 331
				AZG	05.01-04.02		0 986 356 345	B 345
				AZH <MK6/T11>	04.00-04.01		0 986 356 359	B 359
					05.01-06.01		0 986 356 331	B 331
				AZJ <MR4/T11>; BEH <D4G/T11>	05.01-06.06		0 986 356 345	B 345
				BER	09.98-03.07		0 986 356 331	B 331
		2.3	2,3	110	AGZ <MD7/T8R>	10.97-02.01		0 986 356 318
2.8	2,8	150	AQP <MC0/T9T>; AUE <D6B/T9T>	05.99-04.01		0 986 356 348	B 348	
<b>Golf Plus</b>								
1.2	1,2	63/77	CBZA <DB1/TW0>; CBZB <DB0/TW0>	08.09-12.13	MMS	0 986 357 844	BS 844	
					MMS	0 986 357 822	BS 822	
1.6	1,6	72-75	BSE <MW6/T53>; BSF <MW6/T53>; CCSA <MW6/T53>; CHGA <DF2/T53>; CMXA <MW6/T53>	05.05-12.13		0 986 356 346	B 346	
<b>Golf V</b>								
1.6	1,6	75	BGU <MW6/T53>; BSE <MW6/T53>; BSF <MW6/T53>	01.04-11.08		0 986 356 346	B 346	
<b>Golf VI</b>								
1.2	1,2	63/77	CBZA <DB1/TW0>; CBZB <DB0/TW0>	05.09-05.16	MMS	0 986 357 844	BS 844	
					MMS	0 986 357 822	BS 822	
1.6	1,6	72-75	BSE <MW6/T53>; BSF <MW6/T53>; CCSA <MW6/T53>; CHGA <DF2/T53>; CMXA <MW6/T53>	10.08-04.13		0 986 356 346	B 346	
<b>Jetta</b>								
1.2	1,2	77	CBZB <DB0/TW0>	10.10-12.17	MMS	0 986 357 844	BS 844	
					MMS	0 986 357 822	BS 822	
1.6	1,6	75	BSE <MW6/T53>; BSF <MW6/T53>; CCSA <MW6/T53>	10.05-10.10		0 986 356 346	B 346	
2.0	2,0	85	AEG <ML8>	09.98-08.01		0 986 356 331	B 331	
			AVH	09.00-06.04		0 986 356 345	B 345	
			CBPA <ML5>	06.10-07.14		0 986 356 331	B 331	
<b>Jetta IV</b>								
1.6	1,6	74	AKL <ME8/T6H>	09.99-12.05		0 986 356 359	B 359	
2.0	2,0	85	APK	09.99-12.05		0 986 356 359	B 359	
<b>Jetta V</b>								
1.6	1,6	75	BGU <MW6/T53>	03.06→		0 986 356 346	B 346	
<b>Lupo</b>								
1.0	1,0	37	AER	10.98-05.00		0 986 356 360	B 360	
			ALD	10.98-07.05		0 986 356 341	B 341	
			ALL	10.98-05.00		0 986 356 360	B 360	
			ANV	10.98-05.00		0 986 356 341	B 341	
			AUC	05.00-07.05		0 986 356 312	B 312	
1.4	1,4	44	AUD	09.00-07.05		0 986 356 312	B 312	
		55/74	AFK; AHW <MB5/T1Q>; AKQ <MB6/T1Q>; APE <MN7/T1Q>; AQQ; AUA <MN7/T1Q>; AUB <MPO/T1N>	10.98-07.05		0 986 356 308	B 308	
1.6	1,6	92	AVY	05.00-07.05		0 986 356 308	B 308	
<b>New Beetle</b>								
1.6	1,6	74	AWH	10.99-10.00		0 986 356 359	B 359	
		75	AYD; BFS <MW6>	06.00-12.10		0 986 356 346	B 346	
2.0	2,0	85	AEG <ML8>; APK <MU0/T6Y>; AQY <ML1/T6Y>	01.98-06.05		0 986 356 359	B 359	
			AVH; AZG; AZJ <MR4/T11>; BDC; BEJ	08.00-09.10		0 986 356 345	B 345	
			BER	01.03-06.07		0 986 356 331	B 331	
			BEV <ML5>; BGD	01.03-10.10		0 986 356 345	B 345	
			BHP; CBPA <ML5>	07.03-09.10		0 986 356 331	B 331	





◀ VW

Passat [3B]							
1.6	1,6	74	ADP	10.96-11.00		0 986 356 304	B 304
			AHL; ANA; ARM				
			Fg.-Nr. →3B..Y..400 000	10.96-04.00		0 986 356 359	B 359
			Fg.-Nr. 3B..Y..400 001→	05.00-11.00		0 986 357 814	BS 814
		75	ALZ	10.00-05.05		0 986 356 359	B 359
2.3	2,3	110	AGZ <MD7/T8R>	06.97-11.00		0 986 356 349	B 349
			Fg.-Nr. →3B..W..222 092	10.96-10.97		0 986 356 318	B 318
			Fg.-Nr. 3B..W..222 093→	11.97-11.00		0 986 356 349	B 349
2.8	2,8	132/140/142	ACK; AGE; ALG; AMX; APR; AQD; ATQ; BBG	01.97-05.05		0 986 356 321	B 321
Passat [3C]							
1.6	1,6	75	BSE <MW6/T53>; BSF <MW6/T53>	03.05-11.10		0 986 356 346	B 346
Passat [35I/3A]							
1.8	1,8	55	AAM <M8M/T5U>	08.90-03.97		0 986 356 338	B 338
2.0	2,0	85	AGG <M11/T8A>	07.95-03.97		0 986 356 339	B 339
2.8	2,8	128	AAA	06.91-03.97		0 986 356 384	B 384
2.9	2,9	135	ABV	01.94-03.97		0 986 356 301	B 301
Polo							
1.4	1,4	61	BLM <D4Q/TE0>	05.02-07.06		F 000 99C 125	TS
1.6	1,6	74	BAH <MY0/T1J; EA111>	05.02-07.06		F 000 99C 125	TS
Polo [6C1]							
1.0	1,0	43	ARA	07.02-05.05		0 986 356 308	B 308
Polo [6N1/6N2]							
1.0	1,0	33	AEV	10.94-12.99		0 986 356 357	B 357
		37	AER				
			Fg.-Nr. 6N-W-000 001→	03.96-12.99		0 986 356 343	B 343
			ALD				
			Fg.-Nr. →6N-Y-050 000	07.98-09.01		0 986 356 341	B 341
			Fg.-Nr. 6N-Y-050 001→	07.98-09.01		0 986 356 312	B 312
			ALL				
			Fg.-Nr. 6N-W-000 001→	05.97-12.99		0 986 356 343	B 343
			AUC				
			Fg.-Nr. 6N-Y-050 001→	10.99-09.01		0 986 356 312	B 312
1.4	1,4	40	AKP				
			Fg.-Nr. →6N-Y-050 000	09.98-09.01		0 986 356 341	B 341
			Fg.-Nr. 6N-Y-050 001→	09.98-09.01		0 986 356 312	B 312
		40-44	AEX				
			Fg.-Nr. 6N-W-000 001→	07.95-12.99		0 986 356 343	B 343
		44	AKK				
			Fg.-Nr. →6N-Y-050 000	09.98-09.01		0 986 356 341	B 341
			Fg.-Nr. 6N-Y-050 001→	09.98-09.01		0 986 356 312	B 312
			AKV; ANX; APQ				
			Fg.-Nr. 6N-W-000 001→	05.97-12.99		0 986 356 343	B 343
			AUD				
			Fg.-Nr. 6N-Y-050 001→	10.99-09.01		0 986 356 312	B 312
		55	AHW <MB5/T1Q>; APE <MN7/T1Q>; AUA <MN7/T1Q>	01.99-09.01		0 986 356 308	B 308
		74	AFH	04.96-12.99		0 986 356 309	B 309
			AFK; AUB <MPO/T1N>	09.98-09.01		0 986 356 308	B 308
1.6	1,6	55	AEE; AHS				
			Fg.-Nr. 6N-W-000 001→	07.95-12.99		0 986 356 343	B 343
		88/92	AJV; ARC; AVY	04.98-09.01		0 986 356 308	B 308
Polo [6R1]							
1.2	1,2	63/66/77	CBZA <DB1/TW0>; CBZB <DB0/TW0>; CBZC <DB7/TW0>	06.09-05.14	MMS	0 986 357 844	BS 844
					MMS	0 986 357 822	BS 822
Polo [6V2/6V5]							
1.4	1,4	44	AEX	05.96-12.97		0 986 356 343	B 343
			AKK	10.99-09.01		0 986 356 312	B 312
			AKV	12.97-08.99		0 986 356 343	B 343
			ANW	10.99-08.00		0 986 356 312	B 312
			ANX; APQ	12.97-08.99		0 986 356 343	B 343
			AUD	06.00-09.01		0 986 356 312	B 312
		55	APE <MN7/T1Q>; AUA <MN7/T1Q>	10.99-09.01		0 986 356 308	B 308
1.6	1,6	55	AEE; ALM	04.97-09.01		0 986 356 343	B 343





1.6	1,6	74	AEH <M63/T6H>; AKL <ME8/T6H>	10.99-09.01		0 986 356 359	B 359
			APF <MP9/T6H>; AUR	03.00-09.01		0 986 356 331	B 331
1.8	1,8	66	ADD <M31>	03.98-09.01		0 986 356 339	B 339
2.0	2,0	85	ADC	08.99-09.01		0 986 356 339	B 339
<b>Polo [9N1/9N2/9N3]</b>							
1.4	1,4	55	AUA <MN7/T1Q>	09.01-01.02		0 986 356 308	B 308
		62	BLM <D4Q/TE0>	06.06-04.10		F 000 99C 125	TS
		63	BLM <D4Q/TE0>	12.03-05.05		F 000 99C 125	TS
1.6	1,6	74	BAH <MY0/T1J; EA111>	07.03→		F 000 99C 125	TS
2.0	2,0	85	BBX <M0R/T18>	07.03-05.07		0 986 356 331	B 331
				06.05→		0 986 356 359	B 359
<b>Polo [9V4]</b>							
1.6	1,6	74	BAH <MY0/T1J; EA111>	10.02-12.03		F 000 99C 125	TS
<b>Sharan</b>							
2.0	2,0	85	ADY	09.95-02.00		0 986 356 350	B 350
			ATM	05.00-03.10		0 986 356 331	B 331
2.8	2,8	128	AAA	09.95-02.00		0 986 356 384	B 384
<b>Touran</b>							
1.2	1,2	77	CBZB <DB0/TW0>	05.10-05.15	MMS	0 986 357 844	BS 844
					MMS	0 986 357 822	BS 822
1.6	1,6	75	BGU <MW6/T53>; BSE <MW6/T53>; BSF <MW6/T53>	07.03-05.10		0 986 356 346	B 346
2.0	2,0	80	BSX <D7R>	02.06-05.10		0 986 356 345	B 345
<b>T4 (Bus,Transporter)</b>							
2.5	2,5	81	AEU	08.96-06.03		0 986 356 340	B 340
		85	AET	05.96-06.03		0 986 356 371	B 371
				08.96-06.03		0 986 356 340	B 340
2.8	2,8	103/150	AES; AMV	01.96-06.03		0 986 356 347	B 347
<b>T5 (Bus,Transporter)</b>							
2.0	2,0	85	AXA <M0R>	06.03-11.09		0 986 356 331	B 331
				09.09-08.15		0 986 356 359	B 359
<b>Vento</b>							
1.4	1,4	44	AEX	07.95-12.97		0 986 356 360	B 360
1.6	1,6	55	AEE	07.95-12.97		0 986 356 360	B 360
1.8	1,8	55	AAM <M8M/T5U>	11.91-12.97		0 986 356 342	B 342
		66	ADZ	10.94-12.97		0 986 356 339	B 339
2.0	2,0	85	AGG <M11/T8A>; AKR <MR3/T8A>	07.95-12.97		0 986 356 339	B 339
2.8	2,8	120	AAA	07.94-12.97		0 986 356 301	B 301
		128	AAA	01.92-12.97		0 986 356 384	B 384



V











































<b>AG</b>	Für Fahrzeuge mit automatischem Getriebe
<b>BO</b>	Bosch, nur als Ersatz für Bosch-Ausrüstung
<b>EU4</b>	Für Fahrzeuge mit Abgasnorm Euro 4
<b>EU5</b>	Für Fahrzeuge mit Abgasnorm Euro 5
<b>GS</b>	Für Fahrzeuge mit Handschaltgetriebe
<b>KL</b>	Für Fahrzeuge mit Klimaanlage
<b>KL</b>	Für Fahrzeuge ohne Klimaanlage
<b>LAB</b>	Linksanbau
<b>MAR</b>	Für Marelli Erzeugnis
<b>MMS</b>	Mit Marderschutz

<b>MMS</b>	Ohne Marderschutz
<b>MZV</b>	Für Motor mit Zündverteiler
<b>MZV</b>	Für Motor ohne Zündverteiler
<b>PSM</b>	Für Paul Smith Zündleitungen
<b>PSM</b>	Nicht für Paul Smith Zündleitungen
<b>RBE</b>	Geringfügig abweichende Spezifikation zu Silicone-Copper, Verpackung PE-Beutel
<b>RLE</b>	Für Rechtslenker
<b>SSJ</b>	Für Fahrzeuge ohne Start-Stopp-Funktion

<b>TW</b>	Eingebautes Erzeugnis muss am Fahrzeug oder Motor ermittelt werden.
<b>WCP</b>	Für kontaktgesteuerte Zündanlage
<b>WW</b>	Wahlweise
<b>ZMB</b>	Für Zündspule mit DIN-Anschluss
<b>ZMM</b>	Für Zündspule mit M4-Anschluss
<b>ZMS</b>	Für Zündspule mit SAE Stift
<b>ZVM</b>	Für Zündverteiler mit M4-Anschluss
<b>ZVS</b>	Für Zündverteiler/-Spule mit SAE-Anschluss

	Information / Erläuterung		NKW 40 t
	Seitenverweis		Reisebus
	Bosch-Bestellnummer		Bootsmotor
	Typ		Werkstattverpackung
	Pkw		Nennspannung in Volt
	Transporter		Nennleistung in Watt
	Nkw		Sockelbauart
	Pkw / Kleintransporter		Hubraum in l/ccm
	Pkw		Motorleistung in kW
	Transporter		Motortyp
	Geländewagen		Datum / Einbauzeitraum
	Pritschenwagen		Sonderfälle
	Stufenheck-Limousine		Zündleitungs-Set
	Motorrad		
	Land- oder Baumaschine		
	Für Haubenausführung		

de

Neue Webseite für  
Bosch Automotive  
Aftermarket

en

New website for  
Bosch Automotive  
Aftermarket

fr

Nouveau site Web  
pour Bosch Auto-  
motive Aftermarket

it

Nuovo sito web  
per Bosch Auto-  
motive Aftermarket

es

Nueva pagina web  
para Bosch Auto-  
motive Aftermarket

ru

Новый сайт для  
Bosch Automotive  
Aftermarket

**NEW  
WEBSITE  
IS LIVE!**



**[boschaftermarket.com](https://boschaftermarket.com)**

Finden Sie Ihre  
Bosch-Produkte  
online.

Please find your  
Bosch products  
online.

Veillez trouver vos  
produits Bosch en  
ligne.

Trovate i vostri pro-  
dotti Bosch online.

Encuentre sus pro-  
ductos de Bosch  
online.

Выбирайте  
необходимые  
изделия Bosch  
онлайн.



de

### Effizienz ist unser Antrieb

Technologien von Bosch kommen weltweit in den meisten Fahrzeugen zum Einsatz. Dabei stehen für uns die Menschen und die Sicherstellung ihrer Mobilität im Vordergrund.

Ihnen widmen wir über 130 Jahre Pioniergeist, Forschung, Fertigung und Expertise.

Wir bieten Handel und Werkstätten weltweit moderne Diagnose- und Werkstatttechnik sowie ein umfassendes Kfz- und Nfz-Ersatzteilsortiment.

en

### Driven by efficiency

Bosch technologies are used in most vehicles worldwide. People, and assuring their mobility, is what we are focused on.

Therefore, we have dedicated over 130 years of pioneering spirit and expertise in research and manufacturing to achieving this.

We provide the aftermarket and workshops worldwide with modern diagnostic and workshop equipment and a wide range of spare parts for passenger cars and commercial vehicles.

fr

### Guidés par l'efficacité

Les technologies Bosch sont présentes sur le plupart des véhicules dans le monde entier. Les personnes et le maintien de leur mobilité sont au centre de toutes nos préoccupations.

Depuis 130 ans, nous leur consacrons tout notre esprit innovateur, notre recherche, notre fabrication et notre expertise.

Nous proposons aux concessionnaires et aux garages du monde entier une technologie moderne de diagnostic et de réparation ainsi qu'un assortiment complet de pièces de rechange pour véhicules de tourisme et véhicules utilitaires.

it

### Guidati dall'efficienza

La tecnologia Bosch viene applicata alla maggior parte dei veicoli di tutto il mondo. Assicurare la sicurezza delle persone e della loro mobilità è l'obiettivo primario di Bosch.

Con questo spirito è da oltre 130 anni che ci dedichiamo alle persone motivate da ricerca, nuove tecnologie e idee.

Offriamo tecnologie moderne per la diagnostica e per l'officina, nonché una gamma completa di ricambi per automobili e veicoli commerciali.

es

### La eficiencia es nuestra motivación

La tecnología de Bosch se utiliza en prácticamente cualquier coche en el mundo. Nos enfocamos en las personas y en asegurar su movilidad.

Por eso, hemos dedicado los últimos 130 años, de nuestro espíritu innovador y experiencia, a la investigación y fabricación para conseguirlo.

Ofrecemos al mercado de aftermarket de todo el mundo modernos equipos de diagnóstico y de taller, así como una amplia gama de recambios para turismos y vehículos comerciales.

ru

### Обеспечивая эффективность

Технологии Bosch используются в большинстве автомобилей по всему миру. При этом на первом месте для нас всегда стояли люди и гарантия их мобильности.

Именно для них уже в течение 130 лет мы остаемся верными духу авантюризма, создаем наши изобретения, развиваем производство и накапливаем опыт.

Мы предлагаем дилерам и мастерским по всему миру современное оборудование для ремонта и диагностики, а также обширный ассортимент запасных частей для автомобилей и коммерческого транспорта.



☎ 1 987 720 518/202109

AA/MBC2 – 09.2021 – Int

© 2021 Robert Bosch GmbH  
Automotive Aftermarket  
Postfach 41 09 60  
76225 Karlsruhe

Token fee: € 5,00

Editorial closing: 15.07.2021

Subject to change without notice. Please direct questions and comments to our Authorized Representative in your country. This edition supersedes all previous editions.

